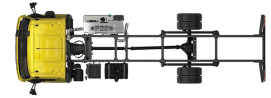


# Specification sheet

## XB 190

FA 4X2 Porteur, 12t Chassis/Body



### ENGINES

XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

### GVM<sup>1)</sup>

12000 kg
Max. front 4480 kg
Max. rear 8480 kg

### GCM<sup>2)</sup>

12000 kg

## EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antévisseur frontale; Caméra arrière.

### Optional

<b>02576</b> Day Cab agrandie	<b>06629</b> Deux gyrophares
<b>02106</b> Cabine Couchette	<b>02083</b> Deux gyrophares LED
<b>01173</b> Suspension de cabine: mécanique	<b>07343</b> Vitre latérale de porte passager
<b>01605</b> Suspension de cabine: mécanique renforcée	<b>00915</b> Sans vitre latérale/Vitre simple AR
<b>09983</b> Feux de brouillard	<b>09101</b> Vitres teintées (vert), chauffantes
<b>09984</b> Feux de brouillard et phares de virage	<b>09283</b> Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m

## EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

### Optional

<b>09286</b> Préparation pour montage de déflecteur de pavillon	<b>07092</b> Défl. de pavillon réglable bas (ensemble)
<b>06776</b> Déflecteur de pavillon réglable	<b>09287</b> Préparation pour déflecteurs latéraux
<b>07109</b> Déflecteur de pavillon réglable haut (ensemble)	<b>07112</b> Extensions latérales longues (ensemble)

## COULEURS

; Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Marches et ailes de la cabine Stone Grey; Couleur de châssis gris..

### Optional

<b>06485</b> Rampe de phares et pare-chocs : couleur cabine	<b>04674</b> Tôle de carrosserie blanc standard
<b>01109</b> Marches et ailes couleur cabine	<b>16153</b> Couleurs de cabines et de châssis

## INTÉRIEUR CABINE

Volant à gauche; Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

### Optional

<b>09271</b> Volant, cuir, couleur noir	<b>04346</b> Couchette inférieure, niveau normal
<b>03516</b> Colonne de direction à réglage pneumatique	<b>03703</b> Chauffage auxiliaire de cabine Air Top 2000
<b>00967</b> Ceintures de sécurité rouges	<b>04246</b> Trappe de pavillon, commande manuelle
<b>16158</b> Types de sièges	<b>04258</b> Trappe de pavillon, commande électrique

## COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Assistant pour conduire efficiente.

### Optional

<b>16155</b> Équipement audio, marques et pneus
---

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Reconnaissance des limites de vitesse; DAF Drowsiness Detection; Assistance au démarrage.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (chauffeur) et 2 préten. ceint. sécurité	<b>07414</b> Alarme de recul avec volume à réglage automatique
<b>01725</b> Alarme de recul	<b>16156</b> Ensembles CE-ADR

## SUSPENSION ET ESSIEUX

Essieu avant type F48. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 4,5 tonnes.; Essieu arrière entraîné à simple réduction du type SR8.22 avec suspension à ressorts à lames parabolique, amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 8,5 tonnes..

### Optional

<b>01636</b> Arrière : 8,50 t, pneumatique, SR8.22	<b>01372</b> Suspension arrière pneumatique
--	---

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 245/70R17.5; Essieu(x) arrière moteurs : 245/70R17.5; Goodyear; Enjoliveurs de roues gris argenté.

### Optional

<b>06764</b> Enjoliveurs de roues de couleur noire	<b>16152</b> Marques et types de pneus
--	--

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur PX-5, moteur diesel 4 cylindres, 4,5 litres. Puissance 139 kW (189 CV) à 2 300 tr/min. Couple maxi 745 Nm à 1200 - 1 700 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports.; Rapport de boîte 6,58-0,78.; Rapport pont AR 3.31.

### Optional

<b>07667</b> Boîte de vitesses autom. PowerLine, 8 rapports	<b>02800</b> Rapport essieu arrière 4.10
<b>01879</b> Rapport pont AR 3.73	<b>02843</b> Blocage de différentiel mécanique

## EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement.

### Optional

<b>06195</b> Cmde frein de stat. avec position de test	<b>09525</b> Cde frein stat avec pos. test et avert. verbal
<b>09524</b> Commande frein de stat. avec avertissement vocal	

## CHÂSSIS

Empattement 3,55 m / porte-à-faux arrière 1,98 m; Hauteur des longerons 210 mm; Unité EAS à droite, échap. à droite vers l'arrière; Coffre batt. gauche, sans supp. roue sec.; Réservoir à carburant en plastique 110 l; Réservoir pour AdBlue® 30 l, côté droit du châssis; Dispositif anti-projections.

### Optional

<b>01623</b> Barre anti-encastrement AR	<b>03323</b> Feu arrière avec LED
---	-----------------------------------

## EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture.

### Optional

<b>06779</b> Traverse D85-Dc70-V25, sans accouplement, montée	<b>04661</b> Valeur D de la traverse D = 8,5
<b>06657</b> Traverse D85-Dc70-V25, accouplement D85, montée	

## SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur équip. aux., avant de la cabine; Config. de série des trous pour fix. de superstr..

