

# Specification sheet

## XB 190

FA 4X2 Porteur, 14t



### ENGINES

XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

### GVM<sup>1)</sup>

14000 kg
Max. front 5000 kg
Max. rear 9400 kg

### GCM<sup>2)</sup>

14000 kg

002F4802AAAA - 202513C - 06-12-2024

DAF Trucks Belgique, [www.daf.be](http://www.daf.be)

## EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antévisseur frontale; Caméra arrière.

### Optional

<b>02576</b> Day Cab agrandie	<b>02083</b> Deux gyrophares LED
<b>02106</b> Cabine Couchette	<b>07343</b> Vitre latérale de porte passager
<b>03175</b> Suspension cabine caoutchouc et mécanique	<b>00915</b> Sans vitre latérale/Vitre simple AR
<b>01605</b> Suspension de cabine: mécanique renforcée	<b>09101</b> Vitres teintées (vert), chauffantes
<b>09983</b> Feux de brouillard	<b>09282</b> Bras de rétro. superstructure 2,30 -2,40 m
<b>09984</b> Feux de brouillard et phares de virage	<b>09283</b> Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m
<b>06629</b> Deux gyrophares	

## EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

### Optional

<b>09286</b> Préparation pour montage de déflecteur de pavillon	<b>07092</b> Défl. de pavillon réglable bas (ensemble)
<b>06776</b> Déflecteur de pavillon réglable	<b>09287</b> Préparation pour déflecteurs latéraux
<b>07109</b> Déflecteur de pavillon réglable haut (ensemble)	<b>07112</b> Extensions latérales longues (ensemble)

## COULEURS

; Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Emmarc inf, emmarc cabine et aile Stone Grey.; Couleur de châssis gris..

### Optional

<b>06150</b> Couleur cabine unie	<b>06485</b> Rampe de phares et pare-chocs : couleur cabine
<b>01162</b> Teinte cabine Brillant White H3279	<b>00733</b> Emmarc inf clr cabine, emmarc cabine et aile Grey
<b>00061</b> Couleur cabine unie spéciale	<b>00617</b> Emmarc inférieur, emmarc cabine et aile clr cabine
<b>06151</b> Couleur cabine métallisée	<b>16153</b> Couleurs de cabines et de châssis
<b>04431</b> Couleur cabine métallisée spéciale	

## INTÉRIEUR CABINE

Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

### Optional

<b>09271</b> Volant, cuir, couleur noir	<b>00967</b> Ceintures de sécurité rouges
<b>03516</b> Colonne de direction à réglage pneumatique	<b>04346</b> Couchette inférieure, niveau normal
<b>03376</b> Banquette bi-place, vinyle	<b>03703</b> Chauffage auxiliaire de cabine Air Top 2000
<b>00072</b> Banquette bi-place, velours	<b>04246</b> Trappe de pavillon, commande manuelle
<b>02600</b> Siège passager: suspension pneumatique	<b>04258</b> Trappe de pavillon, commande électrique
<b>09106</b> Banquette bi-place, luxe	

## COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Assistant pour conduire efficiente.

### Optional

**16155** Équipement audio, marques et pneus

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Reconnaissance des limites de vitesse; DAF Drowsiness Detection; Assistance au démarrage.

### Optional

**08631** Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité **16156** Ensembles CE-ADR

## SUSPENSION ET ESSIEUX

Essieu avant type F60. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 6,0 tonnes.; Essieu arrière entraîné à simple réduction du type SR10.14 avec suspension à lames parabolique, amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 9,80 tonnes..

### Optional

<b>02521</b> Arrière : 9,80 t, parabolique, SR10.15	<b>02515</b> Arrière : 9,80 t, suspension pneumatique, SR10.15
<b>02264</b> Arrière : 9,80 t, SR10.14	<b>01372</b> Suspension arrière pneumatique

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 265/70R19.5; Essieu(x) arrière moteurs : 265/70R19.5; Goodyear; Enjoliveurs de roues gris argenté.

### Optional

**06764** Enjoliveurs de roues de couleur noire **16152** Marques et types de pneus

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur PX-5, moteur diesel 4 cylindres, 4,5 litres. Puissance 139 kW (189 CV) à 2 300 tr/min. Couple maxi 745 Nm à 1200 - 1 700 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports.; Rapport de boîte 6,58-0,78.; Rapport essieu arrière 4.10.

