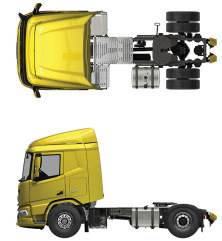


# Specification sheet

## XD 300

FT 4X2 Trekker, Low Deck



### ENGINES

XD NewGen 300 MX-11 (220 kW / 299 pk)
XD NewGen 340 MX-11 (251 kW / 341 pk)
XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 pk)
XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 pk)
XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 pk)

### GVM<sup>1)</sup>

19000 kg
Max. front 7500 kg
Max. rear 11500 kg

### GCM<sup>2)</sup>

44000 kg



## CHASSIS

Wielbasis 3,80 m / achteroverbouw 0,87 m; Langsligger met hoogte 260 mm; Standaard opstelling componenten; Aluminium brandstoftank 400 l links, hoogte 580 mm; Tank voor AdBlue® 40 l, op linkerspatscher; Onderrijbeveiliging vóór (FUP); Bordes met opstap; Spatschermen achter; Antispatwatermatten; Werkklamp, LED.

### Optional

- 16157** Brandstoftanks, materiaal **03323** Achterlicht met LED's en groottes  
**07071** Reservewieldrager rechts

## VOLGWAGENUITRUSTING

JOST JSK37C gietijzer 150+40mm; Pneumatische volgwagenaansluiting palmkoppeling; Elektrische volgwagenaansluiting 24 V / 2x7 polen.

### Optional

- 03178** Trekhaak D= 4,3  
**16151** Merken en hoogtes koppelschotels

## OPBOUW EN VOORBEREIDINGEN VOOR HET OPBOUWEN

### Optional

- 02811** Laadklepaansluiting Anderson  
**02812** Laadklepaansluiting REMA

## PTO

### Optional

- 16148** PTO-typen en posities

## 24V-ACCESSOIREVOEDING

Dynamo 110 A, accu's 2x 175 Ah..

### Optional

- 04492** Dynamo 130 A  
**08775** Dynamo 150 A  
**07671** Accu's 2x210 Ah AGM C-type  
**06440** Accu's 2x230 Ah

## TOTAAL VOERTUIGGEWICHT EN TREINGEWICHT

Chassisgewicht-gerelat. technisch GVM max 19500 kg; Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 44000kg klasse 2.

## TOEPASSINGSCONDITIES

Luchtinlaat vóór.

### Optional

- 08400** Silent-modus  
**02260** Extra cabine-isolatie  
**03648** Luchtinlaat hoog met cyclofilter  
**06614** Anti-stofschild

## SERVICE EN ONDERHOUD

Standaardgarantie, omvat 1 jaar volledige voertuiggarantie op het voertuig zoals het wordt geleverd door de OEM (excl. echte slijtdelen), 2 jaar op aandrijflijn en 1 jaar op pech.; ITS service.

### Optional

- 08311** Service-interval: verlengd

## AFLEVERING VOERTUIG

Minimumgereedschapsset.

### Optional

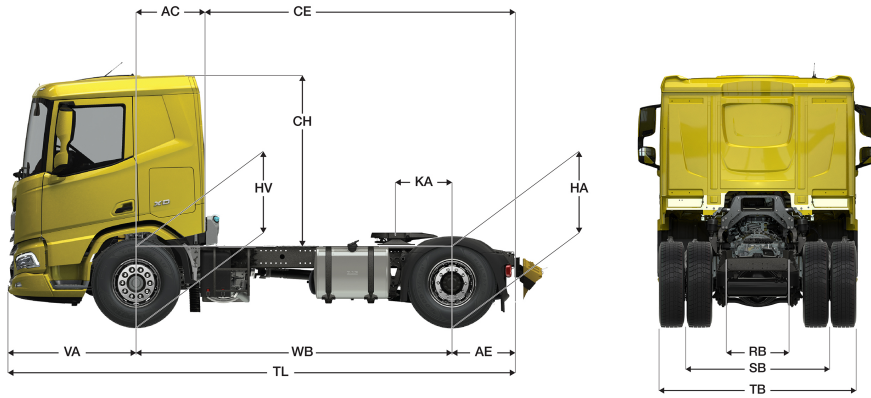
- 07569** Krik



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# XD 300

## FT 4X2 Trekker, Low Deck



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions								
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CE	CH	KA <sup>6)</sup>	TL	HA <sup>7)</sup>	HA <sup>8)</sup>	TK <sup>9)</sup>	TW <sup>10)</sup>
SLEEPER CAB	3,60	0,87	4879	2132	7011	2621	9368	11989	0,83	3,64	2,06	0,57	6,00	0,78	0,78	12,97	14,35
	3,80	0,87	4884	2138	7022	2616	9362	11978	0,83	3,84	2,06	0,77	6,20	0,78	0,78	13,49	14,87
SLEEPER HIGH CAB	3,60	0,87	4907	2133	7041	2593	9367	11959	0,83	3,64	2,54	0,57	6,00	0,78	0,78	12,97	14,35
	3,80	0,87	4912	2139	7052	2588	9361	11948	0,83	3,84	2,54	0,77	6,20	0,78	0,78	13,49	14,87

OTHER DIMENSIONS VA: 1,53 HV<sup>11)</sup>: 0,89 HV<sup>12)</sup>: 0,82 RB: 0,79 SB: 1,82 TB<sup>13)</sup>: 2,46

- 1) GVM in overeenstemming met registratie documenten.
- 2) GCM in overeenstemming met registratie documenten.
- 3) Asbelasting bij standaardbandmaat.
- 4) Chassis en cabine gewicht met: standaard specificatie, 360 liter brandstof, 36 liter AdBlue® en chauffeur van 75 kg, tolerantie ± 3%. Het wijzigen van de specificatie kan grote gevolgen hebben voor het voertuiggewicht.
- 5) Andere AE-maten zijn voor de meeste WB beschikbaar.
- 6) Koppelschotelpositie dient met TOPEC berekend te worden.

- 7) Hoogte, in onbeladen toestand, ter plaatse van hart aangedreven as.
- 8) Hoogte, in beladen toestand, ter plaatse van hart aangedreven as.
- 9) TK = draaicirkel over de buitenzijde van de wielen
- 10) TW = draaicirkel over de bumper
- 11) Hoogte, in onbeladen toestand, ter plaatse van hart vooras(sen).
- 12) Hoogte, in beladen toestand, ter plaatse van hart vooras(sen).
- 13) TB is de totale breedte aan de achterzijde. (Bij het midden van de vooras 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.