

Specification sheet

XD 300

FAT 6X4 Porteur



ENGINES

XD NewGen 300 MX-11 (220 kW / 299 CV)
XD NewGen 340 MX-11 (251 kW / 341 CV)
XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 CV)
XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 CV)
XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 CV)

GVM¹⁾

26000 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 20000 kg

GCM²⁾

38000 kg

GROUPES D'OPTIONS (PACKS)

Optional

17448 Safety Pack NGD **17595** Executive Pack XD/XF
10278 Efficiency Plus Pack XD

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO2. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. Longueur de cabine : 2030 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches d'accès à la cabine : 2.; Suspension de cabine: mécanique; Phares LED; DAF Corner View.

Optional

07018 Sleeper Cab **01836** Skylights à LED
06244 Sleeper High Cab **00949** Skylights à LED ; aux.
Éclair. LED sr pav cab
02889 Exécution avant du **01925** Deux phares attelage LED
châssis : pas de plaque pr paroi arrière cabine
inf. **01891** Gyrophares à l'avant de la
02952 Exécution avant du cabine, préparés
châssis : plaque inf. aéro **06629** Deux gyrophares
07586 Exécution avant du **03232** Pare-brise avant avec film
châssis : robuste solaire
01226 Suspension de cabine: **03317** Vitre arrière : double
pneumatique vitrage
03358 Pare-soleil extérieur **07343** Vitre latérale de porte
03922 Phares antibrouillard passager
avant **01362** DAF Digital Vision System
00936 Éclairage LED aux sur
pavillon cabine, préparé

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Optional

00008 Défl. pavillon régl. court **00097** Déflecteur de pavillon
pour Sleeper High Cab réglable pour Sleeper Cab
02662 Défl. pav. régl. lg. mil. **00020** Défl. pav. régl. lg bas pour
pour Sleeper High Cab Sleeper High Cab
XD
00082 Déflecteur de pavillon
réglable pour Day Cab

COULEURS

Couleur de la cabine Chrystal White E1980; Couleur de châssis gris.;
Couleur du pare-chocs : Crystal White.

INTÉRIEUR CABINE

Couleur de garniture intérieure cabine : Luxury; Finition du tableau de
bord : Vision; Décoration intérieure de la cabine : Hexagon; Siège
conducteur : Comfort Air; Siège pass. : cinéma avec revêtement
tissu; Pas de planche de tableau de bord; Compartiment de
rangement au centre; Réglage automatique température/air
conditionné; Sans réchauffeur auxiliaire.

Optional

02354 Volant avec surpiques **02117** 3ème siège passager
argent **02837** Planche de tableau de
02355 Volant, cuir bord
02353 Décoration intérieure de la **03948** Tiroir simple
cabine : Argenta **03954** Réfrigérateur
02350 Décoration intérieure de la **02838** Matelas en mousse pour
cabine : Natura couchette inférieure
07733 Siège conducteur : Luxury **02854** Matelas Xtra Comfort
Air pour couchette inférieure
07736 Siège conducteur : Super **01775** Matelas Xtra Comfort,
Air surmatelas couchette inf.
07737 Siège conducteur : Xtra **06970** Climatisation cabine
Leather Air automatique
09541 Accoudoir siège
conducteur
01740 Accoudoir sur les deux
côtés du siège chauffeur

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

PACCAR Connect; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version
G2V2; Réglage du limiteur de vitesse 85/90 km/h; DAF Infotainment
Luxury avec haut-parleurs Luxury; Régulateur vitesse adaptatif avec
FCW et AEBS-3; Assistant pour conduire efficace.

Optional

09681 Préparation pour norme **06991** Régulateur de vitesse
Maut prédictif (PCC)
03470 DAF Infotainment System **06992** Régulateur de vitesse
: Exclusive, préparé prédictif Lite
01915 DAF Infotainment System
: Luxury Plus

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Alerte de franchissement de ligne; Contrôle de stabilité du véhicule
(VSC); Antidémarrage moteur de base; Pas d'ensembles CE-ADR;
DAF Side & Turn Assist.

