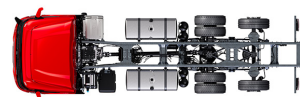


Specification sheet

XD 300

FAR 6X2 Porteur, essieu fou simple



ENGINES

- XD NewGen 300 MX-11 (220 kW / 299 CV)
- XD NewGen 340 MX-11 (251 kW / 341 CV)
- XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 CV)
- XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 CV)
- XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 CV)

GVM¹⁾

- 26000 kg
- Max. front 8000 kg
- Max. rear 19000 kg

GCM²⁾

- 38000 kg

002F012CAAA - 202501H - 18-09-2024

DAF Trucks Belgique, www.daf.be

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO₂. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. Longueur de cabine : 2030 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches d'accès à la cabine : 2.; Suspension de cabine: mécanique; Phares LED; DAF Corner View.

Optional

07018 Sleeper Cab	01836 Skylights à LED
06244 Sleeper High Cab	00949 Skylights à LED ; aux. Éclair. LED sr pav cab prép
02889 Exécution avant du châssis : pas de plaque inf.	01925 Deux phares attelage LED pr paroi arrière cabine
02952 Exécution avant du châssis : plaque inf. aéro	01891 Gyrophares à l'avant de la cabine, préparés
07586 Exécution avant du châssis : robuste	06629 Deux gyrophares
01226 Suspension de cabine: pneumatique	03232 Pare-brise avant avec film solaire
03358 Pare-soleil extérieur	03317 Vitre arrière : double vitrage
03922 Phares antibrouillard avant	07343 Vitre latérale de porte passager
00936 Éclairage LED aux sur pavillon cabine, préparé	01362 DAF Digital Vision System

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Optional

00008 Défl. pavillon régl. court pour Sleeper High Cab	00082 Déflecteur de pavillon réglable pour Day Cab
00124 Défl. pav. régl. lg mil. > 4m(!) Sleeper High Cab	00097 Déflecteur de pavillon réglable pour Sleeper Cab
01538 Défl. pav. régl. lg bas haut > 4m(!) Sleeper High	00020 Défl. pav. régl. lg bas pour Sleeper High Cab
02662 Défl. pav. régl. lg. mil. pour Sleeper High Cab XD	

COULEURS

Couleur de la cabine Chrystal White E1980; Couleur de châssis gris.; Couleur du pare-chocs : Crystal White.

INTÉRIEUR CABINE

Couleur de garniture intérieure cabine : Luxury; Finition du tableau de bord : Vision; Décoration intérieure de la cabine : Hexagon; Siège conducteur : Comfort Air; Siège pass. : cinéma avec revêtement tissu; Pas de planche de tableau de bord; Compartiment de rangement au centre; Réglage automatique température/air conditionné; Sans réchauffeur auxiliaire.

Optional

02354 Volant avec surpiques argent	02117 3ème siège passager
02355 Volant, cuir	02837 Planche de tableau de bord
02353 Décoration intérieure de la cabine : Argenta	03948 Tiroir simple
02350 Décoration intérieure de la cabine : Natura	03954 Réfrigérateur
07733 Siège conducteur : Luxury Air	02838 Matelas en mousse pour couchette inférieure
07736 Siège conducteur : Super Air	02854 Matelas Xtra Comfort pour couchette inférieure
07737 Siège conducteur : Xtra Leather Air	01775 Matelas Xtra Comfort, surmatelas couchette inf.
09541 Accoudoir siège conducteur	06970 Climatisation cabine automatique
01740 Accoudoir sur les deux côtés du siège chauffeur	

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

PACCAR Connect; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Réglage du limiteur de vitesse 85/90 km/h; DAF Infotainment Luxury avec haut-parleurs Luxury; Régulateur vitesse adapté avec FCW et AEBS-3; Assistant pour conduire efficace.

Optional

09681 Préparation pour norme Maut	06991 Régulateur de vitesse prédictif (PCC)
03470 DAF Infotainment System : Exclusive, préparé	06992 Régulateur de vitesse prédictif Lite
01915 DAF Infotainment System : Luxury Plus	

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Alerte de franchissement de ligne; Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de base; Pas d'ensembles CE-ADR; DAF Side & Turn Assist.

Optional

08631 Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	00795 Normes de sécurité CE-ADR
06410 Prép. normes de sécurité SLP (Safe-Loading-Pass)	

SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant : 8,00 t, parabolique, 163 N; Charge sur essieu arrière 12,00 t; Arrière : 19,50 t, suspension pneumatique, SR1344; Charge de l'essieu fou 7,5 t; Dispositif de levage.

Optional

06257 Charge sur essieu avant 9,00 t	04588 Essieu arrière, type SR1347
06095 Charge sur essieu avant 10,00 t	03040 Pont AR: 11,50 t
04647 Suspension avant pneumatique	08191 Contrôle de la charge sur essieux
04057 Essieu arrière, type HR1356	

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) arrière moteurs : 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P; R1,315/70R22.5GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P; R2,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P.

