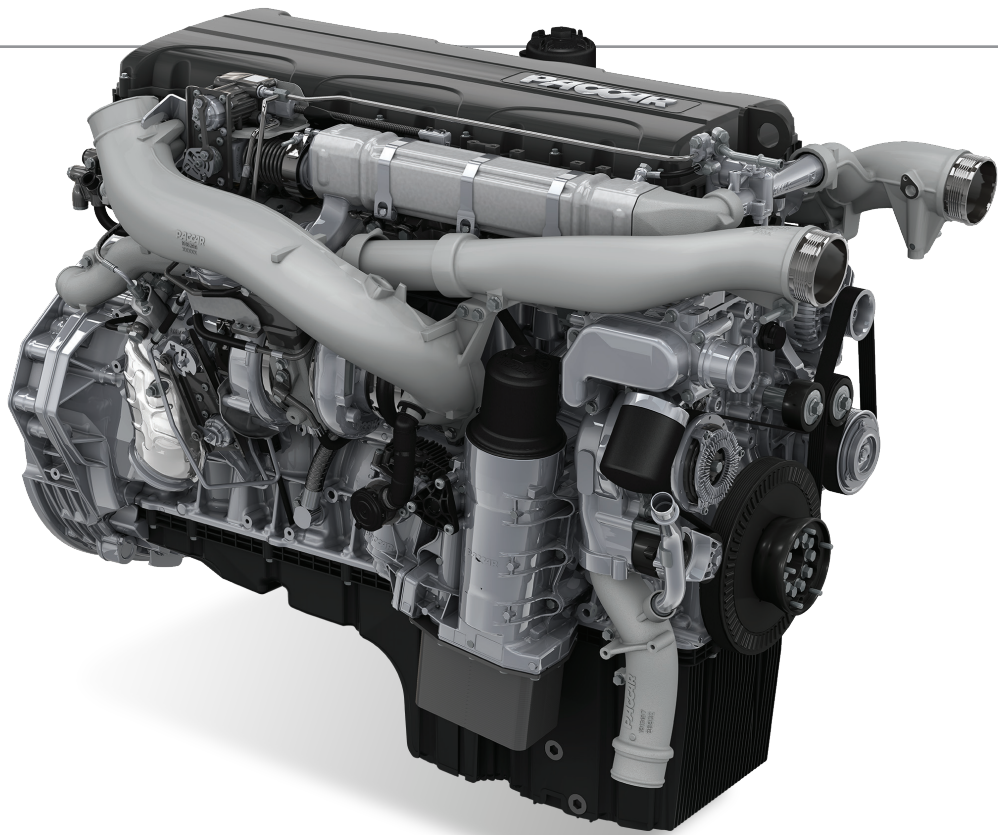


PACCAR MX-11-motoren



De 10,8-liter Euro 6 PACCAR MX-11-motor maakt gebruik van de ultramoderne common rail-technologie, een turbo met variabele geometrie en geavanceerde regeling voor maximale efficiency. Om aan de strenge emissie-eisen van Euro 6 te voldoen, is de motor voorzien van uitlaatgasrecirculatie in combinatie met SCR-technologie en een actief roetfilter.

Motor	Vermogen kW (pk)	Koppel Nm
MX-11 210	210 (286) ¹	1200 bij 1000 - 1700 omw/min
MX-11 240	240 (326) ²	1400 bij 1000 - 1650 omw/min
MX-11 271	271 (369) ²	1580 bij 1000 - 1650 omw/min
MX-11 291	291 (396) ³	1900 bij 1000 - 1450 omw/min
MX-11 320	320 (435) ³	2100 bij 1000 - 1450 omw/min

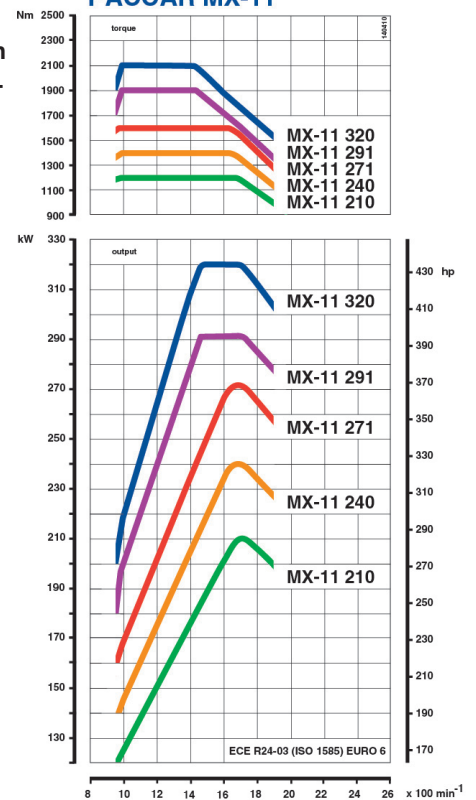
¹ bij nominaal motortoerental 1700 omw/min
² bij nominaal motortoerental 1650 omw/min
³ bij nominaal motortoerental 1450 - 1700 omw/min

Algemene informatie

Dieselmotor voorzien van turbocompressor met interkoeler, met zes cilinders in lijn. Ultraschone verbranding met Exhaust Gas Recirculation (EGR), Diesel Particulate Filter (DPF) en Selective Catalytic Reduction (SCR) nabehandeling voor Euro 6-emissieniveaus.

