

NIEUWE GENERATIE DAF

Powering your Success



De oplossing voor alle toepassingen

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

4	INLEIDING
6	DE OPLOSSING VOOR UW BOUWTOEPASSINGEN
12	DE OPLOSSING VOOR UW GEMEENTELIJKE TOEPASSINGEN
18	DE KRACHT VAN VEILIGHEID
24	DE KRACHT VAN EFFICIËNTIE
32	DE KRACHT VAN CHAUFFEURSCOMFORT
36	DAF SERVICES
38	OPTIES
42	SPECIFICATIES



Ontworpen
om de klus
te klaren

De oplossing voor uw toepassing



Onze bekroonde serie wordt nu nog groter en beter...

Onze nieuwe modellen hebben een indrukwekkende reputatie: gebouwd op hetzelfde platform als de winnaars van de International Truck of the Year van 2022 en 2023, dat nieuwe normen stelt op het gebied van efficiëntie, veiligheid en chauffeurscomfort. Deze onverslaanbare normen zijn nu ook beschikbaar op onze voertuigen voor meer veeleisende toepassingen: robuuste off-roadmodellen voor de bouwsector, robuuste on-roadmodellen en on-roadmodellen met extra configuraties voor gespecialiseerde toepassingen.

Configuratie volgens klanteisen

De nieuwe serie trucks voor de bouwsector en gemeentewerken is ontworpen om klanten een premium truck te bieden voor elke toepassing. Kies uit een breed scala aan configuraties, cabinetypen, verschillende chassisuitvoeringen en aandrijflijnen, waaronder ultramoderne elektrische aandrijflijnen met een actieradius tot wel 500 kilometer. Belangrijk is dat er veel aandacht uitgaat naar de voordelen voor opbouwers: deze nieuwe serie stelt een nieuwe maatstaf voor uitzonderlijke opbouwvriendelijkheid.



De oplossing voor uw bouwtoepassing



Wat maakt een voertuig voor de bouwsector geweldig?



Voertuigen voor de bouwsector zijn er in een brede range. Ze kunnen worden gebouwd voor off-roadgebruik, zoals kippers en portaalarmvoertuigen die over ruw terrein moeten rijden, of ze kunnen worden ontworpen voor gebruik op de weg, zoals een open laadbak met kraan voor het leveren van bouwmaterialen. Indien uitgerust met een robuuste voorzijde, zijn de on-roadmodellen ook in staat om een korte afstand over ruw terrein op bouwterreinen te rijden om hun lading te storten.

We hebben de zware vereisten voor voertuigen voor de bouwsector bestudeerd en begrijpen precies dat een echt bouwvoertuig de volgende kenmerken moet hebben:

- FLEXIBELE LAY-OUT VOOR MEERDERE SOORTEN OPBOUW
- ROBUUST DESIGN EN STERKE VERING VOOR ROBUUSTHEID IN HET VELD
- GROTE BODEMVRIJHEID EN EEN GROTE OPLOOPHOEK (OFF-ROADMODELLEN)
- STALEN BUMPER EN BESCHERMINGSPLAAT VOOR DE RADIATEUR
- 2 TREDEN OF OPTIONELE ZWENKTREDE VOOR GEMAKKELIJKE TOEGANG TOT DE CABINE



Toepassingen voor de bouwsector

Meest voorkomende voorbeelden:

GEBASEERD OP XBC, XDC EN XFC

- BETONMIXER
- KIPPER, 2-, 3- OF 4-ASSIG

GEBASEERD OP XB, XD EN XF

- BETONPOMP
- KIPPER, 3- OF 4-ASSIG
- OPEN LAADBAK EN KRAAN
- HAAKARM EN KRAAN
- PORTAALARMSYSTEEM

De XDC, XFC en XBC: Ontworpen voor off-road gebruik

De nieuwe generatie DAF XDC, XFC and XBC zijn speciaal ontworpen voor off-road-bouwtoepassingen en hebben een 3-delige robuuste stalen voorbumper, radiateurbescherming, geïntegreerde mistlampen en een grotere bodemvrijheid. De robuuste vormgeving van de voorzijde benadrukt de robuustheid van deze voertuigen nog eens extra. Deze praktische aanpak voor inzet onder zware omstandigheden strekt zich ook uit tot het interieur, met zeer duurzame vinyloppervlakken en voorbereiding voor schakelaars met vaste bedrading voor de opbouw. Zo blijft het stijlvolle en premium interieurgevoel behouden nadat de opbouwwerkzaamheden zijn voltooid.

De XDC en XFC zijn ontwikkeld in overeenstemming met de vereisten van de NG3-wetgeving voor zware off-roadtrucks. Ze bieden een bodemvrijheid van 40 cm en een hellingshoek van 25° aan de voor- en achterkant, waardoor het risico op beschadiging van kwetsbare

delen van het voertuig tot een minimum wordt beperkt. Deze grote bodemvrijheid biedt aanzienlijke vrijheid voor specifieke off-road-/bouwtoepassingen.

Stevig op de weg en off-road

De laatste toevoeging aan de XB-familie is de DAF XBC, een speciaal model voor constructiewerk dat kan worden geconfigureerd voor gebruik als kipper, portaalarmstelsysteem of betonmixer. De nieuwe XBC, die zich zowel off-road als op de weg thuis voelt, heeft een verhoogde cabine, extra bodemvrijheid en een grotere oploophoek, waardoor hij ideaal is voor kippertoepassingen. Belangrijk: om schade op bouwterreinen te voorkomen, is dit model uitgerust met een stevige voorzijde, met een volledige stalen bumper en een voorradiateurschermbeschermer om het koelpack te beschermen. De DAF XBC is verkrijgbaar als 18t- of 19t-uitvoering en voldoet aan de N3G-vereisten.



