# Specification sheet

FA 4X2 Porteur, 16t







	ENGINES
	XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
3	XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
20.0	XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
707	XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
1	XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)
UUZF48UZABAA - ZUZ3 3C - U6- Z-ZUZ4	DAF Trucks Belgique, www.daf.be

GVM <sup>17</sup>	GCM <sup>2)</sup>
16000 kg	16000 kg
Max. front 6000 kg	
Max. rear 10500 kg	

# EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antéviseur frontale; Caméra arrière.

#### Optional

02576	Day Cab agrandie	02083	Deux gyrophares LED
02106	Cabine Couchette	07343	Vitre latérale de porte
03175	Suspension cabine		passager
	caoutchouc et mécanique	00915	Sans vitre latérale/Vitre
01605	Suspension de cabine:		simple AR
	mécanique renforcée	09101	Vitres teintées (vert),
09983	Feux de brouillard		chauffantes
09984	Feux de brouillard et	09282	Bras de rétro.
	phares de virage		superstructure 2,30 -2,40
06629	Deux gyrophares		m
	<i>57</i> , 111	09283	Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50

# **EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES**

Opti	onal
------	------

09286	Préparation pour montage de déflecteur de pavillon	07092	Défl. de pavillon réglable bas (ensemble)
06776	Déflecteur de pavillon réglable	09287	Préparation pour déflecteurs latéraux
07109	Déflecteur de pavillon réglable haut (ensemble)	07112	Extensions latérales longues (ensemble)

#### **COULEURS**

; Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Emmarc inf, emmarc cabine et aile Stone Grey.; Couleur de châssis gris..

#### Optional

Option	iai					
06150	Couleur cabine unie	06485	Rampe de phares et pare			
01162	Teinte cabine Brilliant White H3279	00733	-chocs : couleur cabine Emmarc inf clr cabine,			
00061	Couleur cabine unie spéciale		emmarc cabine et aile Grey			
06151	Couleur cabine métallisée	00617	Emmarc inférieur, emmarc			
04431	Couleur cabine métallisée		cabine et aile clr cabine			
	spéciale	16153	Couleurs de cabines et de châssis			

# INTÉRIEUR CABINE

09271 Volant, cuir, couleur noir

réalage pneumatique

03516 Colonne de direction à

Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

00967 Ceintures de sécurité

rouges **04346** Couchette inférieure,

# Optional

03376	Banquette bi-place, vinyle		niveau normal
00072	Banquette bi-place,	03703	Chauffage auxiliaire de
	velours		cabine Air Top 2000
02600	Siège passager:	04246	Trappe de pavillon,
	suspension pneumatique		commande manuelle
09106	Banquette bi-place, luxe	04258	Trappe de pavillon,
			commande électrique

# COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Assistant pour conduire efficiente.

#### Optional

**16155** Équipement audio, marques et pneus

# SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Reconnaissance des limites de vitesse; DAF Drowsiness Detection; Assistance au démarrage.

#### Optional

08631	Airbag (chauffeur) et 2	16156	Ensembles CE-ADR
	prétens. ceint. sécurité		

# SUSPENSION ET ESSIEUX

Essieu avant type F60. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 6,0 tonnes.; Essieu arrière entraîné à simple réduction du type SR10.14 avec suspension à lames parabolique, amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 10,5 tonnes..

#### Optional

Option	iai		
02316	Arrière : 9,80 t, parabolique, SR10.14	02515	Arrière: 9,80 t, suspension pneumatique,
02521	Arrière: 9,80 t, parabolique, SR10.15	02243	SR10.15 Arrière : 10,50 t,
02462	Arrière: 10,50 t, parabolique, SR10.15		suspension pneumatique, SR10.14
02264	Arrière: 9,80 t, suspension pneumatique, SR10.14	02452	Arrière : 10,50 t, suspension pneumatique, SR10.15
		01372	Suspension arrière pneumatique

# ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 285/70R19.5; Essieu(x) arrière moteurs : 285/70R19.5; Goodyear; Enjoliveurs de roues gris argenté.