Boring x slag 123 x 152 mm
 Slagvolume 10,8 liter
 Compressieverhouding 17,5 tot 1

PACCAR MX-11



PACCAR MX-11-motoren



Hoofdconstructie

- Cilinderblok
 - compact graphite iron (CGI) met verticale ribben voor maximale sterkte en een laag geluidsniveau
 - Geïntegreerde behuizing voor hogedruk-brandstofpompen
- Cilinderkop
 - compact graphite iron (CGI) cilinderkop uit één stuk met dubbele bovenliggende nokkenassen en geïntegreerd inlaatspruitstuk
 - Kleppendecksel van composietmateriaal
- Kleppen
 - vier kleppen per cilinder
 - kleppen met enkele klepveer
- Cilindervoeringen
 - natte voeringen met koolschraapring
- Zuigers
 - oliegekoelde zuigers, elk met drie zuigerveren
- Krukas
 - getrapte matrijs gesmede, stalen krukas zonder contragewichten
- Oliepan
 - vervaardigd van composietmateriaal
- Distributie
 - geluidsarme, achtergeplaatste distributie met rechte tandwielen

Brandstofinspuiting en inlaat

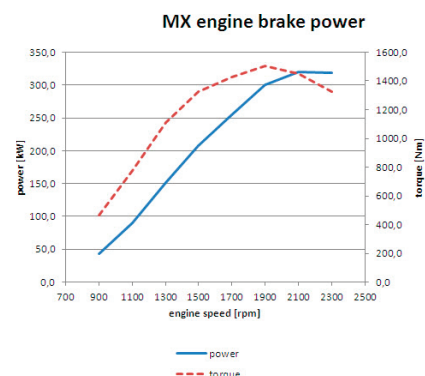
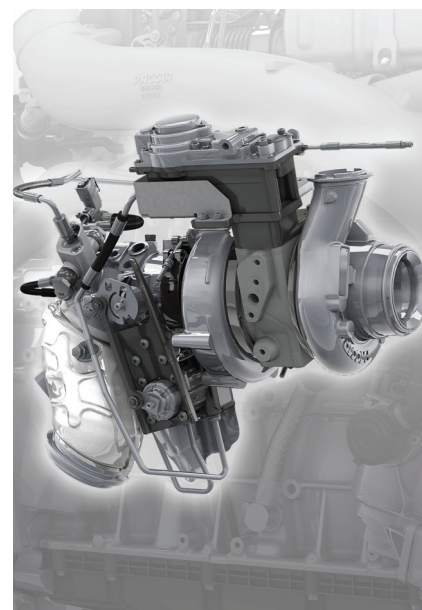
- Brandstofinspuiting
 - brandstofpompen met commonrail-inspuitstelsel, geïntegreerd voor lage schadegevoeligheid
- Verstuivers
 - verstuivers met variabele openingsdruk van de naalden
- Inspuiting
 - max. 2500 bar
- Inlaat
 - turbocompressor met laadluchtkoeling (intercooling)
- Turbocompressor
 - Variable Geometry Turbocharger (VGT)
- Interkoeler
 - aluminium interkoeler, eenrijig type met dwarsdoorstroming

Smering

- Oliemodule
 - voorgemonteerde module met oliefilters, oliekoeler, thermostaat, kleppen en leidingen
- Oliefilters
 - full-flow hoofdoliefilter; centrifugaal by-pass filter voor verlengde onderhoudsintervallen
 - volledig recyclebare filterelementen
- Oliekoeler
 - thermostatisch geregelde roestvaststalen warmtewisselaar, plaattype
- Oliepomp
 - tandradpomp met geïntegreerde aanzuigregeling

Hulpsystemen en uitlaatrem/motorrem

- Hulpaandrijving
 - poly-V-riemaandrijving
 - energiezuinige luchtcompressor en gecombineerde stuurpomp/brandstofdoseerpompunit aangedreven door de distributie
- Uitlaatrem
 - elektrisch bediende BPV-klep (Back Pressure Valve) in het uitlaatkanaal
- MX Engine Brake
 - geïntegreerde, elektronisch geregelde, hydraulisch bediende compressiedrukrem



PACCAR MX-11-motoren



Motorkoppel en prestaties

De motor wordt op twee manier getuned, om de PACCAR MX-11-motoren geschikt te maken voor specifieke toepassingen.