De robuuste 3-delige stalen bumper en de beschermplaat voor de radiator zijn zeer sterk, waardoor het risico op beschadiging van kwetsbare onderdelen aan de voorkant van het voertuig tot een minimum wordt beperkt. De bumper is standaard voorzien van vier ledlampen: twee grootlichtlampen en twee mistlampen.

Flexibele lay-out voor eenvoudige aanpassing

De uitstekende opbouwvriendelijkheid wordt ondersteund door de zeer flexibele lay-out van de chassiscomponenten. Dit zijn onder andere de accubak en luchtketels, evenals een volledig assortiment PTO's, opbouwbevestigingsmodules en elektrische interfaces.

Opstaptreden en optionele flexibele trede voor gemakkelijker instappen

De nieuwe generatie DAF XDC, XFC en XBC wordt geleverd met twee of drie opstaptreden. Op speciaal verzoek van de klant kan er een optionele flexibele trede worden geleverd.

Gespecialiseerde toepassingen

Voor gespecialiseerde toepassingen zijn gespecialiseerde trucks nodig. Elk van onze bakwagens voor gespecialiseerde toepassingen heeft een speciaal ontwerp, zodat deze taken efficiënt en productief kunnen worden uitgevoerd. Daarnaast bieden wij trucks die ideaal zijn voor de meest veeleisende zware toepassingen, zoals berging van trucks en zwaar transport.

- TRUCKBERGING
- ZWAAR TRANSPORT (XG+)



HAAKARM

De DAF-trucks met haakarmsysteem kunnen worden voorzien van een robuust chassis en een robuuste 3-delige bumper. Krachtige aandrijflijnen zorgen voor optimale inzetbaarheid van het voertuig, in elke omgeving of situatie.

- UITSTEKENDE ON- EN OFF-ROADPRESTATIES
- ROBUUST EN STABIEL CHASSIS
- UITSTEKEND DIRECT ZICHT



KIPPER

De DAF XDC/XFC is dankzij een extreem robuust chassis en een krachtige aandrijflijn perfect geschikt voor kipperopbouwsystemen en ontworpen voor de zwaarste taken op elk terrein.

- EXTREEM ROBUUST
- UITSTEKENDE TERREINWAARDIGHEID
- GROTE BODEMVRIJHEID



PORTAALARMSYSTEEM

De nieuwe generatie DAF, XD en XF zorgen voor een comfortabele rit onder uitdagende omstandigheden. Met een 3-delige stalen bumper zijn de XD/XF perfect bestand tegen moeilijke stedelijke omgevingen.

- UITSTEKENDE MANOEUVREERBAARHEID
- ONOVERTROFFEN DIRECT ZICHT
- OPTIMAAL VOORBEREID CHASSIS VOOR MONTAGE VAN EEN OPBOUW, ZOWEL MECHANISCH ALS ELEKTRONISCH



OPEN LAADBAK EN KRAAN

De nieuwe generatie DAF XDC/XDF Flatbed met kraan is ideaal voor het leveren van bouwmaterialen op een krappe locatie op een bouwterrein, en biedt maximale manoeuvreerbaarheid en een robuust chassis voor hogere laadvermogens. De veelzijdige kraan kan achter de cabine of aan de achterkant van het chassis worden geplaatst, of worden aangepast.

- UITERST KLEINE DRAAICIRKEL
- ROBUUSTE 3-DELIJGE STALEN BUMPER
- ONOVERTROFFEN DIRECT ZICHT



BETONMIXER

Chauffeurs van betonmixers stappen misschien wel 40 keer per dag in en uit hun cabine, dus ze hebben gemakkelijke toegang tot de cabine nodig. Dat maakt het lage XD model ideaal. Net als de on-road XF wordt hij geleverd met een optioneel robuust front in combinatie met een robuuste bumper. Deze 6x4/8x4-configuraties zijn ook leverbaar als XDC/XFC off-roadmodellen. Alle typen zijn voorzien van een lichtgewicht voertuigchassis en een robuuste cabineconstructie, en bieden een hoog laadvermogen en maximale inzetbaarheid. Geoptimaliseerde aandrijflijnen zorgen voor de soepelste rijervaring, zelfs op zwaar terrein.

- SUPERIEURE TRACTIE OP MOEILIK TERREIN
- LAAG CHASSISGEWICHT VOOR MAXIMAAL LAADVERMOGEN
- GROTE OPLOOPHOEK VÓÓR

De oplossing voor
uw gemeentelijke
toepassingen



Voldoen aan alle vereisten

Gemeentelijke voertuigen (openbare diensten, nutsbedrijven, reiniging) werken vaak in drukke omgevingen met smalle straatjes. Wendbaarheid en veiligheid zijn dus belangrijke kenmerken. Tegenwoordig zijn een laag geluidsniveau en lage emissies echter even belangrijk, omdat door de trend naar slimme, leefbare steden en de steeds uitgebreidere wetgeving de vraag naar milieuvriendelijke voertuigen steeds meer toeneemt.

De nieuwe generatie DAF XB-, XD- en XF-trucks zijn perfect voor gemeentelijke diensten. Hun opbouwvriendelijke ontwerp is al uitgerust voor het breedst mogelijke scala aan toepassingen, van vuilniswagens en veegwagens tot kippers en portaalarmsystemen, en zelfs 'multitask'-voertuigen die bijvoorbeeld in de winter als sneeuwpluog kunnen worden ingezet. Ze zijn leverbaar met diverse stille, krachtige en brandstofzuinige aandrijflijnen, en zelfs elektromotoren behoren tot de opties.