### Optional

<b>09952</b> Module carrossier (BBM) complet	<b>01403</b> Panneaux contreplaqué revêt. GRP
<b>00126</b> Méthode de fix. carr. BAM 1, consoles de type B	<b>00067</b> Marquage de gabarit
<b>03562</b> Carrosserie Aero	<b>02702</b> Plancher de superstructure standard
<b>02650</b> Longueur carrosserie ext. 6810 mm	<b>02717</b> Bordures de protec. en alu avant et côtés, 228 mm
<b>06463</b> Longueur carrosserie ext. 7 100 mm	<b>04297</b> Porte latérale sur charnière unique arrière droit
<b>04621</b> Longueur carrosserie ext. 2540 mm	<b>06464</b> Hayon élévateur 1,5 tonne

## PRISE DE FORCE

### Optional

**16148** Types de PDF et positions

## ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 125 Ah..

### Optional

**01897** Alternateur 100 A      **08797** Batteries 2x 175 Ah

## PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 12 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR technique égal au PTC.

### Optional

<b>00728</b> Chaîne cinématique, PTR 20 000 kg max	<b>03700</b> Chaîne cinématique, PTR technique = PTC+3 500 kg
<b>08629</b> Chaîne cinématique, PTR 22 000 kg max	

## CONDITIONS D'UTILISATION

Séparateur d'eau, non chauffé; Prise d'air basse.

### Optional

**01282** Climat tempéré      **04482** Prise d'air haute, arrière cabine

**04767** Séparateur d'eau, chauffé

## LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils standard.

### Optional

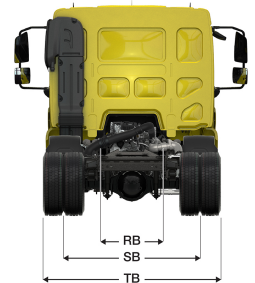
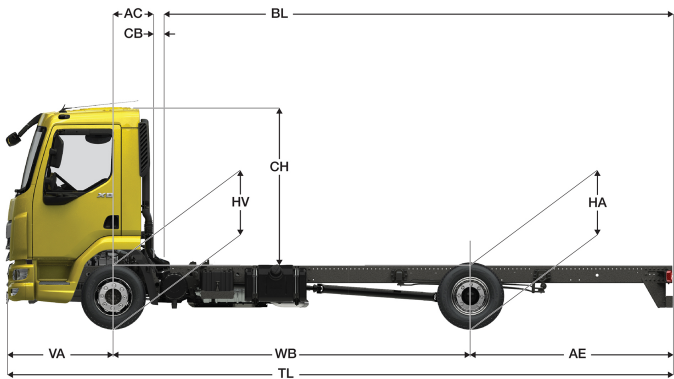
**06491** Trousse à outils Europe de l'Est



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# XB 190

FA 4X2 Porteur, 12t Chassis/Body



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,55	1,98	2468	1090	3558	2012	7390	8442	0,32	0,22	1,84	4,32	5,15	6,82	0,98	0,88	11,73	13,13
	3,90	2,23	2467	1103	3570	2013	7377	8430	0,32	0,22	1,84	4,85	5,77	7,42	0,98	0,88	12,58	14,00
	4,30	2,43	2483	1130	3613	1997	7350	8387	0,32	0,22	1,84	5,47	6,47	8,02	0,98	0,89	13,56	15,00
	4,65	2,75	2485	1153	3638	1995	7327	8362	0,32	0,22	1,84	5,99	7,09	8,69	0,98	0,88	14,42	15,87
	5,00	2,46	2516	1136	3652	1964	7344	8348	0,32	0,22	1,84	6,56	7,73	8,75	0,98	0,91	15,28	16,74
SLEEPER CAB	3,55	1,98	2605	1070	3674	1875	7410	8326	0,72	0,20	1,87	3,66	4,50	6,82	0,98	0,86	11,73	13,13
	3,90	2,23	2613	1095	3709	1867	7385	8291	0,72	0,20	1,87	4,20	5,12	7,42	0,98	0,87	12,58	14,00
	4,30	2,43	2616	1111	3727	1864	7369	8273	0,72	0,20	1,87	4,82	5,84	8,02	0,98	0,87	13,56	15,00
	4,65	2,75	2624	1143	3767	1856	7337	8233	0,72	0,20	1,87	5,35	6,48	8,69	0,98	0,87	14,42	15,87

OTHER DIMENSIONS VA: 1,29 HV<sup>13)</sup>: 0,93 HV<sup>14)</sup>: 0,87 RB: 0,86 SB: 1,72 TB<sup>15)</sup>: 2,01

1) PTC conforme aux documents d'inscription.  
 2) PTR conforme aux documents d'inscription.  
 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.  
 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 99 l de gazole, 27 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.  
 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.  
 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.  
 7) Hauteur de cabine mesurée de l'élément du châssis au toit ouvrant de la cabine en position fermée.

8) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.  
 9) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.  
 10) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.  
 11) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.  
 12) R2 = cercle de braquage entre murs.  
 13) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.  
 14) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.  
 15) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.