Motoren met een motorvermogen van 210, 240 en 271 kW zijn geoptimaliseerd voor stedelijke, regionale en landelijke distributie, met solovoertuigen of combinaties met een treingewicht van 32-36 ton.

Deze motoren leveren een maximaal koppel over een zeer breed bereik van 1000 tot 1650 omw/min.

Motoren met een motorvermogen van 291 en 320 kW zijn geoptimaliseerd voor 'alles-in-één'-toepassingen met een treingewicht tussen 36 en 44 ton.

Deze motoren leveren een maximumkoppel bij 1000 tot 1450 omw/min, en bieden als voordeel een breder toereengebruiksgebied (1450-1700 omw/min).

Prestaties

Alle PACCAR MX-11-motoren leveren een uitstekend koppel bij lage motortoerentallen en een hoog koppel over een breed toerentalbereik.

De optionele, bijzonder krachtige MX Engine Brake zorgt voor betrouwbaar duurremmen op lange afdalingen.

De integratie van de MX Engine Brake in de bediening van de bedrijfsrem zorgt voor grotere verkeersveiligheid en minder remvoeringslijtage.

Laag brandstofverbruik

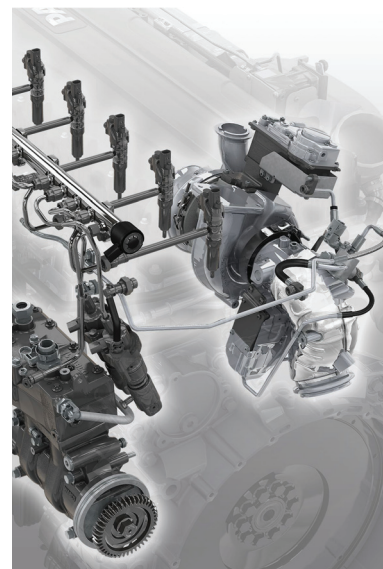
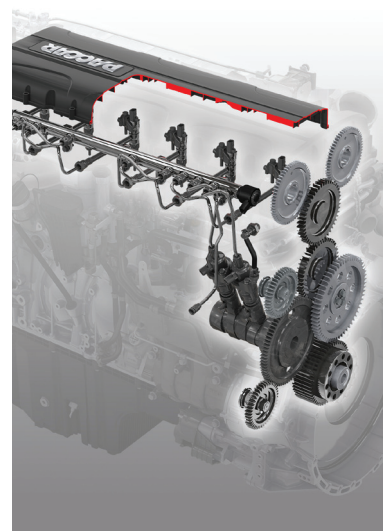
Een goed geregeld verbrandingsproces in combinatie met extra technologie om de ultralage Euro 6-emissiewaarden te bereiken, leiden tot een uitstekende brandstofefficiency.

De brandstof in de commonrail wordt toegevoerd met behulp van een slim doseerregelsysteem voor optimale efficiency door slechts de werkelijk benodigde hoeveelheid brandstofmengsel te comprimeren. Hierdoor worden hydraulische verliezen tot een minimum beperkt.

Milieu

Om aan de strenge emissie-eisen van Euro 6 te voldoen, gebruikt DAF een combinatie van uitlaatgas-nabehandelingstechnologieën, zoals een actief roetfilter en een SCR-katalysator. Het juiste uitlaatgasmengsel zorgt voor een optimale temperatuur in het filter om de verzamelde roetdeeltjes te regenereren.

Om zoveel mogelijk passieve regeneratie toe te staan, zijn het uitlaatspruitstuk en de meest essentiële onderdelen van het uitlaatsysteem ommanteld. De SCR-katalysator heeft ook voordeel van de hogere temperatuur voor een betere efficiency en een lager AdBlue-verbruik.



PACCAR MX-11-motoren

Legenda:

- | | | |
|-----------------------|--------------------------------|---------------------|
| 1. Kleppendeksel | 8. Motorblok | 15. Poly-V-riem |
| 2. EGR-klep | 9. Oliefiltermodule | 16. Dynamo |
| 3. Luchtinlaatbuis | 10.oliepan | 17. Thermostaathuis |
| 4. Zevende verstuiver | 11. Krukas | 18. EGR-mengbuis |
| 5. VTG-turbo | 12. Koelvloeistoffilter | 19. MX Engine Brake |
| 6. Vlieg wiel | 13. Waterpomp | 20. EGR-koeler |
| 7. Uitlaatremventiel | 14. Airconditioning-compressor | |

