

Specification sheet

XB 230

FA 4X2 Porteur, 19t



ENGINES

XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)
XB NewGen 310 PX-7 (227 kW / 308 hp)

GVM¹⁾

19000 kg
Max. front 7500 kg
Max. rear 11500 kg

GCM²⁾

19000 kg

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antévisseur frontale; Caméra arrière.

Optional

02576 Day Cab agrandie	02083 Deux gyrophares LED
02106 Cabine Couchette	07343 Vitre latérale de porte passager
01605 Suspension de cabine: mécanique renforcée	00915 Sans vitre latérale/Vitre simple AR
09983 Feux de brouillard	09101 Vitres teintées (vert), chauffantes
09984 Feux de brouillard et phares de virage	09283 Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m
06629 Deux gyrophares	

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Optional

09286 Préparation pour montage de déflecteur de pavillon	07092 Défl. de pavillon réglable bas (ensemble)
06776 Déflecteur de pavillon réglable	09287 Préparation pour déflecteurs latéraux
07109 Déflecteur de pavillon réglable haut (ensemble)	07112 Extensions latérales longues (ensemble)

COULEURS

; Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Emmarc cabine et aile Stone Grey.; Couleur de châssis gris..

Optional

06485 Rampe de phares et pare-chocs : couleur cabine	00617 Emmarc inférieur, emmarc cabine et aile clr cabine
00733 Emmarc inf clr cabine, emmarc cabine et aile Grey	16153 Couleurs de cabines et de châssis

INTÉRIEUR CABINE

Volant à gauche; Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

Optional

09271 Volant, cuir, couleur noir	04346 Couchette inférieure, niveau normal
03516 Colonne de direction à réglage pneumatique	03703 Chauffage auxiliaire de cabine Air Top 2000
00967 Ceintures de sécurité rouges	04246 Trappe de pavillon, commande manuelle
16158 Types de sièges	04258 Trappe de pavillon, commande électrique

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Assistant pour conduire efficiente.

Optional

16155 Équipement audio, marques et pneus

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Reconnaissance des limites de vitesse; DAF Drowsiness Detection; Assistance au démarrage.

Optional

08631 Airbag (chauffeur) et 2 pré-tens. ceint. sécurité	01723 Sans avertisseur de marche AR
07414 Alarme de recul avec volume à réglage automatique	16156 Ensembles CE-ADR

SUSPENSION ET ESSIEUX

Essieu avant type 152N, déport vertical 100 mm. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 7,5 tonnes.; Essieu arrière entraîné à simple réduction du type SR1132 avec suspension à lames paraboliques, amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 11,5 tonnes..

Optional

04525 Arrière : 11,50 t, parabolique asym., SR1132	01372 Suspension arrière pneumatique
06870 Arrière : 11,50 t, pneumatique, SR1132	00369 Suspension arrière parabolique, asymétrique
03575 Arrière : 13,00 t, suspension pneumatique, SR1344	01778 Pont AR: 13,00 t

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 315/70R22.5; Essieu(x) arrière moteurs : 315/70R22.5; Goodyear; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Optional

06764 Enjoliveurs de roues de couleur noire	16152 Marques et types de pneus
06766 Enjoliveurs de roues chromés DAF	

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur PX-7, moteur diesel 6 cylindres, 6,7 litres. Puissance 167 kW (227 CV) à 1900 tr/min. Couple maxi 890 Nm à 1 000 - 1 700 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports.; Rapport de boîte 6,75-0,78.; Rapport pont AR 5.13.

Optional

04393 Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses	02810 Rapport pont AR 4.11
07667 Boîte de vitesses autom. PowerLine, 8 rapports	02808 Rapport essieu arrière 4.56
09888 Boîte de vitesses auto., 5 rapports	00743 Rapport pont AR 4.63
02313 Boîte de vitesses (prise directe)	02813 Rapport pont AR 5.14
03702 Rapport pont AR 3.70	03431 Rapport pont AR 5.57
01879 Rapport pont AR 3.73	03315 Rapport pont AR 5.63
02800 Rapport essieu arrière 4.10	02843 Blocage de différentiel mécanique

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement.