De eisen van gemeentevoertuigen zijn zeer uiteenlopend. Twee, drie of vier assen, semi-automatische of volautomatische transmissie, kort of lang chassis, een breed scala aan PTO's om het benodigde vermogen te leveren aan de opbouw, enzovoort. De XB, XD en XF maken het gemakkelijk om snel en effectief aan deze eisen te voldoen.

Gemeentevoertuigen hebben specifieke en strenge eisen, zoals:

- MANOEUVREERBAARHEID, MET NAME IN SMALLE STRAATJES
- VEILIGHEID, MET NAME TIJDENS HET WERKEN IN DRUKKE STADSOMGEVINGEN
- LAGE GELUIDSPRODUCTIE
- CHASSIS VOOR GEMAKKELIJK TE BEVESTIGEN WISSELOPBOUWSYSTEMEN
- PLAAT VOOR EXTRA VOORZETAPPARATUUR AAN DE VOORZIJDE

Gemeentelijk en elektrisch: de perfecte oplossing

De Nieuwe Generatie DAF XB, XD en XF kan worden uitgerust met een volledig elektrische PACCAR e-aandrijflijn, zodat u aan nieuwe voorschriften kunt voldoen en kunt bijdragen aan gezondere steden. PACCAR e-aandrijflijnen zijn volledig getest en bieden robuuste elektromotoren en een grote actieradius. PACCAR biedt ook een reeks oplaadsystemen van topkwaliteit, waaronder on-board oplaadsystemen en systemen voor extern opladen en snelladen. Hoe uw bedrijfsinstallatie ook is, er is altijd een oplaadoplossing die aan uw behoeften voldoet.



Toepassingen op dieseltrucks

- KIPPER, 3- OF 4-ASSIG (MET ROBUUSTE VOORZIJDE)
- HAAKARM + KRAAN (MET ROBUUSTE VOORZIJDE)
- FLATBED + KRAAN (MET ROBUUSTE VOORZIJDE)
- PORTAALARMSYSTEEM (MET ROBUUSTE VOORZIJDE)
- ZIJLADER VOOR VUILNISWAGENS
- ACHTERLADER VOOR VUILNISWAGENS (MET ROBUUSTE VOORZIJDE)
- VEEGWAGEN

Toepassingen op elektrische trucks

- HAAKARM + KRAAN (MET ROBUUSTE VOORZIJDE)
- PORTAALARMSYSTEEM (MET ROBUUSTE VOORZIJDE)
- ZIJLADER VOOR VUILNISWAGENS
- ACHTERLADER VOOR VUILNISWAGENS (MET ROBUUSTE VOORZIJDE)
- VEEGWAGEN



Emissievrij rijden

Bij DAF Trucks zien we onszelf als pioniers in de transportindustrie, door innovatieve oplossingen te ontwikkelen die u een blijvende voorsprong geven. Recentelijk hebben veranderingen als gevolg van EU- en lokale wetgeving de overgang naar emissievrije oplossingen in veel steden vervroegd. En wij zijn klaar voor deze verandering, dankzij onze jarenlange inzet om duurzamer transport te introduceren.

Ondersteuning met elektrische trucks

De nieuwste toevoegingen aan ons assortiment zijn ultramoderne elektrische aandrijflijnen met een actieradius tot maximaal 500 kilometer per oplaadbeurt. Ze zijn de perfecte oplossing voor hedendaagse milieubewuste gemeenten.

Deskundige begeleiding bij de transitie

U kunt er zeker van zijn dat de overstap naar emissievrije oplossingen niets zal veranderen aan onze primaire focus: u de beste trucks bieden wat betreft comfort, rijeigenschappen en efficiëntie, samen met de beste service en ondersteuning. We zijn er volledig op voorbereid om u door deze transitieperiode te begeleiden. Niet alleen met volledig elektrische trucks, maar ook met het beste advies voor het omvormen van uw bedrijf naar elektrisch. Om te beginnen kunnen we u ondersteunen met zeer geavanceerde routesimulaties en een reeks laadoplossingen in combinatie met connected services.

The power
of safety



Ongeëvenaarde veiligheid

De nieuwe generatie DAF-trucks voor de bouw en gemeentelijke diensten biedt een ongeëvenaarde veiligheid voor weggebruikers, chauffeurs en bijrijders. Extreem grote ruiten, ultra lage zichtlijnen en andere uitstekende eigenschappen op het gebied van zicht helpen allemaal om een nieuwe maatstaf te stellen voor een direct zicht. Slanke, aerodynamische spiegels en het digitale alternatief hiervoor – het DAF Digital Vision System – zorgen ook voor een verbetering van het directe en indirecte zicht. Een volledig scala van slimme actieve en passieve veiligheidsfuncties is al ingebouwd, die samen met een zeer robuuste cabineconstructie bescherming bieden voor de chauffeurs.



Onovertroffen direct zicht

Een optimaal direct zicht is essentieel – of u nu door een stad met veel mensen of over een druk bouwterrein met overal bouwvakkers rijdt. Daarom is dit een belangrijke functie op alle nieuwe generatie DAF-trucks. De panoramische ruiten en het unieke dashboard met ultralaag zicht (voor een zo laag mogelijke zichtlijn) zorgen voor een ongelooflijk zichtveld. De optionele grote trottoirzichtruit en de inklapbare bijrijdersstoel breiden dat zicht nog verder uit, zodat de laatste modellen de beste in hun klasse zijn voor een direct zicht.





















