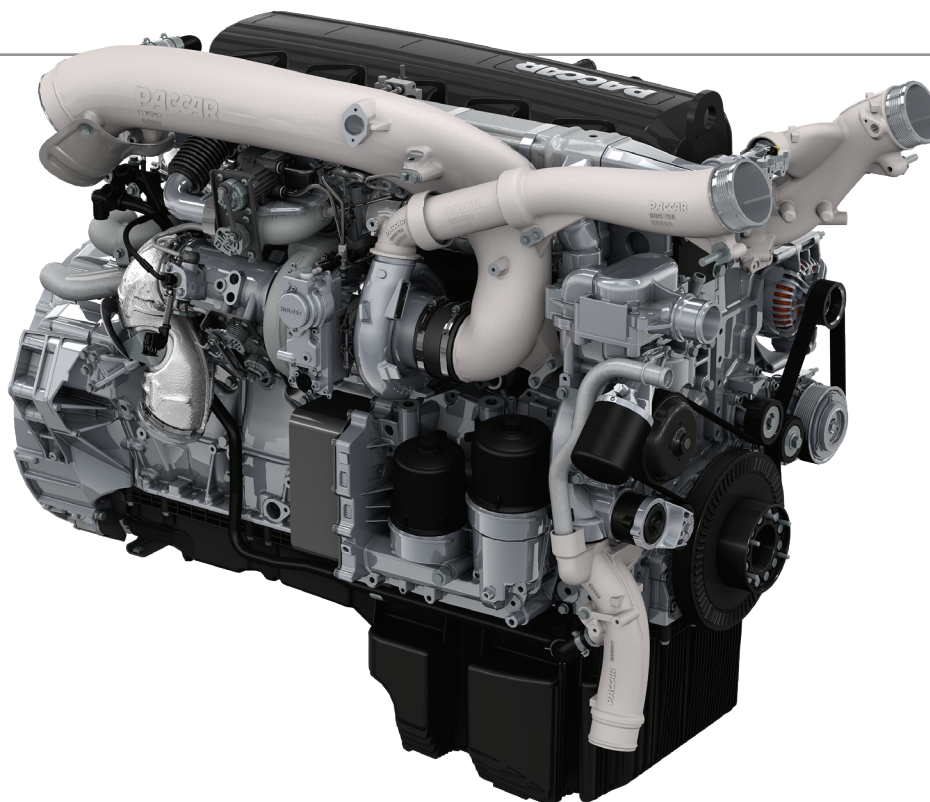


PACCAR MX-13-MOTOREN



De 12,9-liter Euro 6 PACCAR MX-13-motor maakt gebruik van de ultra-moderne common rail-technologie, een turbo met variabele geometrie en geavanceerde regeling voor maximale efficiency. Om aan de strenge emissie-eisen van Euro 6 te voldoen, is de motor voorzien van uitlaatgasrecirculatie in combinatie met SCR-technologie en een actief roetfilter.

Motor	Vermogen kW (pk)	Koppel Nm
MX-13 300	303 (412)*	2000 bij 1000 - 1425 omw/min
MX-13 340	340 (462)*	2300 bij 1000 - 1425 omw/min
MX-13 375	375 (510)*	2500 bij 1000 - 1425 omw/min

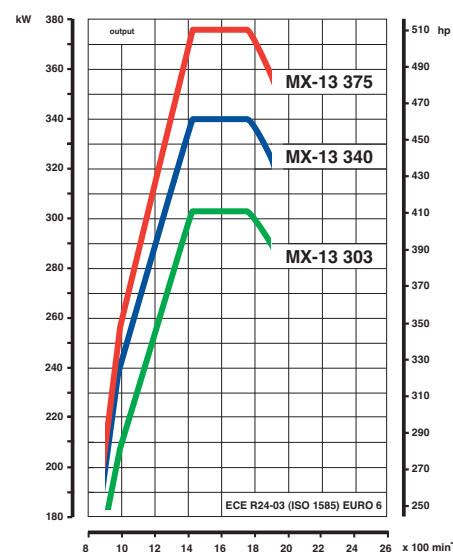
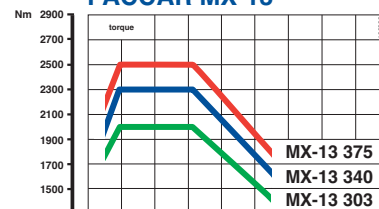
* bij nominaal motortoerental 1425 - 1750 omw/min

Algemene informatie

Dieselmotor voorzien van turbocompressor met interkoeler, met zes cilinders in lijn. Ultraschone verbranding met Exhaust Gas Recirculation (EGR), Diesel Particulate Filter (DPF) en Selective Catalytic Reduction (SCR) nabehandeling voor Euro 6-emissieniveaus.