#### Optional

06764	Enjoliveurs de roues de	16152	Marques et types de
	couleur noire		pneus

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur PX-5, moteur diesel 4 cylindres, 4,5 litres. Puissance 139 kW (189 CV) à 2 300 tr/min. Couple maxi 745 Nm à 1200 - 1 700 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports.; Rapport de boîte 6,58-0,78.; Rapport essieu arrière 4.56.

### Optional

04393	Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses	02800	Rapport essieu arrière 4.10
07667	Boîte de vitesses autom. PowerLine, 8 rapports		Rapport pont AR 4.11 Rapport pont AR 4.63
09888	Boîte de vitesses auto., 5 rapports	08126	Rapport pont AR 5.29 Rapport pont AR 5.57
02313	Boîte de vitesses (prise directe)		Rapport essieu arrière 6.17
	Rapport pont AR 3.31 Rapport pont AR 3.36	02843	Blocage de différentiel mécanique
03702	Rapport pont AR 3.70 Rapport pont AR 3.73		modaliquo

# **EQUIPEMENTS DE FREINAGE**

Frein sur échappement.

#### Optional

position de test

09524 Commande frein de stat. avec avertissement vocal

06195 Cmde frein de stat, avec 09525 Cde frein stat avec pos. test et avert. verbal

# CHÂSSIS

Empattement 3,50 m / porte-à-faux arrière 1,85 m; Hauteur des longerons 270 mm; Unité EAS à droite, échap. à droite vers l'arrière; Coffre batt. gauche, sans supp. roue sec.; Réservoir à carburant en plastique 170 l; Réservoir pour AdBlue® 30 l, côté droit du châssis; Dispositif anti-projections.

#### Optional

04439 Coffre batt. gauche, porte 07071 Porte-roue de secours -roue sec. droit

côté droit

AR

01623 Barre anti-encastrement 03323 Feu arrière avec LED

# **EQUIPEMENTS D'ATTELAGE**

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

06779 Traverse D85-Dc70-V25, 02639 Traverse D137 + acpl sans accouplement,

Ringfeder D200, montée

03417 Traverse D137-Dc92-V40, sans accoupl., montée

04661 Valeur D de la traverse D = 8.5

06657 Traverse D85-Dc70-V25. accouplement D85, montée

07029 Traverse de valeur D = 13.7

# SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS **CARROSSERIE**

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires; Config. de série des trous pour fix. de superstr..

#### Optional

06691 Connecteur équip. aux., 01502 Sans feux de gabarit avant de la cabine

latéraux

02950 Connecteur d'application 07487 Mét. de fix. de car. BAM plate-forme hydraulique

1, consoles fournies sép.

09240 Connecteur équip.aux., ramassage ordures ménagères

07488 Mét. de fix. de car. BAM 3, consoles fournies sép.

# PRISE DE FORCE

# Optional

06624 PDF indirecte sur moteur 01250 PDF moteur avant avec avant

préparation alternat. 30 kW

00590 PDF moteur avant avec kW

préparation générateur 17 06282 PDF sur moteur arr. à 13 h, perma, entr. de pompe

06785 PDF mot. avant préparation alternateur 22,5 kW

16148 Types de PDF et positions

# ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

#### Optional

02544 Alternateur 80 A 01906 Batteries 2x 125 Ah

### CONDITIONS D'UTILISATION

Séparateur d'eau, non chauffé; Prise d'air basse.

#### Optional

02270 Climat froid

04482 Prise d'air haute, arrière

04767 Séparateur d'eau, chauffé

cabine 09960 Prise d'air sur pavillon

# LIVRAISON DU VÉHICULE

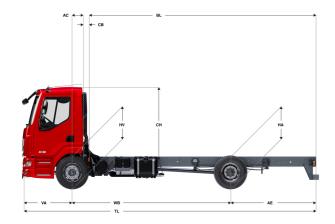
Trousse à outils standard.

# Optional

06491 Trousse à outils Europe de l'Est

Go to DAF.com to configure your own perfect DAF.