Optional

08631 Airbag (chauffeur) et 2 **00795** Normes de sécurité CE-
prétens. ceint. sécurité ADR

SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant : 8,00 t, parabolique, 163 N; Pont AR: 13,00+13,0 t; Arrière :
26,00 t, suspension pneumatique, SR1360T; Sans dispositif de
relevage d'essieu.

Optional

01769 Charge sur essieu avant **01601** Suspension arrière semi-
7,50 t elliptique
06257 Charge sur essieu avant **04549** Pont AR: 10,50+10,50 t
9,00 t **08191** Contrôle de la charge sur
07494 Essieu arrière HR1670T essieu

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) arrière moteurs : 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO
FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P; R1,315/70R22.5GO FMXDE
154/150 L Traction BBA 3P.

Optional

16152 Marques et types de
pneus

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur MX-11, moteur diesel 6 cylindres, 10,8 litres. Puissance 220 kW (299 CV) à 1600 tr/min. Couple maxi 1450 Nm à 900 - 1400 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Carburant Eco; TraXon 12 vit 12TX1810 surmult, 12,92-0,77; Rapport de boîte 12,92-0,77; Rapport pont arrière 3.78.

Optional

- | | |
|--|--|
| 07110 Performances Eco | 09637 Transport de liquides |
| 02313 Boîte de vitesses (prise directe) | 09638 Applications tout-terrain |
| 01514 Urge-to-move | 01498 Applications tout-terrain avec fonction Rock-free |
| 07101 Transport standard, version Lite | |

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement; Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système d'air à circuit double avec commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau entraîné par moteur avec sécheur à air chauffant automatique..

Optional

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 09921 MX Engine Brake | 01572 Cde de frein de stationnement électropneumatique |
| 02715 Ralentisseur ZF Intarder | 00929 Essieu arrière entraîné avec freins à tambour |

CHÂSSIS

Empattement 4,55 m / porte-à-faux arrière 2,90 m; Hauteur longerons 310 mm; Agencement standard des composants châssis; Rés carburant alu 340 l G, hauteur 620 mm; Réservoir AdBlue® 45 l, côté gauche du châssis; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

Optional

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 16157 Réservoirs de carburant, matériaux et hauteurs | 03323 Feu arrière avec LED |
| 07070 Porte-roue de secours côté gauche | |

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture.

Optional

- | | |
|--|--|
| 07033 Accouplement de remorque D=13,7 | 08027 Accouplement de remorque Rockinger D=20,0 |
| 07034 Accouplement de remorque D=20,0 | 04659 Câble remorque EBS |
| 08026 Accouplement de remorque Rockinger D=13,0 | |

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires.

Optional

- | | |
|---|--|
| 02729 Connecteur d'application prêt à l'emploi | 09421 Câblage de réserve supplémentaire |
|---|--|

PRISE DE FORCE

Optional

- | |
|--|
| 16148 Types de PDF et positions |
|--|

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 110 A, batteries 2x140 Ah..

Optional

- | | |
|----------------------------------|---|
| 04492 Alternateur 130 A | 07671 2 batteries 210 Ah AGM de type C |
| 08775 Alternateur 150 A | 06440 Batteries 2 x 230 Ah |
| 08797 Batteries 2x 175 Ah | |

PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 33 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 38000 kg max classe 2.

Optional

- | | |
|---|---|
| 00209 Chaîne cinématique, PTR 40 000 kg max classe 3 | 07279 Chaîne cinématique, PTR 60000 kg max classe 2 |
| 03673 Chaîne cinématique, PTR 44 000 kg max classe 2 | 00818 Chaîne cinématique, PTR 60 000 kg max classe 3 |
| 03675 Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3 | 00157 Chaîne cinématique, PTR 61 000 kg max classe 2 |
| 00778 Chaîne cinématique, PTR 58 000 kg max classe 2 | |

CONDITIONS D'UTILISATION

Prise d'air avant.