Boring x slag.....130 x 162 mm
 Slagvolume12,9 liter
 Compressieverhouding17,5 tot 1

PACCAR MX-13



PACCAR MX-13-MOTOREN

DETAILS

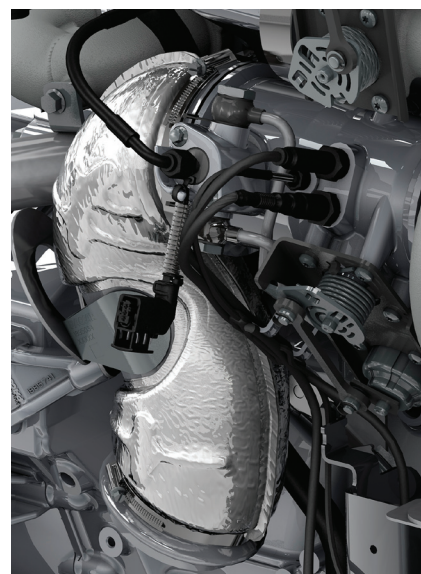


Hoofdconstructie

Cilinderblok	compact graphite iron (CGI) geïntegreerde behuizing voor hogedruk- brandstofpompunits voering van zeer sterk en slijtvast materiaal verbeterde koeling
Cilinderkop	compact graphite iron (CGI) cilinderkop uit één stuk met geïntegreerd inlaatspruitstuk aluminium kleppendecksel
Kleppen	vier kleppen per cilinder
Cilindervoeringen	natte voeringen met koolschraapring
Zuigers	oliegekoelde zuigers, elk met drie zuigerveren
Krukas	getrapte matrijs gesmede, stalen krukas zonder contragewichten
Oliepan	oliepan gemaakt van composietmateriaal voor lager gewicht, speciaal geribbeld voor een laag geluidsniveau elektronisch aangedreven en bewaakte carterventilatie
Distributie	geluidsarme, achtergeplaatste distributie

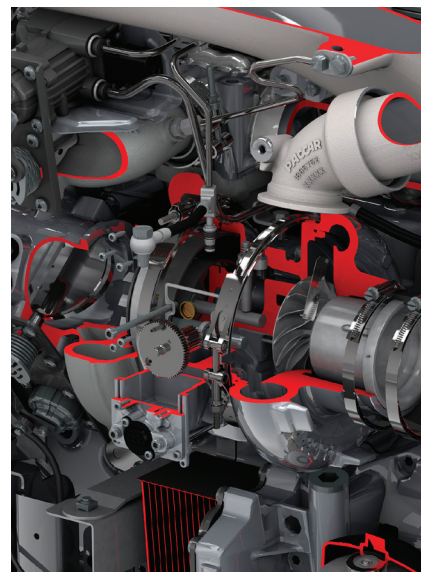
Brandstofinspuiting en inlaat

Brandstofdoseerpomp	optimale opbrengst
Brandstofeenheid	filter met enkel verwisselbaar element geïntegreerde verwarming automatische wateraftap
Brandstofinspuiting	commonrail met 2 hogedruk-pompeenheden geïntegreerd in het motorblok Intelligente uitlaatdoseerklap (OMV)
Verstuivers	verstuivers met grote verstuiwingshoek (ATe)
Inspuitdruk	max. 2500 bar
Inlaat	turbocompressor met laadluchtkoeling (intercooling)
Turbocompressor	Variable Geometry Turbocharger (VGT)
Interkoeler	aluminium interkoeler, eenrijig type met dwarsdoorstroming



Smering

Oliemodule	voorgemonteerde module met oliefilters, oliekoeler, thermostaat, kleppen en buizen
Oliefilters	full-flow hoofdoliefilter centrifugaal by-pass-filter voor langere onderhoudsintervallen volledig recycleerbare filterelementen
Oliekoeler	thermostatisch geregelde roestvaststalen warmtewisselaar
Oliepomp	oliepomp met lage wrijving



PACCAR MX-13-MOTOREN

ALGEMEEN



Hulpsystemen en uitlaatrem/motorrem

Hulpaandrijving	poly-V-riemaandrijving energiezuinige luchtcompressor met Smart Air supply Control (SAC) en gecombineerde stuurpomp/ brandstofdoseerpomp aangedreven door de distributie
Uitlaatrem	elektrisch bediende vlinderklep in het uitlaatkanaal
MX Engine Brake	geïntegreerde decompressierem VTG en BPV voor remkrachtregeling Intelligente, elektronisch geregelde, gekoelde actuator

Betrouwbaarheid en duurzaamheid

Ultramoderne technologie, materialen van topkwaliteit en ver doorgevoerde functie-integratie resulteren in hoge betrouwbaarheid en duurzaamheid. Water- en olietoevoerleidingen, lagedruk-brandstofleidingen en het huis van de hogedruk-brandstofinspuitpomp zijn geïntegreerd in het cilinderblok.