## FA 4X2 Porteur, 16t





	Wheelbase - AE		Unladen weight⁴			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK 11)	TW <sup>12)</sup>
	3,25	1,70	2901	1459	4360	3099	9041	11640	0,28	0,12	1,88	3,97	4,24	6,29	1,09	0,94	11,33	12,54
	3,50	1,85	2922	1489	4411	3078	9011	11589	0,28	0,12	1,88	4,35	4,64	6,69	1,09	0,95	11,95	13,17
	3,80	2,03	2922	1490	4412	3078	9010	11588	0,28	0,12	1,88	4,78	5,10	7,17	1,09	0,95	12,69	13,93
ш	4,20	2,27	2927	1501	4428	3073	8999	11572	0,28	0,12	1,88	5,37	5,72	7,81	1,09	0,95	13,68	14,94
CAB	4,50	2,45	2953	1536	4490	3047	8964	11510	0,28	0,12	1,88	5,82	6,20	8,29	1,09	0,95	14,42	15,70
	4,80	2,63	2951	1541	4492	3049	8959	11508	0,28	0,12	1,88	6,26	6,67	8,77	1,09	0,95	15,17	16,46
DAY	5,35	2,96	2971	1574	4545	3029	8926	11455	0,28	0,12	1,88	7,08	7,52	9,65	1,09	0,95	16,54	17,85
	5,90	3,29	2988	1611	4599	3012	8889	11401	0,28	0,12	1,88	7,88	8,39	10,53	1,09	0,95	17,92	19,24
	6,30	3,53	2996	1629	4625	3004	8871	11375	0,28	0,12	1,88	8,48	9,02	11,17	1,09	0,95	18,92	20,25
	6,70	2,90	3091	1683	4774	2909	8817	11226	0,28	0,12	1,88	9,14	9,71	10,94	1,09	0,97	19,93	21,26
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK 11)	TW <sup>12)</sup>
	3,25	1,70	3020	1479	4499	2980	9021	11501	0,68	0,07	1,88	3,32	3,59	6,29	1,09	0,93	11,33	12,54
	3,50	1,85	3043	1508	4550	2957	8992	11450	0,68	0,07	1,88	3,69	4,00	6,69	1,09	0,93	11,95	13,17
m	3,80	2,03	3044	1507	4551	2956	8993	11449	0,68	0,07	1,88	4,14	4,46	7,17	1,09	0,94	12,69	13,93
CAB	4,20	2,27	3050	1516	4567	2950	8984	11433	0,68	0,07	1,88	4,74	5,10	7,81	1,09	0,94	13,68	14,94
	4,50	2,45	3078	1551	4629	2922	8949	11371	0,68	0,07	1,88	5,19	5,57	8,29	1,09	0,94	14,42	15,70
ᆔ	4,80	2,63	3077	1555	4631	2923	8945	11369	0,68	0,07	1,88	5,64	6,04	8,77	1,09	0,94	15,17	16,46
茁	5,35	2,96	3098	1586	4684	2902	8914	11316	0,68	0,07	1,88	6,46	6,92	9,65	1,09	0,94	16,54	17,85
SLEEPER	5,90	3,29	3116	1622	4738	2884	8878	11262	0,68	0,07	1,88	7,28	7,79	10,53	1,09	0,94	17,92	19,24
-o	6,30	3,53	3124	1640	4764	2876	8860	11236	0,68	0,07	1,88	7,89	8,43	11,17	1,09	0,94	18,92	20,25
	6,70	2,90	3220	1693	4913	2780	8807	11087	0,68	0,07	1,88	8,54	9,14	10,94	1,09	0,96	19,93	21,26

OTHER DIMENSIONS VA: 1,34 HV<sup>13</sup>: 1,01 HV<sup>14</sup>: 0,93 RB: 0,79 SB: 1,75 TB<sup>15</sup>): 2,35

- 1) PTC conforme aux documents d'inscription.
  2) PTR conforme aux documents d'inscription.
  3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.
  4) Poids de châssis cabine calculé avec les spécifications standards, 153 l de gazole, 27 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg ( tolérance de ± 3 % ). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.
  5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.
  6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.
  7) Hauteur de cabine mesurée de l'élément du châssis au toit ouvrant de la cabine en position fermée.

- 8) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.

  9) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.

  10) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.

  11) R1 = cercle de braquage entre trottors.

  12) R2 = cercle de braquage entre murs.

  13) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.

  14) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.

  15) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.