Optional

- | | |
|--|--|
| 02260 Isolation de cabine supplémentaire | 06614 Protection anti-projection de poussière |
| 03648 Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone | |

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

Warranty Plus - Transmission comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 200 000 km et le dépannage pendant la première année.; Service ITS.

Optional

- | |
|--|
| 08311 Intervalle d'entretien espacé |
|--|

LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils minimum.

Optional

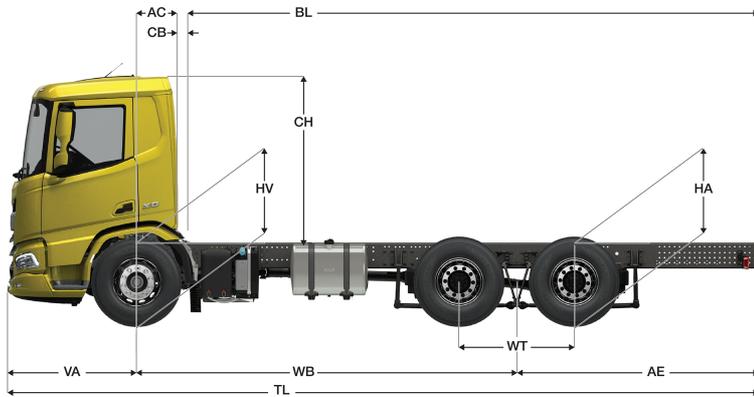
- | |
|-----------------------------|
| 07569 Cric de levage |
|-----------------------------|



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

XD 300

FAT 6X4 Porteur



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
DAY CAB	4,05	2,65	4807	3870	8677	3193	16130	17323	0,50	0,07	2,01	5,90	6,22	8,23	1,03	1,00	14,14	15,54
	4,55	2,90	4866	4035	8901	3134	15965	17099	0,50	0,07	2,01	6,78	7,15	8,98	1,03	1,00	15,44	16,86
	5,00	3,20	4887	4154	9041	3113	15846	16959	0,50	0,07	2,01	7,56	7,97	9,73	1,03	1,00	16,61	18,05
	5,55	3,75	4891	4309	9201	3109	15691	16799	0,50	0,07	2,01	8,51	8,97	10,83	1,03	1,00	18,05	19,50
SLEEPER CAB	4,05	2,65	4909	3874	8783	3091	16126	17217	0,83	0,07	2,01	5,27	5,60	8,23	1,03	1,00	14,14	15,54
	4,55	2,90	4968	4038	9007	3032	15962	16993	0,83	0,07	2,01	6,16	6,52	8,98	1,03	1,00	15,44	16,86
	5,00	3,20	4989	4157	9147	3011	15843	16853	0,83	0,07	2,01	6,94	7,35	9,73	1,03	1,00	16,61	18,05
	5,55	3,75	4994	4312	9306	3006	15688	16694	0,83	0,07	2,01	7,90	8,36	10,83	1,03	1,00	18,05	19,50
SLEEPER HIGH CAB	4,05	2,65	4940	3873	8813	3060	16127	17187	0,83	0,07	2,49	5,28	5,61	8,23	1,03	1,00	14,14	15,54
	4,55	2,90	4999	4037	9036	3001	15963	16964	0,83	0,07	2,49	6,16	6,53	8,98	1,03	1,00	15,44	16,86
	5,00	3,20	5020	4157	9176	2980	15843	16824	0,83	0,07	2,49	6,96	7,37	9,73	1,03	1,00	16,61	18,05
	5,55	3,75	5025	4311	9336	2975	15689	16664	0,83	0,07	2,49	7,92	8,36	10,83	1,03	1,00	18,05	19,50

OTHER DIMENSIONS VA: 1,53 WT: 1,40 HV¹²⁾: 1,01 HV¹³⁾: 0,95 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁴⁾: 2,48

- 1) PTC conforme aux documents d'inscription.
- 2) PTR conforme aux documents d'inscription.
- 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.
- 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 306 l de gazole, 41 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.
- 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.
- 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.
- 7) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.
- 8) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.
- 9) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.
- 10) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.
- 11) R2 = cercle de braquage entre murs.
- 12) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
- 13) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
- 14) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.