Verbeterd direct en indirect zicht

Het directe zicht is verder verbeterd door zijspiegels van superieure kwaliteit, die een perfecte balans bieden tussen zicht, aerodynamica, styling en geluid. De slimme, slanke spiegelbehuizing vergroot het directe zicht en minimaliseert dode hoeken. De toevoeging van de DAF Corner View-camera elimineert dode hoeken aan de voor- en bijrijderszijde volledig. Het display ervan is logisch gemonteerd op de hoekstijl aan de bijrijderszijde. Voor optimaal indirect zicht biedt het DAF Digital Vision System (DVS) de ultieme oplossing. Het DVS vervangt de hoofd- en groothoekspiegels door inklapbare camera's met een auto-panningfunctie. Ze zijn hoog aan de cabine gemonteerd voor een perfect (groot)hoekzicht onder alle weersomstandigheden via ergonomisch geplaatste monitoren. De ideale opstelling om veilig bochten te nemen en gemakkelijk te manoeuvreren op drukke bouwterreinen en in stadsomgevingen.

Handen aan het stuur, ogen op de weg

Op de weg, en vooral op stadswegen, moeten chauffeurs alert zijn op voetgangers en fietsers. De belangrijkste rijfuncties op DAF-trucks worden daarom allemaal bediend vanaf het stuurwiel of de stuurkolomhendels. Directe rijfuncties, het menu van het digitale display, de bediening van de TraXon versnellingsbak, audio en telefoon, alles is logisch geplaatst binnen handbereik van de chauffeur. Secundaire rijfuncties worden bediend met fysieke schakelaars en een touchscreen op het ergonomisch vormgegeven dashboard.



- | | | |
|--|---|---|
|  DAF Side & Turn Assist |  Achteruitkijkcamera |  Programmed Cab Displacement-systeem |
|  Drive-off Assist |  Full LED-verlichting |  Forward Collision Warning |
|  Park Brake Assist |  Controlled steering column Deformation System (CoDeS) |  Predictive Cruise Control |
|  Advanced Emergency Braking System (AEBS) |  Speed Limit Recognition |  DAF Drowsiness Detection |
|  DAF Digital Vision System |  Lane Departure Warning System |  Alcohol Interlock Preparation |
|  DAF Corner View |  Tyre Pressure Monitoring System |  Event Data Recorder (EDR) |
|  Adaptive Cruise Control |  Low Speed Trailer Brake | |



Slimme actieve veiligheid

De nieuwe generatie DAF trucks heeft een hele reeks functies om de actieve veiligheid te maximaliseren. Het doel is om de ernst van ongevallen te verminderen of ze volledig te voorkomen. De Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) zorgen voor alles, van automatische noodremming tot waarschuwingen bij het verlaten van de rijstrook die de chauffeur aansporen om actie te ondernemen. Het Advanced Emergency Braking System (AEBS) bijvoorbeeld, reageert op een mogelijke botsing met zowel stilstaande als bewegende objecten bij snelheden tot 80 km/h. Aanvullende veiligheidsfuncties in de truck omvatten: een Event Data Recorder (de 'black box' van het voertuig) die gegevens van maximaal vijf

incidenten opslaat, de DAF Electronic Park Brake voor slimme parkeerrembediening, een Low Speed Trailer Brake voor veilig aan- en afkoppelen van trailers, Park Brake Assist voor extra parkeerremkracht, en de Smart Tacho Versie 2, de tweede generatie slimme digitale tachograaf. Alle nieuwe DAF-trucks voldoen bovendien aan de nieuwe vereisten tegen cyberaanvallen.

Passieve veiligheid

De DAF-trucks zijn ook voorzien van een volledig assortiment passieve veiligheidsvoorzieningen die de inzittenden en andere weggebruikers beschermen bij een aanrijding. De uiterst robuuste cabineconstructie is de

sterkste op de markt en beschermt de inzittenden aan alle kanten bij een aanrijding. In het schutbord zijn unieke energieabsorberende steunen (crash boxes) ingebouwd, geïntegreerde kreukelzones aan de achterzijde van de cabine bieden bescherming tegen schuivende lading. Ons ProCaDis-systeem (Programmed Cab Displacement System) voorkomt dat de cabine losraakt en maximaliseert de overlevingsruimte voor de inzittenden. CoDeS, ons Controlled steering column Deformation System, verkleint de impact op de borst van de chauffeur bij een kop-staartbotsing, en het dashboard bevat schokabsorberende zones die de knieën van de chauffeur beschermen.

Volledig conform de EU-voorschriften

Vanaf juli 2024 moesten alle nieuw geregistreerde trucks in de EU voldoen aan de nieuwe Algemene veiligheidsvoorschriften (General Safety Regulation, GSR), Pakket 1. Het doel van de GSR is het aantal dodelijke ongevallen en ernstige letsels tegen 2030 te halveren en verder tot nul te verlagen tegen 2050. Veiligheid heeft bij DAF de hoogste prioriteit en is al geïntegreerd in de nieuwe DAF-trucks, van de voorgrille tot de achterbumper.



The power
of efficiency

Efficiënte montage van opbouwen

DAF werkt voortdurend samen met toonaangevende opbouwers om de hoogste kwaliteit, de grootste efficiëntie en de snelste beschikbaarheid van onze nieuwe voertuigen te garanderen. Optimaal vooraf gespecificeerde truck/opbouw-combinaties versnellen het bestelproces, waardoor volledig opgebouwde voertuigen sneller dan ooit klaar zijn.

Voor een efficiënte montage van opbouwen zijn de nieuwe generatie DAF trucks af fabriek leverbaar met een breed assortiment opbouwbevestigingsmodules. Ter ondersteuning van de hoge opbouwvriendelijkheid kunnen de trucks ook worden gespecificeerd met een uitgebreid assortiment krachtige motor-, versnellingsbak- en vliegwiel-PTO's (Power Take Offs). De lay-out van chassiscomponenten zoals het emissie-nabehandelingssysteem (EAS), accubak, AdBlue en brandstoftanks is variabel, zodat opbouwers maximale flexibiliteit hebben om aan specifieke klantwensen te voldoen. Daarnaast bieden de trucks een groot aantal opties voor het bedienen van apparatuur vanuit de cabine, analoog of via de CAN-bus.

