

Specification sheet

XB 230

FA 4X2 Porteur, 19t



ENGINES

| |
|--------------------------------------|
| XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp) |
| XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp) |
| XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp) |
| XB NewGen 310 PX-7 (227 kW / 308 hp) |

GVM¹⁾

| |
|--------------------|
| 19000 kg |
| |
| Max. front 7500 kg |
| Max. rear 11500 kg |

GCM²⁾

| |
|----------|
| 19000 kg |
| |
| |
| |

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antévisseur frontale; Caméra arrière.

Optional

| | |
|--|---|
| 02576 Day Cab agrandie | 02083 Deux gyrophares LED |
| 02106 Cabine Couchette | 07343 Vitre latérale de porte passager |
| 01605 Suspension de cabine: mécanique renforcée | 00915 Sans vitre latérale/Vitre simple AR |
| 09983 Feux de brouillard | 09101 Vitres teintées (vert), chauffantes |
| 09984 Feux de brouillard et phares de virage | 09283 Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m |
| 06629 Deux gyrophares | |

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Optional

| | |
|---|--|
| 09286 Préparation pour montage de déflecteur de pavillon | 07092 Défl. de pavillon réglable bas (ensemble) |
| 06776 Déflecteur de pavillon réglable | 09287 Préparation pour déflecteurs latéraux |
| 07109 Déflecteur de pavillon réglable haut (ensemble) | 07112 Extensions latérales longues (ensemble) |

COULEURS

; Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Emmarc cabine et aile Stone Grey.; Couleur de châssis gris..

Optional

| | |
|--|---|
| 06485 Rampe de phares et pare-chocs : couleur cabine | 00617 Emmarc inférieur, emmarc cabine et aile clr cabine |
| 00733 Emmarc inf clr cabine, emmarc cabine et aile Grey | 16153 Couleurs de cabines et de châssis |

INTÉRIEUR CABINE

Volant à gauche; Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

Optional

| | |
|---|--|
| 09271 Volant, cuir, couleur noir | 04346 Couchette inférieure, niveau normal |
| 03516 Colonne de direction à réglage pneumatique | 03703 Chauffage auxiliaire de cabine Air Top 2000 |
| 00967 Ceintures de sécurité rouges | 04246 Trappe de pavillon, commande manuelle |
| 16158 Types de sièges | 04258 Trappe de pavillon, commande électrique |

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Assistant pour conduire efficiente.

Optional

| |
|---|
| 16155 Équipement audio, marques et pneus |
|---|

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Reconnaissance des limites de vitesse; DAF Drowsiness Detection; Assistance au démarrage.

Optional

| | |
|--|--|
| 08631 Airbag (chauffeur) et 2 pré-tens. ceint. sécurité | 01723 Sans avertisseur de marche AR |
| 07414 Alarme de recul avec volume à réglage automatique | 16156 Ensembles CE-ADR |

SUSPENSION ET ESSIEUX

Essieu avant type 152N, déport vertical 100 mm. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 7,5 tonnes.; Essieu arrière entraîné à simple réduction du type SR1132 avec suspension à lames paraboliques, amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 11,5 tonnes..

Optional

| | |
|--|--|
| 04525 Arrière : 11,50 t, parabolique asym., SR1132 | 01372 Suspension arrière pneumatique |
| 06870 Arrière : 11,50 t, pneumatique, SR1132 | 00369 Suspension arrière parabolique, asymétrique |
| 03575 Arrière : 13,00 t, suspension pneumatique, SR1344 | 01778 Pont AR: 13,00 t |

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 295/80R22.5; Essieu(x) arrière moteurs : 295/80R22.5; Goodyear; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Optional

| | |
|--|--|
| 06764 Enjoliveurs de roues de couleur noire | 16152 Marques et types de pneus |
| 06766 Enjoliveurs de roues chromés DAF | |

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur PX-7, moteur diesel 6 cylindres, 6,7 litres. Puissance 167 kW (227 CV) à 1900 tr/min. Couple maxi 890 Nm à 1 000 - 1 700 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports.; Rapport de boîte 6,75-0,78.; Rapport pont AR 5.13.