### Optional

<b>04393</b> Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses	<b>02810</b> Rapport pont AR 4.11
<b>07667</b> Boîte de vitesses autom. PowerLine, 8 rapports	<b>02808</b> Rapport essieu arrière 4.56
<b>09888</b> Boîte de vitesses auto., 5 rapports	<b>00743</b> Rapport pont AR 4.63
<b>02313</b> Boîte de vitesses (prise directe)	<b>08126</b> Rapport pont AR 5.29
<b>01878</b> Rapport pont AR 3.31	<b>03431</b> Rapport pont AR 5.57
<b>03672</b> Rapport pont AR 3.36	<b>02878</b> Rapport essieu arrière 6,17
<b>03702</b> Rapport pont AR 3.70	<b>02843</b> Blocage de différentiel mécanique
<b>01879</b> Rapport pont AR 3.73	

## EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement.

### Optional

<b>06195</b> Cmde frein de stat. avec position de test	<b>09525</b> Cde frein stat avec pos. test et avert. verbal
<b>09524</b> Commande frein de stat. avec avertissement vocal	

## CHÂSSIS

Empattement 3,50 m / porte-à-faux arrière 1,85 m; Hauteur des longerons 270 mm; Unité EAS à droite, échap. à droite vers l'arrière; Coffre batt. gauche, sans supp. roue sec.; Réservoir à carburant en plastique 170 l; Réservoir pour AdBlue® 30 l, côté droit du châssis; Dispositif anti-projections.

### Optional

- 04439** Coffre batt. gauche, porte -roue sec. droit **07071** Porte-roue de secours côté droit
- 01623** Barre anti-encastrément AR **03323** Feu arrière avec LED

## EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

### Optional

- 06779** Traverse D85-Dc70-V25, sans accouplement, montée **02639** Traverse D137 + acpl Ringfeder D200, montée
- 03417** Traverse D137-Dc92-V40, sans accoupl., montée **04661** Valeur D de la traverse D = 8,5
- 06657** Traverse D85-Dc70-V25, accouplement D85, montée **07029** Traverse de valeur D = 13,7

## SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires; Config. de série des trous pour fix. de superstr..

### Optional

- 06691** Connecteur équip. aux., avant de la cabine **01502** Sans feux de gabarit latéraux
- 02950** Connecteur d'application plate-forme hydraulique **07487** Mét. de fix. de car. BAM 1, consoles fournies sép.
- 09240** Connecteur équip.aux., ramassage ordures ménagères **07488** Mét. de fix. de car. BAM 3, consoles fournies sép.

## PRISE DE FORCE

### Optional

- 06624** PDF indirecte sur moteur avant **01250** PDF moteur avant avec préparation alternat. 30 kW
- 00590** PDF moteur avant avec préparation générateur 17 kW **06282** PDF sur moteur arr. à 13 h, perma, entr. de pompe
- 06785** PDF mot. avant préparation alternateur 22,5 kW **16148** Types de PDF et positions

## ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

### Optional

- 02544** Alternateur 80 A **01906** Batteries 2x 125 Ah

## CONDITIONS D'UTILISATION

Séparateur d'eau, non chauffé; Prise d'air basse.

### Optional

- 02270** Climat froid **04482** Prise d'air haute, arrière cabine
- 04767** Séparateur d'eau, chauffé **09960** Prise d'air sur pavillon

## LIVRAISON DU VÉHICULE

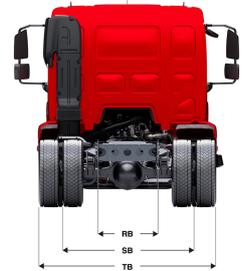
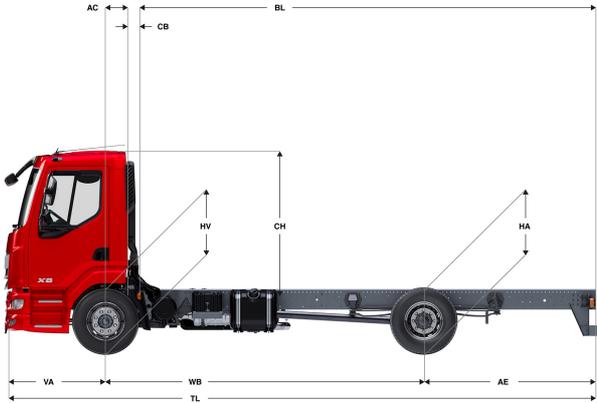
Trousse à outils standard.