Optional

16152 Marques et types de pneus

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur MX-11, moteur diesel 6 cylindres, 10,8 litres. Puissance 220 kW (299 CV) à 1600 tr/min. Couple maxi 1450 Nm à 900 - 1400 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Carburant Eco; TraXon 12 vit 12TX1810 surmult, 12,92-0,77; Rapport de boîte 12,92-0,77; Rapport essieu arrière 3,08.

Optional

07110 Performances Eco	08371 Ensemble routier long (LCV)
02313 Boîte de vitesses (prise directe)	09638 Applications tout-terrain
01514 Urge-to-move	01498 Applications tout-terrain avec fonction Rock-free
07101 Transport standard, version Lite	02843 Blocage de différentiel mécanique
09637 Transport de liquides	

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement; Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système d'air à circuit double avec commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau entraîné par moteur avec sécheur à air chauffant automatique..

Optional

09921 MX Engine Brake	01497 Commande frein de stat. pneum. avec avvert. verbal
02715 Ralentisseur ZF Intarder	04901 Cylindres de frein à ressort sur essieu avant
01572 Cde de frein de stationnement électropneumatique	00929 Essieu arrière entraîné avec freins à tambour

CHÂSSIS

Empattement 3,80 m / porte-à-faux arrière 2,05 m; Hauteur longerons 260 mm; Agencement standard des composants châssis; Rés carburant alu 340 l G, hauteur 620 mm; Réservoir AdBlue® 45 l, côté gauche du châssis; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

Optional

02601 Hauteur longerons 310 mm	07071 Porte-roue de secours côté droit
08641 Réservoirs d'air en aluminium	03323 Feu arrière avec LED
16157 Réservoirs de carburant, matériaux et hauteurs	

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

Optional

07033 Accouplement de remorque D=13,7	08027 Accouplement de remorque Rockinger D=20,0
07034 Accouplement de remorque D=20,0	04659 Câble remorque EBS
08026 Accouplement de remorque Rockinger D=13,0	

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires.

Optional

02729 Connecteur d'application prêt à l'emploi	09208 Préparation de châssis pour BDF multi-système
09421 Câblage de réserve supplémentaire	08121 Application hayon élévateur
09201 Préparation de châssis pour BDF	

PRISE DE FORCE

Optional

16148 Types de PDF et positions

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 110 A, batteries 2x140 Ah..

Optional

04492 Alternateur 130 A	07671 2 batteries 210 Ah AGM de type C
08775 Alternateur 150 A	06440 Batteries 2 x 230 Ah
08797 Batteries 2x 175 Ah	

PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 27 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 38000 kg max classe 2.

Optional

00209 Chaîne cinématique, PTR 40 000 kg max classe 3	00939 Chaîne cinématique, PTR 56 000 kg max classe 2
03673 Chaîne cinématique, PTR 44 000 kg max classe 2	00818 Chaîne cinématique, PTR 60 000 kg max classe 3
03675 Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3	

CONDITIONS D'UTILISATION

Prise d'air avant.

Optional

02260 Isolation de cabine supplémentaire	06614 Protection anti-projection de poussière
03648 Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone	

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

Warranty Plus - Transmission comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 300 000 km et le dépannage pendant la première année.; Service ITS.

Optional

08311 Intervalle d'entretien espacé

LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils minimum.