Plug & Play voor een perfecte pasvorm

Het resultaat van onze versterkte samenwerking met opbouwers is een naadloos proces, waarbij de gewenste specificatie slechts één klik verwijderd is. Volledige interactie met de carrosserie via de bedieningselementen op het dashboard en een groot aantal informatieve symbolen op het digitale display van de truck zorgen voor een vereenvoudigd proces, uitstekende geïntegreerde functionaliteit en de gegarandeerde levering van een perfect geconfigureerde truck.



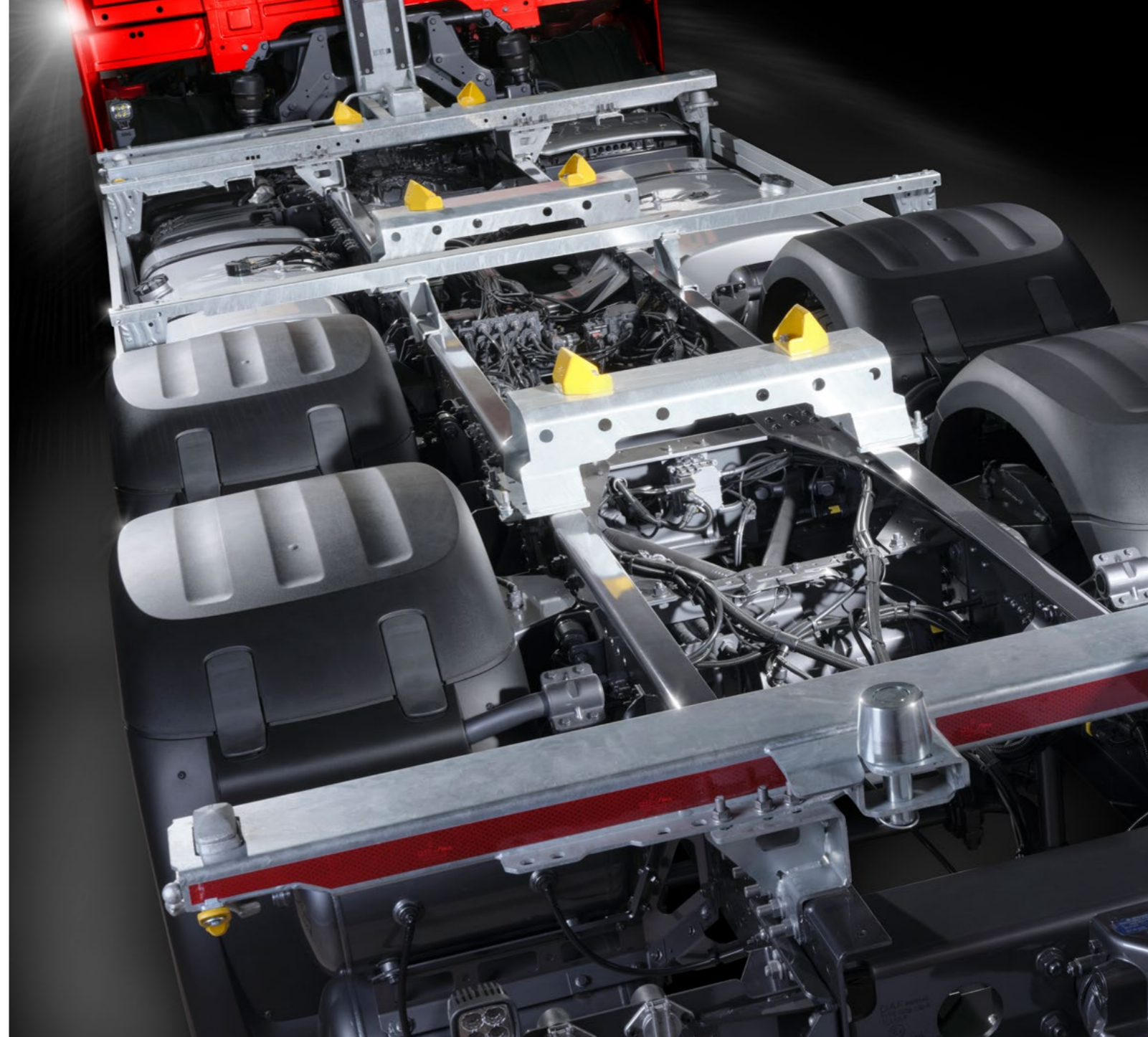
Vind meer informatie over Plug & Play door de **Qr-code te scannen**

3D-modellering voor de optimale configuratie

DAF biedt een compleet pakket geïntegreerde systemen die ontworpen zijn om klanten, dealers en opbouwers te ondersteunen tijdens het proces van voertuigconfiguratie. Met de DAF Online Truck Configurator kunnen klanten zich vertrouwd maken met het truckaanbod en alle beschikbare opties door selecties te bekijken die zijn toegepast op een nauwkeurig 3D-truckmodel van het door hen gekozen voertuig. Met behulp van deze krachtige tool kan de configuratie van chassis en carrosserie voorafgaand aan het bouwproces worden geoptimaliseerd. Dit zorgt niet alleen voor een eenvoudige pasvorm tussen chassis en carrosserie, maar maakt ook software-integratie mogelijk om het delen van gegevens en communicatie tussen DAF-dealer, opbouwer en klant te vereenvoudigen.

Meer ruimte voor kipper- en opbouwventielen

Kipperventielen en opbouwventielen - die de chauffeur van de truck gebruikt om de opbouw te kantelen, de haakarm te bedienen en andere taken uit te voeren - zijn vaak aan de linkerkant van de stoel gemonteerd. In de laatste modellen is meer ruimte gereserveerd voor kipperventielen.