### Optional

- 06491** Trousse à outils Europe de l'Est

# XB 190

FA 4X2 Porteur, 14t



	Wheelbase - AE <sup>5)</sup>		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,25	1,70	2891	1439	4330	2109	7961	9670	0,28	0,12	1,88	4,29	4,55	6,29	1,09	0,98	11,33	12,54
	3,50	1,85	2912	1469	4381	2088	7931	9619	0,28	0,12	1,88	4,69	4,96	6,69	1,09	0,98	11,95	13,17
	3,80	2,03	2912	1469	4381	2088	7931	9619	0,28	0,12	1,88	5,15	5,46	7,17	1,09	0,98	12,69	13,93
	4,20	2,27	2917	1480	4397	2083	7920	9603	0,28	0,12	1,88	5,78	6,12	7,81	1,09	0,98	13,68	14,94
	4,50	2,45	2943	1516	4459	2057	7884	9541	0,28	0,12	1,88	6,27	6,64	8,29	1,09	0,98	14,42	15,70
	4,80	2,63	2941	1521	4462	2059	7879	9538	0,28	0,12	1,88	6,74	7,12	8,77	1,09	0,98	15,17	16,46
	5,35	2,96	2961	1553	4514	2039	7847	9486	0,28	0,12	1,88	7,60	8,04	9,65	1,09	0,99	16,54	17,85
	5,90	3,29	2978	1590	4568	2022	7810	9432	0,28	0,12	1,88	8,48	8,96	10,53	1,09	0,99	17,92	19,24
SLEEPER CAB	6,30	3,53	2986	1609	4595	2014	7791	9405	0,28	0,12	1,88	9,12	9,63	11,17	1,09	0,99	18,92	20,25
	6,70	2,90	3081	1663	4744	1919	7737	9256	0,28	0,12	1,88	9,84	10,39	10,94	1,09	1,00	19,93	21,26
	3,25	1,70	3010	1458	4469	1990	7942	9531	0,68	0,07	1,88	3,65	3,91	6,29	1,09	0,97	11,33	12,54
	3,50	1,85	3033	1487	4520	1967	7913	9480	0,68	0,07	1,88	4,05	4,34	6,69	1,09	0,97	11,95	13,17
	3,80	2,03	3034	1486	4520	1966	7914	9480	0,68	0,07	1,88	4,53	4,84	7,17	1,09	0,97	12,69	13,93
	4,20	2,27	3040	1496	4536	1960	7904	9464	0,68	0,07	1,88	5,16	5,51	7,81	1,09	0,98	13,68	14,94
	4,50	2,45	3068	1530	4598	1932	7870	9402	0,68	0,07	1,88	5,66	6,03	8,29	1,09	0,98	14,42	15,70
	4,80	2,63	3067	1534	4601	1933	7866	9399	0,68	0,07	1,88	6,14	6,53	8,77	1,09	0,98	15,17	16,46
5,35	2,96	3088	1565	4653	1912	7835	9347	0,68	0,07	1,88	7,02	7,46	9,65	1,09	0,98	16,54	17,85	
5,90	3,29	3106	1601	4707	1894	7799	9293	0,68	0,07	1,88	7,91	8,40	10,53	1,09	0,98	17,92	19,24	
6,30	3,53	3114	1619	4734	1886	7781	9266	0,68	0,07	1,88	8,54	9,07	11,17	1,09	0,98	18,92	20,25	
6,70	2,90	3210	1673	4883	1790	7727	9117	0,68	0,07	1,88	9,28	9,85	10,94	1,09	1,00	19,93	21,26	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,34 HV<sup>13)</sup>: 1,01 HV<sup>14)</sup>: 0,94 RB: 0,79 SB: 1,75 TB<sup>15)</sup>: 2,35

- 1) PTC conforme aux documents d'inscription.
- 2) PTR conforme aux documents d'inscription.
- 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.
- 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 153 l de gazole, 27 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.
- 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.
- 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.
- 7) Hauteur de cabine mesurée de l'élément du châssis au toit ouvrant de la cabine en position fermée.

- 8) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.
- 9) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.
- 10) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.
- 11) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.
- 12) R2 = cercle de braquage entre murs.
- 13) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
- 14) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
- 15) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.