Optional

| | |
|---|--|
| 04393 Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses | 02810 Rapport pont AR 4.11 |
| 07667 Boîte de vitesses autom. PowerLine, 8 rapports | 02808 Rapport essieu arrière 4.56 |
| 09888 Boîte de vitesses auto., 5 rapports | 00743 Rapport pont AR 4.63 |
| 02313 Boîte de vitesses (prise directe) | 02813 Rapport pont AR 5.14 |
| 03702 Rapport pont AR 3.70 | 03431 Rapport pont AR 5.57 |
| 01879 Rapport pont AR 3.73 | 03315 Rapport pont AR 5.63 |
| 02800 Rapport essieu arrière 4.10 | 02843 Blocage de différentiel mécanique |

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement.

Optional

| | |
|---|---|
| 06195 Cmde frein de stat. avec position de test | 09525 Cde frein stat avec pos. test et avert. verbal |
| 09524 Commande frein de stat. avec avertissement vocal | |

CHÂSSIS

Empattement 3,75 m / porte-à-faux arrière 1,63 m; Hauteur des longerons 270 mm; Unité EAS à droite, échap. à droite vers l'arrière; Coffre batt. gauche, sans supp. roue sec.; Réservoir à carburant en plastique 200 l; Réservoir pour AdBlue® 30 l, côté droit du châssis; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

Optional

- 04439** Coffre batt. gauche, porte -roue sec. droit
07071 Porte-roue de secours côté droit
01623 Barre anti-encastrement AR
03323 Feu arrière avec LED

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

Optional

- 06779** Traverse D85-Dc70-V25, sans accouplement, montée
04638 Crochet de remorquage D=8,5
04661 Valeur D de la traverse D = 8,5
01433 Traverse D100-Dc70-V25, sans accouplement, montée
01948 Traverse AR remorquante (D=10)
06657 Traverse D85-Dc70-V25, accouplement D85, montée

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires; Config. de série des trous pour fix. de superstr..

Optional

- 09952** Module carrossier (BBM) complet
01502 Sans feux de gabarit latéraux
06691 Connecteur équip. aux., avant de la cabine
07487 Mét. de fix. de car. BAM 1, consoles fournies sép.
02950 Connecteur d'application plate-forme hydraulique
07488 Mét. de fix. de car. BAM 3, consoles fournies sép.
09240 Connecteur équip.aux., ramassage ordures ménagères

PRISE DE FORCE

Optional

- 00590** PDF moteur avant avec préparation générateur 17 kW
01250 PDF moteur avant avec préparation alternat. 30 kW
06785 PDF mot. avant préparation alternateur 22,5 kW
06282 PDF sur moteur arr. à 13 h, perma, entr. de pompe
00591 PDF moteur avant avec préparation générateur 24 kW
16148 Types de PDF et positions

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 100 A, batteries 2x 175 Ah..

Optional

- 02544** Alternateur 80 A
01906 Batteries 2x 125 Ah

PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 19 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR technique égal au PTC.

Optional

- 00064** Chaîne cinématique, PTR 22 500 kg max
00620 Chaîne cinématique, PTR 28 000 kg max
02658 Chaîne cinématique, PTR 26 000 kg max
03027 Chaîne cinématique, PTR 32 000 kg max classe 3

CONDITIONS D'UTILISATION

Séparateur d'eau, non chauffé; Prise d'air basse.

Optional

- 02270** Climat froid
04482 Prise d'air haute, arrière cabine
04767 Séparateur d'eau, chauffé
09960 Prise d'air sur pavillon