Optional

06195 Cmde frein de stat. avec position de test	09525 Cde frein stat avec pos. test et avert. verbal
09524 Commande frein de stat. avec avertissement vocal	

CHÂSSIS

Empattement 3,75 m / porte-à-faux arrière 1,63 m; Hauteur des longerons 270 mm; Unité EAS à droite, échap. à droite vers l'arrière; Coffre batt. gauche, sans supp. roue sec.; Réservoir à carburant en plastique 200 l; Réservoir pour AdBlue® 30 l, côté droit du châssis; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

Optional

- 04439** Coffre batt. gauche, porte -roue sec. droit **07071** Porte-roue de secours côté droit
- 01623** Barre anti-encastrement AR **03323** Feu arrière avec LED

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

Optional

- 06779** Traverse D85-Dc70-V25, sans accouplement, montée **04638** Crochet de remorquage D=8,5
- 01433** Traverse D100-Dc70-V25, sans accouplement, montée **07034** Accouplement de remorque D=20,0
- 03417** Traverse D137-Dc92-V40, sans accoupl., montée **04661** Valeur D de la traverse D = 8,5
- 06657** Traverse D85-Dc70-V25, accouplement D85, montée **01948** Traverse AR remorquante (D=10)
- 02639** Traverse D137 + acpl Ringfeder D200, montée **07029** Traverse de valeur D = 13,7

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires; Config. de série des trous pour fix. de superstr..

Optional

- 06691** Connecteur équip. aux., avant de la cabine **01502** Sans feux de gabarit latéraux
- 02950** Connecteur d'application plate-forme hydraulique **07487** Mét. de fix. de car. BAM 1, consoles fournies sép.
- 09240** Connecteur équip.aux., ramassage ordures ménagères **07488** Mét. de fix. de car. BAM 3, consoles fournies sép.

PRISE DE FORCE

Optional

- 00590** PDF moteur avant avec préparation générateur 17 kW **01250** PDF moteur avant avec préparation alternat. 30 kW
- 06785** PDF mot. avant préparation alternateur 22,5 kW **06282** PDF sur moteur arr. à 13 h, perma, entr. de pompe
- 00591** PDF moteur avant avec préparation générateur 24 kW **16148** Types de PDF et positions

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 100 A, batteries 2x 175 Ah..

Optional

- 02544** Alternateur 80 A **01906** Batteries 2x 125 Ah

PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 19 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR technique égal au PTC.

Optional

- 00064** Chaîne cinématique, PTR 22 500 kg max **00620** Chaîne cinématique, PTR 28 000 kg max
- 02658** Chaîne cinématique, PTR 26 000 kg max **03027** Chaîne cinématique, PTR 32 000 kg max classe 3

CONDITIONS D'UTILISATION

Séparateur d'eau, non chauffé; Prise d'air basse.

Optional

- 02270** Climat froid **04482** Prise d'air haute, arrière cabine
- 04767** Séparateur d'eau, chauffé **09960** Prise d'air sur pavillon

LIVRAISON DU VÉHICULE

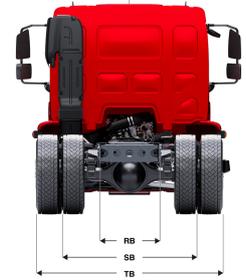
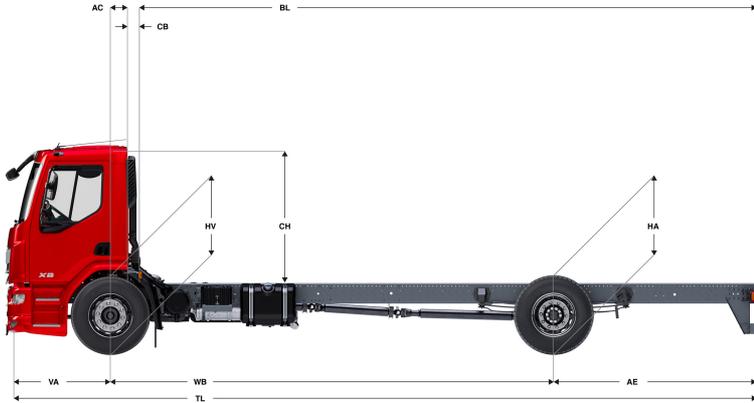
Trousse à outils standard.