Superieure prestaties

Varianten van het emissiebehandelingssysteem

Het EAS-systeem vormt het grootste deel van het uitlaatsysteem. Het is normaal op het chassis gemonteerd, net achter de cabine. DAF biedt een aantal varianten aan, zoals het verplaatsen van het EAS-systeem naar de andere kant van de tweede gestuurde vooras in plaats van tussen de eerste en tweede as. Dit geeft aan de voorzijde meer ruimte voor kraansteunpoten. Voor een 8x4-truck zijn er twee mogelijkheden:

■ VERTICALE UITLAAT MET HET EAS-SYSTEEM TUSSEN DE EERSTE EN TWEEDE GESTUURDE VOORAS

■ HORIZONTALE UITLAAT, MET EEN EAS ACHTER DE TWEEDE GESTUURDE AS

Heavy duty-luchtinlaat voor schonere lucht

Bouwvoertuigen werken vaak in uiterst stoffige omgevingen. De off-roadmodellen kunnen worden voorzien van een heavy duty-luchtinlaat achter de cabine. Dit zorgt ervoor dat een schone luchtstroom het luchtfilter en de motor bereikt.

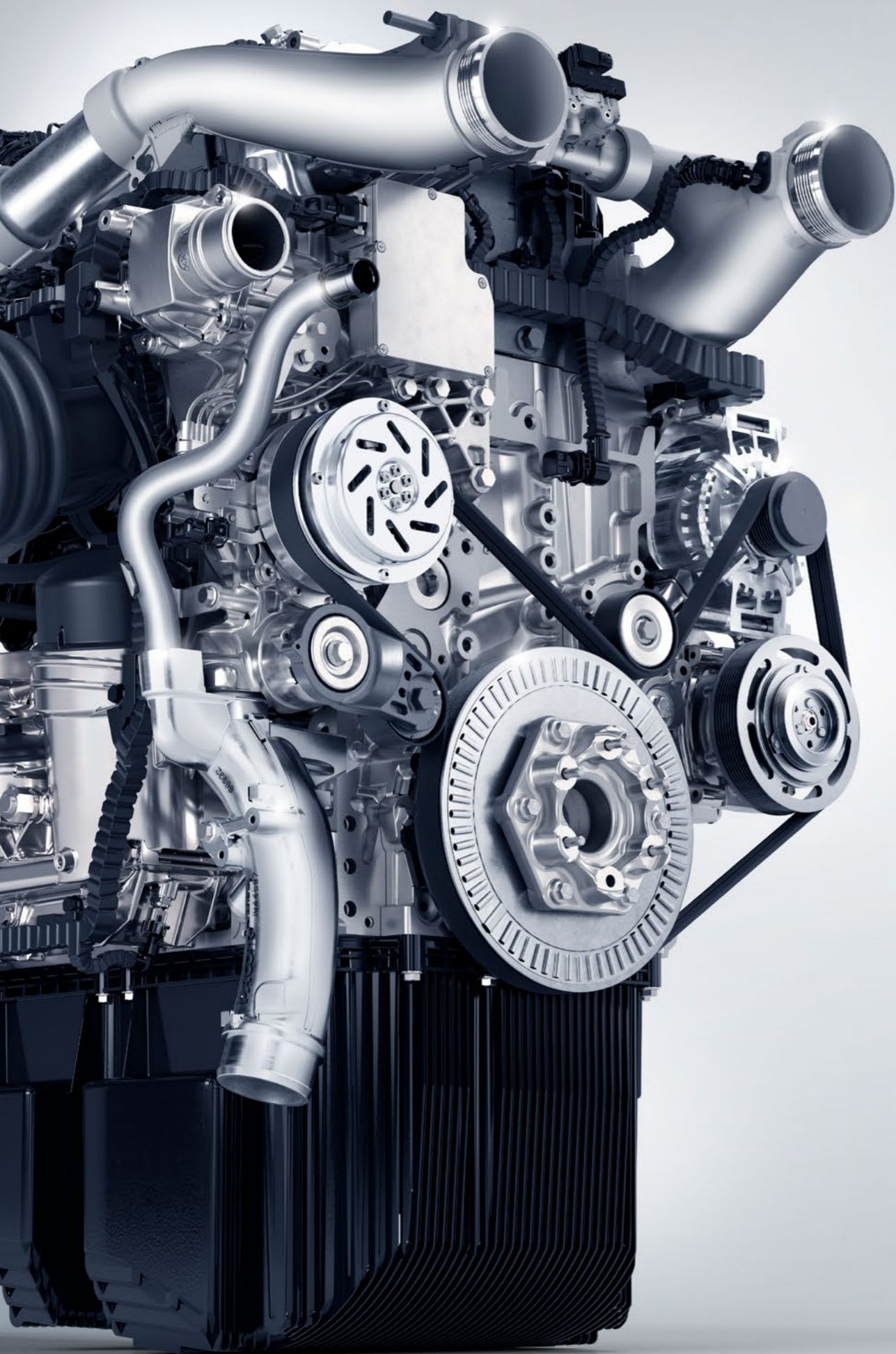
Eenvoudig te integreren accupacks

Dankzij de flexibele en modulaire verpakkingen van de accu's op het chassis bieden de nieuwste elektrische trucks van DAF een toonaangevende opbouw-vriendelijkheid. Accupacks kunnen optimaal worden afgestemd op de toepassing van het voertuig, waardoor er voldoende ruimte overblijft voor bijvoorbeeld opbouwen voor zijdelings beladen en kraanpoten. Een 650V ePTO is als optie leverbaar voor het aandrijven van hulpapparatuur, zoals een elektrische koelinstallatie voor transport met temperatuurregeling of een elektro-hydraulische kraan. Hierdoor is er geen aparte generator nodig.