Het cilinderblok heeft geen zijdeksels om een maximale stijfheid en een geringe geluidsproductie te bereiken. De cilinderkop uit één stuk is voorzien van een geïntegreerd inlaatspruitstuk. De gecombineerde brandstoffilter en waterafscheider is direct op de motor gemonteerd voor maximaal onderhoudsgemak.

Prestaties

Alle PACCAR MX-13-motoren leveren een uitstekend koppel bij lage motor-toerentallen en hoge prestaties over een breed toerentalbereik.

De optionele, bijzonder krachtige MX Engine Brake zorgt voor optimale rij-eigenschappen op lange hellingen. De integratie van de MX Engine Brake in de bediening van de bedrijfsrem zorgt voor grotere verkeersveiligheid en minder remvoeringslijtage.

Laag brandstofverbruik

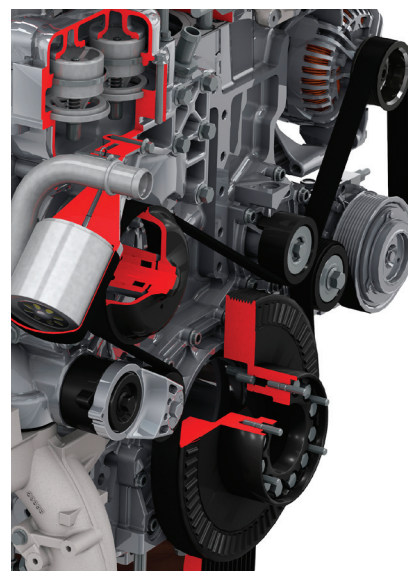
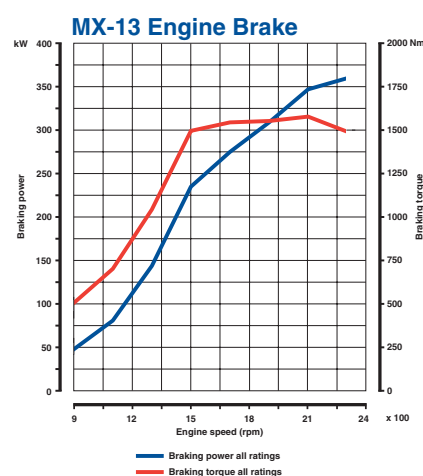
Een goed geregeld verbrandingsproces in combinatie met extra technologie om de ultralage Euro 6-emissiewaarden te bereiken, leiden tot een uitstekende brandstofefficiency.

De brandstof in de commonrail wordt toegevoerd met behulp van een slim doseerregelsysteem voor optimale efficiency door slechts de werkelijk benodigde hoeveelheid brandstofmengsel te comprimeren. Hierdoor worden hydraulische verliezen tot een minimum beperkt.

Milieu

Om aan de strenge emissie-eisen van Euro 6 te voldoen, gebruikt DAF een combinatie van uitlaatgas-nabehandelingstechnologieën, zoals een SCR-katalysator en een actief roetfilter. Het juiste uitlaatgasmengsel zorgt voor een optimale temperatuur in het filter om de verzamelde roetdeeltjes te regenereren.

Om zoveel mogelijk passieve regeneratie toe te staan, zijn het uitlaatspruitstuk en de meest essentiële onderdelen van het uitlaatsysteem ommanteld. De SCR-katalysator heeft ook voordeel van de hogere temperatuur voor een betere efficiency en een lager AdBlue-verbruik.



PACCAR MX-13-MOTOREN

LAY-OUT

Legenda:

- | | | | | | |
|----|--------------------|-----|---------------------------|-----|-----------------|
| 1. | Luchtinlaatbuis | 8. | Oliefiltermodule | 15. | Dynamo |
| 2. | EGR-klep | 9. | Oliecarter | 16. | Thermostaathuis |
| 3. | Zevende verstuiver | 10. | Krukas | 17. | EGR-venturi |
| 4. | VTG-turbo | 11. | Koelvloeistoffilter | 18. | EGR-koeler |
| 5. | Vliegwiel | 12. | Waterpomp | 19. | MX Engine Brake |
| 6. | Uitlaatremventiel | 13. | Airconditioningcompressor | 20. | Kleppendeksel |
| 7. | Motorblok | 14. | Poly-V-riem | | |