Optional

- 06491** Trousse à outils Europe de l'Est

XB 230

FA 4X2 Porteur, 19t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,45	1,48	3358	1711	5070	4142	9789	13930	0,23	0,12	1,88	4,15	4,15	6,32	1,04	0,84	12,96	14,09
	3,75	1,63	3406	1745	5151	4094	9755	13849	0,23	0,12	1,88	4,59	4,59	6,76	1,04	0,84	13,78	14,92
	4,15	1,83	3420	1761	5181	4080	9739	13819	0,23	0,12	1,88	5,15	5,15	7,36	1,04	0,84	14,87	16,03
	4,45	1,98	3437	1782	5219	4063	9718	13781	0,23	0,12	1,88	5,58	5,58	7,81	1,04	0,84	15,69	16,86
	4,75	2,13	3446	1795	5241	4054	9705	13759	0,23	0,12	1,88	6,01	6,01	8,26	1,04	0,84	16,51	17,69
	5,00	2,25	3464	1817	5281	4036	9683	13719	0,23	0,12	1,88	6,35	6,35	8,64	1,04	0,84	17,20	18,39
	5,30	2,40	3472	1830	5302	4028	9670	13698	0,23	0,12	1,88	6,78	6,78	9,09	1,04	0,84	18,02	19,22
	5,85	2,68	3516	1900	5416	3984	9600	13584	0,23	0,12	1,88	7,58	7,58	9,91	1,04	0,84	19,54	20,75
	6,25	2,88	3527	1922	5450	3973	9578	13550	0,23	0,12	1,88	8,13	8,13	10,51	1,04	0,84	20,64	21,86
	6,60	2,85	3554	1935	5489	3946	9565	13511	0,23	0,12	1,88	8,65	8,65	10,84	1,04	0,84	21,60	22,83
6,90	3,00	3575	1974	5549	3925	9526	13451	0,23	0,12	1,88	9,08	9,08	11,29	1,04	0,84	22,43	23,66	
SLEEPER CAB	3,45	1,48	3500	1694	5194	4000	9806	13806	0,63	0,07	1,88	3,51	3,51	6,32	1,04	0,84	12,96	14,09
	3,75	1,63	3547	1729	5276	3953	9771	13724	0,63	0,07	1,88	3,94	3,94	6,76	1,04	0,84	13,78	14,92
	4,15	1,83	3559	1746	5306	3941	9754	13694	0,63	0,07	1,88	4,51	4,51	7,36	1,04	0,84	14,87	16,03
	4,45	1,98	3575	1769	5344	3925	9731	13656	0,63	0,07	1,88	4,94	4,94	7,81	1,04	0,84	15,69	16,86
	4,75	2,13	3583	1783	5366	3917	9717	13634	0,63	0,07	1,88	5,38	5,38	8,26	1,04	0,84	16,51	17,69
	5,00	2,25	3600	1805	5405	3900	9695	13595	0,63	0,07	1,88	5,73	5,73	8,64	1,04	0,84	17,20	18,39
	5,30	2,40	3608	1819	5427	3892	9681	13573	0,63	0,07	1,88	6,17	6,17	9,09	1,04	0,84	18,02	19,22
	5,85	2,68	3650	1890	5541	3850	9610	13459	0,63	0,07	1,88	6,96	6,96	9,91	1,04	0,84	19,54	20,75
	6,25	2,88	3661	1913	5574	3839	9587	13426	0,63	0,07	1,88	7,52	7,52	10,51	1,04	0,84	20,64	21,86
	6,60	2,85	3687	1926	5614	3813	9574	13386	0,63	0,07	1,88	8,04	8,04	10,84	1,04	0,84	21,60	22,83
6,90	3,00	3708	1965	5674	3792	9535	13326	0,63	0,07	1,88	8,47	8,47	11,29	1,04	0,84	22,43	23,66	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,39 HV¹³⁾: 1,00 HV¹⁴⁾: 0,92 RB: 0,79 SB: 1,83 TB¹⁵⁾: 2,47

1) PTC conforme aux documents d'inscription.
 2) PTR conforme aux documents d'inscription.
 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.
 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 180 l de gazole, 27 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.
 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.
 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.
 7) Hauteur de cabine mesurée de l'élément du châssis au toit ouvrant de la cabine en position fermée.

8) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.
 9) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.
 10) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.
 11) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.
 12) R2 = cercle de braquage entre murs.
 13) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
 14) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
 15) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.