Signalen en waarschuwingen

De trucks zijn voorzien van acht geïntegreerde en volledig aanpasbare waarschuwingsslots, zodat een opbouwer aangepaste tekst kan toevoegen. Waarschuwingen van de opbouw worden zo op precies dezelfde manier weergegeven als een waarschuwing van de truck. Dit vergemakkelijkt de bediening voor de chauffeur.





Krachtige motoren voor extra kracht

Onze PACCAR MX-11- en MX-13-motoren zijn voorzien van een reeks innovaties voor ongeëvenaarde efficiëntie. PACCAR MX-11- en MX-13-motoren met meerdere koppels leveren doorgaans 50 tot 100 Nm meer koppel in de hoogste versnelling. De topvariant met 390 kW/530 pk levert 2550 Nm in elke versnelling en 2700 Nm in de hoogste versnelling. De turbocompressor maakt een nog lager toerental mogelijk, met een maximaal koppel vanaf slechts 900 omw/min. Een verbeterde MX-motorrem levert meer remvermogen bij lagere toerentallen.

Geautomatiseerde TraXon-versnellingsbak voor snel schakelen

Hoewel alle nieuwe generatie DAF-dieselveertuigen standaard zijn uitgerust met een geautomatiseerde TraXon-versnellingsbak, beschikken de speciale constructiemodellen over een speciale off-roadmodus voor optimale schakelprestaties op moeilijk terrein. Het schakelen gaat uiterst snel en bij hoge motortoerentallen om momentum te behouden op de moeilijkste zware of heuvelachtige terreinen.

Minder glibberen

Twee specifieke functies op alle DAF-modellen zijn ASR Off en Rock Free. Deze maken het veel gemakkelijker om weg te rijden in gladde omstandigheden. De Rock Free-modus is een optionele functie die beschikbaar is voor alle DAF-voertuigen die zijn uitgerust met off-road-software. De functie stelt de truck in staat om achteruit en vooruit te bewegen om momentum te creëren en het voertuig vrij te slingeren in de zeldzame gevallen dat het vast komt te zitten. De Rock Free-functie wordt geactiveerd door een schakelaar op het dashboard.

PACCAR PX-7-motor

De PACCAR PX-7 motoren bieden 4 vermogens van 167 kW/227 pk tot 227 kW/308 pk en standaard een uitlaatrem. Een optionele motorrem verbetert aanzienlijk de efficiënte remprestaties.

Ultramoderne elektrische motoren

Voor de milieubewuste gemeenten van vandaag is een volledig elektrische oplossing nodig. Daarom biedt ons nieuwe assortiment ook efficiënte en betrouwbare PACCAR EX-D1 en PACCAR EX-D2 elektromotoren met permanente magneten. Deze leveren vermogens van 170 kW/230 pk tot 350 kW/480 pk. Om deze elektrische voertuigen perfect af te stemmen op uw behoeften en toepassing is er een compleet assortiment accupacks met twee tot vijf banken beschikbaar. Hierdoor is een bereik zonder uitstoot tot wel 500 kilometer op één acculading mogelijk. Bij een optimale voertuig- en oplaadplanning kunnen de trucks volledig elektrisch maar liefst 1000 kilometer per dag afleggen.

DC-snelladen standaard, AC-laden optioneel

Wanneer de laadsnelheid belangrijk is, is de DC-lader de beste keuze. Hiermee kan een 3-pack accu in slechts iets meer dan 45 minuten van leeg tot 100% worden opgeladen. De XD en XF Electric kan snel worden opgeladen met een vermogen tot 150 kW of 325 kW, terwijl de XB Electric slechts tot 150 kW gebruikt. On-board AC-laders zijn perfect voor langere laadsessies en bieden extra flexibiliteit. De on-board laadoptie maakt opladen met AC-stroom tot 22 kW mogelijk, en is verkrijgbaar voor alle DAF Electric-modellen.

The power of
driver comfort



Welkom in uw comfortzone

Eersteklas chauffeurscomfort begint met uitstekende toegankelijkheid van de cabine, dankzij goed geplaatste treden en een stuurwiel dat in een verticale parkeerstand kan worden gezet. Ook het verstelbereik van de stoelen en het stuurwiel is ongekend, evenals het algehele ruimtelijke gevoel van de cabine en de uitstekende opbergruimte. De Day Cab wordt standaard geleverd met een extra interieurruimte.

Alle nieuwe generatie DAF-trucks zijn voorzien van een opvallend dashboard met een volledig digitaal instrumentenpaneel en voertuig-infotainmentsysteem (I.V.I.). Een compleet nieuw ontworpen voorzijde van het chassis en een nieuwe cabinevering zorgen voor superieure rijeigenschappen.

Comfortabele derde stoel

Voor dagcabines neemt de derde opklapbare stoel in het midden - vaak gebruikt in gemeentelijke toepassingen zoals vuilniswagens - minimale ruimte in de truck in beslag en is deze ontworpen voor een hoog zitcomfort. Wanneer de stoel niet wordt gebruikt, kan hij worden gekanteld, zodat de motortunnel kan worden gebruikt. Dit is een uitzonderlijke opstelling, omdat trucks meestal een vaste derde stoel hebben. De derde stoel is leverbaar in twee uitvoeringen, rekening houdend met de verschillende tunnelhoogten.

Duurzame vinyl stoelhoes

Een schone werkrimte is een ander belangrijk aspect voor het comfort van de chauffeur. Daarom zijn er eenvoudig te reinigen vinylwand- en stoelhoezen af fabriek als optie leverbaar. Op deze manier kunnen wanden en stoelen eenvoudig worden schoongemaakt na blootstelling aan natte kleding, zand, stof en vuil. De zwaar uitgevoerde vinyl stoelhoezen kunnen over de normale stoelen en over de derde opklapbare stoel worden aangebracht.