Optional

07569 Cais de trousse

GROUPE

Optional

17448 Cais de trousse

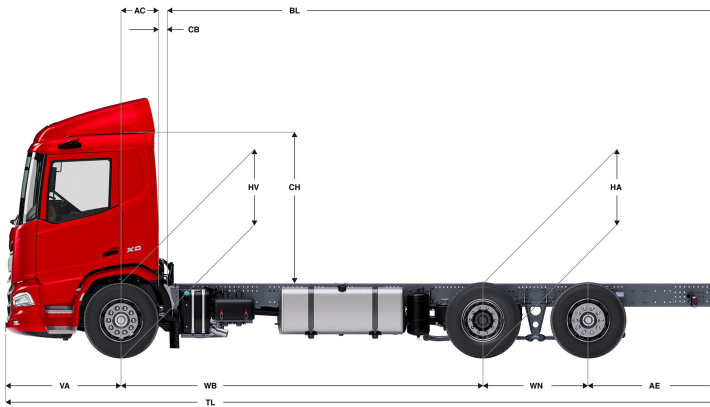
10278 Cais de trousse



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

XD 300

FAR 6X2 Porteur, essieu fou simple



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
DAY CAB	3,80	2,05	4729	2959	7688	3271	16041	18312	0,50	0,07	2,06	6,10	6,31	8,78	0,97	0,94	14,93	16,34
	4,20	2,40	4714	3036	7750	3286	15964	18250	0,50	0,07	2,06	6,75	6,98	9,53	0,97	0,94	15,97	17,40
	4,40	2,55	4715	3092	7807	3285	15908	18193	0,50	0,07	2,06	7,07	7,32	9,88	0,97	0,94	16,49	17,92
	4,60	2,55	4773	3208	7982	3227	15792	18018	0,50	0,07	2,06	7,43	7,68	10,08	0,97	0,94	17,01	18,45
	4,80	2,70	4753	3237	7990	3247	15763	18010	0,50	0,07	2,06	7,74	8,00	10,43	0,97	0,94	17,53	18,98
	5,05	2,90	4742	3281	8023	3258	15719	17977	0,50	0,07	2,06	8,16	8,42	10,88	0,97	0,94	18,19	19,64
	5,30	2,90	4750	3298	8048	3250	15702	17952	0,50	0,07	2,06	8,57	8,86	11,13	0,97	0,94	18,84	20,30
	5,60	2,85	4797	3390	8187	3203	15610	17813	0,50	0,07	2,01	9,08	9,38	11,38	1,02	0,99	19,63	21,10
SLEEPER CAB	5,90	2,80	4809	3403	8212	3191	15597	17788	0,50	0,07	2,01	9,58	9,90	11,63	1,02	0,99	20,41	21,89
	6,10	2,80	4816	3415	8231	3184	15585	17769	0,50	0,07	2,01	9,92	10,25	11,83	1,02	0,99	20,94	22,42
	3,80	2,05	4729	2959	7688	3271	16041	18312	0,50	0,07	2,06	6,10	6,31	8,78	0,97	0,94	14,93	16,34
	4,20	2,40	4815	3039	7854	3185	15961	18146	0,83	0,07	2,06	6,13	6,37	9,53	0,97	0,94	15,97	17,40
	4,40	2,55	4817	3095	7912	3183	15905	18088	0,83	0,07	2,06	6,46	6,71	9,88	0,97	0,94	16,49	17,92
	4,60	2,55	4875	3211	8086	3125	15789	17914	0,83	0,07	2,06	6,82	7,06	10,08	0,97	0,94	17,01	18,45
	4,80	2,70	4855	3239	8094	3145	15761	17906	0,83	0,07	2,06	7,13	7,40	10,43	0,97	0,94	17,53	18,98
	5,05	2,90	4844	3283	8127	3156	15717	17873	0,83	0,07	2,06	7,54	7,82	10,88	0,97	0,94	18,19	19,64
SLEEPER HIGH CAB	5,30	2,90	4852	3300	8152	3148	15700	17848	0,83	0,07	2,06	7,96	8,26	11,13	0,97	0,94	18,84	20,30
	5,60	2,85	4899	3392	8291	3101	15608	17709	0,83	0,07	2,01	8,48	8,78	11,38	1,02	0,99	19,63	21,10
	5,90	2,80	4912	3404	8316	3088	15596	17684	0,83	0,07	2,01	8,99	9,30	11,63	1,02	0,99	20,41	21,89
	6,10	2,80	4918	3417	8335	3082	15583	17665	0,83	0,07	2,01	9,32	9,65	11,83	1,02	0,99	20,94	22,42
	3,80	2,05	4729	2959	7688	3271	16041	18312	0,50	0,07	2,06	6,10	6,31	8,78	0,97	0,94	14,93	16,34
	4,20	2,40	4845	3038	7884	3155	15962	18116	0,83	0,07	2,54	6,14	6,38	9,53	0,97	0,94	15,97	17,40
	4,40	2,55	4847	3094	7941	3153	15906	18059	0,83	0,07	2,54	6,47	6,71	9,88	0,97	0,94	16,49	17,92
	4,60	2,55	4905	3210	8115	3095	15790	17885	0,83	0,07	2,54	6,83	7,08	10,08	0,97	0,94	17,01	18,45
4,80	2,70	4885	3239	8124	3115	15761	17876	0,83	0,07	2,54	7,14	7,42	10,43	0,97	0,94	17,53	18,98	
5,05	2,90	4874	3283	8157	3126	15717	17843	0,83	0,07	2,54	7,56	7,83	10,88	0,97	0,94	18,19	19,64	
5,30	2,90	4882	3300	8182	3118	15700	17818	0,83	0,07	2,54	7,98	8,27	11,13	0,97	0,94	18,84	20,30	
5,60	2,85	4929	3392	8321	3071	15608	17679	0,83	0,07	2,49	8,49	8,80	11,38	1,02	0,99	19,63	21,10	
5,90	2,80	4942	3404	8346	3058	15596	17654	0,83	0,07	2,49	9,01	9,32	11,63	1,02	0,99	20,41	21,89	
6,10	2,80	4948	3417	8365	3052	15583	17635	0,83	0,07	2,49	9,33	9,67	11,83	1,02	0,99	20,94	22,42	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,53 WN: 1,40 HV¹²⁾: 0,98 HV¹³⁾: 0,93 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁴⁾: 2,48

1) PTC conforme aux documents d'inscription.
 2) PTR conforme aux documents d'inscription.
 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.
 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 306 l de gazole, 41 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.
 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.
 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.
 7) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.

8) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné (essieu postérieur abaissé).
 9) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.
 10) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.
 11) R2 = cercle de braquage entre murs.
 12) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
 13) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
 14) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.