LIVRAISON DU VÉHICULE

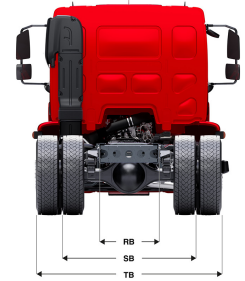
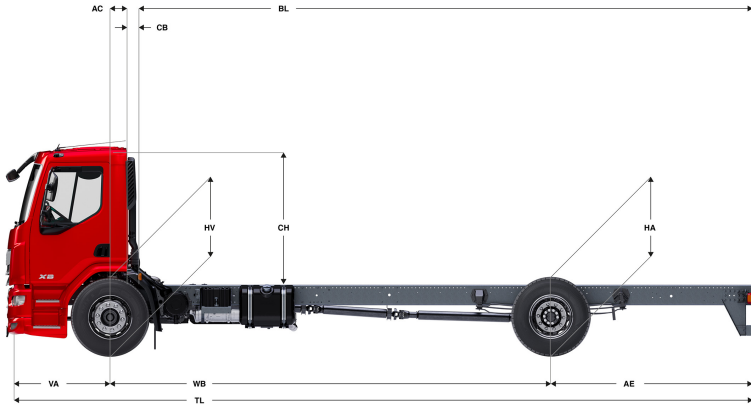
Trousse à outils standard.

Optional

- 06491** Trousse à outils Europe de l'Est

XB 230

FA 4X2 Porteur, 19t



| | Wheelbase - AE | | Unladen weight ¹⁾ | | | Gross Carrying Capacity | | | Variable dimensions | | | | | | | | | |
|-------------|----------------|------------------|------------------------------|------|-------|-------------------------|-------|-------|---------------------|------------------|------------------|------------------|-------|-------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | WB | AE ⁵⁾ | Front | Rear | Total | Front | Rear | Total | AC | CB ⁶⁾ | CH ⁷⁾ | BL ⁸⁾ | BL | TL | HA ⁹⁾ | HA ¹⁰⁾ | TK ¹¹⁾ | TW ¹²⁾ |
| DAY CAB | 3,45 | 1,48 | 3298 | 1678 | 4975 | 4202 | 9822 | 14025 | 0,22 | 0,12 | 1,88 | 4,16 | 4,16 | 6,32 | 1,04 | 0,84 | 12,96 | 14,09 |
| | 3,75 | 1,63 | 3319 | 1703 | 5022 | 4181 | 9797 | 13978 | 0,22 | 0,12 | 1,88 | 4,59 | 4,59 | 6,76 | 1,04 | 0,84 | 13,77 | 14,92 |
| | 4,15 | 1,83 | 3329 | 1723 | 5051 | 4171 | 9777 | 13949 | 0,22 | 0,12 | 1,88 | 5,15 | 5,15 | 7,36 | 1,04 | 0,84 | 14,86 | 16,03 |
| | 4,45 | 1,98 | 3343 | 1746 | 5090 | 4157 | 9754 | 13910 | 0,22 | 0,12 | 1,88 | 5,57 | 5,57 | 7,81 | 1,04 | 0,84 | 15,69 | 16,86 |
| | 4,75 | 2,13 | 3350 | 1762 | 5112 | 4150 | 9738 | 13888 | 0,22 | 0,12 | 1,88 | 5,99 | 5,99 | 8,26 | 1,04 | 0,84 | 16,51 | 17,69 |
| | 5,00 | 2,25 | 3366 | 1785 | 5151 | 4134 | 9715 | 13849 | 0,22 | 0,12 | 1,88 | 6,34 | 6,34 | 8,64 | 1,04 | 0,84 | 17,19 | 18,39 |
| | 5,30 | 2,40 | 3373 | 1800 | 5173 | 4127 | 9700 | 13827 | 0,22 | 0,12 | 1,88 | 6,77 | 6,77 | 9,09 | 1,04 | 0,84 | 18,02 | 19,22 |
| | 5,85 | 2,68 | 3414 | 1873 | 5286 | 4086 | 9627 | 13714 | 0,22 | 0,12 | 1,88 | 7,54 | 7,54 | 9,91 | 1,04 | 0,84 | 19,53 | 20,75 |
| | 6,25 | 2,88 | 3423 | 1896 | 5320 | 4077 | 9604 | 13680 | 0,22 | 0,12 | 1,88 | 8,11 | 8,11 | 10,51 | 1,04 | 0,84 | 20,63 | 21,86 |
| | 6,60 | 2,85 | 3449 | 1911 | 5360 | 4051 | 9589 | 13640 | 0,22 | 0,12 | 1,88 | 8,61 | 8,61 | 10,84 | 1,04 | 0,84 | 21,60 | 22,83 |
| 6,90 | 3,00 | 3470 | 1950 | 5420 | 4030 | 9550 | 13580 | 0,22 | 0,12 | 1,88 | 9,04 | 9,04 | 11,29 | 1,04 | 0,84 | 22,43 | 23,66 | |
| SLEEPER CAB | 3,45 | 1,48 | 3440 | 1660 | 5100 | 4060 | 9840 | 13900 | 0,62 | 0,07 | 1,88 | 3,51 | 3,51 | 6,32 | 1,04 | 0,84 | 12,96 | 14,09 |
| | 3,75 | 1,63 | 3459 | 1687 | 5146 | 4041 | 9813 | 13854 | 0,62 | 0,07 | 1,88 | 3,94 | 3,94 | 6,76 | 1,04 | 0,84 | 13,77 | 14,92 |
| | 4,15 | 1,83 | 3468 | 1708 | 5176 | 4032 | 9792 | 13824 | 0,62 | 0,07 | 1,88 | 4,51 | 4,51 | 7,36 | 1,04 | 0,84 | 14,86 | 16,03 |
| | 4,45 | 1,98 | 3481 | 1733 | 5214 | 4019 | 9767 | 13786 | 0,62 | 0,07 | 1,88 | 4,93 | 4,93 | 7,81 | 1,04 | 0,84 | 15,69 | 16,86 |
| | 4,75 | 2,13 | 3487 | 1749 | 5236 | 4013 | 9751 | 13764 | 0,62 | 0,07 | 1,88 | 5,36 | 5,36 | 8,26 | 1,04 | 0,84 | 16,51 | 17,69 |
| | 5,00 | 2,25 | 3503 | 1773 | 5276 | 3997 | 9727 | 13724 | 0,62 | 0,07 | 1,88 | 5,72 | 5,72 | 8,64 | 1,04 | 0,84 | 17,19 | 18,39 |
| | 5,30 | 2,40 | 3509 | 1789 | 5297 | 3991 | 9711 | 13703 | 0,62 | 0,07 | 1,88 | 6,14 | 6,14 | 9,09 | 1,04 | 0,84 | 18,02 | 19,22 |
| | 5,85 | 2,68 | 3548 | 1863 | 5411 | 3952 | 9637 | 13589 | 0,62 | 0,07 | 1,88 | 6,92 | 6,92 | 9,91 | 1,04 | 0,84 | 19,53 | 20,75 |
| | 6,25 | 2,88 | 3557 | 1887 | 5445 | 3943 | 9613 | 13555 | 0,62 | 0,07 | 1,88 | 7,50 | 7,50 | 10,51 | 1,04 | 0,84 | 20,63 | 21,86 |
| | 6,60 | 2,85 | 3582 | 1902 | 5484 | 3918 | 9598 | 13516 | 0,62 | 0,07 | 1,88 | 8,00 | 8,00 | 10,84 | 1,04 | 0,84 | 21,60 | 22,83 |
| 6,90 | 3,00 | 3603 | 1942 | 5544 | 3897 | 9558 | 13456 | 0,62 | 0,07 | 1,88 | 8,43 | 8,43 | 11,29 | 1,04 | 0,84 | 22,43 | 23,66 | |

| | | | | | | |
|------------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|----------|--------------------------|
| OTHER DIMENSIONS | VA: 1,39 | HV ¹³⁾ : 1,00 | HV ¹⁴⁾ : 0,92 | RB: 0,79 | SB: 1,82 | TB ¹⁵⁾ : 2,45 |
|------------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|----------|--------------------------|

1) PTC conforme aux documents d'inscription.
 2) PTR conforme aux documents d'inscription.
 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.
 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 180 l de gazole, 27 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.
 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.
 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.
 7) Hauteur de cabine mesurée de l'élément du châssis au toit ouvrant de la cabine en position fermée.

8) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.
 9) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.
 10) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.
 11) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.
 12) R2 = cercle de braquage entre murs.
 13) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
 14) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
 15) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.