De services bij elke DAF-truck

Wij begrijpen hoe belangrijk de investering bij de aankoop van een truck is. Wij geven u hetzelfde vertrouwen dat u hebt getoond in DAF door een wereld aan services aan te bieden voor de ondersteuning van uw bedrijf en uw truck, gedurende de volledige levensduur van de truck en hopelijk nog langer, als u daarna opnieuw voor DAF kiest als uw partner.

PACCAR Connect

Onze connected services geven u meer controle over uw bedrijfsprocessen. Vereenvoudig uw dagelijkse werkzaamheden met onze gebruiksvriendelijke Portal Services, krijg meer inzicht in de prestaties van uw wagenpark met onze open, beveiligde Data Services en profiteer van de extra flexibiliteit die wordt aangeboden door onze betrouwbare Mobile Services, die 24/7/365 beschikbaar zijn.

DAF MultiSupport

Wij werken met u samen om een aangepast serviceplan op te stellen waarin preventief onderhoud wordt gepland, waarbij snel en flexibel wordt gereageerd wanneer er problemen opduiken. Dit plan biedt een overzicht en inzichten om in vertrouwen zelfs de meest complexe logistiek te plannen en ervoor te zorgen dat de trucks van uw wagenpark op de baan blijven en koplopers blijven.

PACCAR Financial

Met meer dan 50 jaar ervaring in financiële diensten voor de transportsector, biedt PACCAR Financial financieringsoplossingen op maat voor nieuwe en tweedehands trucks, opbouwconstructies en trailers. Inclusief financiële lease, operationele lease en huurkoop, alsook verzekering en MultiSupport-services zoals reparatie- en onderhoudscontracten.

DAF Used Trucks

Zo goed als nieuwe tweedehands DAF-trucks worden geleverd met gedetailleerde servicedocumenten en een belofte van service, onderhoud en reserveonderdelen via ons pan-Europees dealernetwerk. Onze professionals helpen u om het ideale voertuig uit te kiezen. 'First Choice'-voertuigen die minder dan 5 jaar oud zijn en minder dan 600.000 kilometer hebben afgelegd hebben uitgebreide garanties.

PACCAR Parts

PACCAR Parts Europe heeft meer dan 100.000 originele PACCAR- en DAF-onderdelen in aanbod, en meer dan 80.000 universele TRP-onderdelen voor alle merken van trucks en trailers, inclusief werkplaatsbenodigdheden. De onderdelen zijn eenvoudig te bestellen via de DAF Webshop en worden in heel Europa en wereldwijd binnen 24 uur geleverd aan DAF-dealers, TRP-winkels en klanten.

DAF International Truck Service

Bij een pechgeval of in een andere onverwachte situatie, waar ook in Europa, volstaat een telefoontje om DAF ITS (International Truck Service) te mobiliseren. Het DAF ITS callcenter beschikt 24/7/365 over ervaren operators in 10 verschillende talen, die ervoor zorgen dat u de hulp krijgt die u nodig hebt, zodat uw truck snel terug op de weg is.

DAF Driver Training

Onze trainingscursussen helpen uw chauffeurs brandstof te besparen door de chauffeursondersteuningssystemen te gebruiken en nog beter te anticiperen op verkeerssituaties, waardoor de bedrijfskosten worden verlaagd en de inzetbaarheid van voertuigen wordt vergroot. De DAF EcoDrive+-training helpt chauffeurs om hun truck zo efficiënt mogelijk te gebruiken, wat vaak leidt tot een verbetering van 3-5% van de brandstofzuinigheid.

DAF Dealer Network

Meer dan 1000 wereldwijde hoogwaardige dealers en servicpunten bieden u een one-stop shop voor alle behoeften van uw wagenpark: nieuwe en tweedehands trucks, financiering, onderdelen, accessoires en reparatie- en onderhoudscontracten voor trucks en bijbehorende uitrustingen zoals laadkleppen, koelaggregaten en kranen.

DAF Transport Efficiency

Onze filosofie van DAF Transport Efficiency stimuleert ons om te focussen op innovaties die een optimale beschikbaarheid van voertuigen aan de laagste kostprijs per kilometer mogelijk maken. Wij begrijpen dat uw trucks dag in dag uit moeten blijven rijden, en een zo hoog mogelijk rendement moeten bieden.

Een verstandige investering

Naast de grotere betrouwbaarheid en de langere levensduur, bieden onze voertuigen nu uitgebreide onderhoudsintervallen tot maximaal 200.000 kilometer en het laagste brandstofverbruik in de branche. Dit zorgt in combinatie met het lage leeggewicht en een hoog laadvermogen voor een snel rendement op investering. Bovendien behoudt uw DAF-truck na jaren trouwe dienst een hoge restwaarde. Ook dat is DAF Transport Efficiency.

onderhoudscontract, dat volledige duidelijkheid biedt over de kosten en de serviceplanning. En om het runnen van uw bedrijf nog gemakkelijker te maken, biedt PACCAR Connect – ons online wagenparkbeheerplatform – u een compleet inzicht in de prestaties van uw wagenpark, 24/7, overal en altijd!

Ondersteuning 24/7

Wij erkennen dat de trucks die bepalend zijn voor uw succes in beweging moeten blijven, en daarom is ook de ondersteuning cruciaal. Wij bieden bijvoorbeeld eersteklas onderdelen via PACCAR Parts, waardoor de inzetbaarheid van voertuigen wordt gegarandeerd, zoals dat ook gebeurt door de ongeëvenaarde International Truck Service (ITS) van DAF, die de klok rond actief is. Een ander voorbeeld is ons DAF MultiSupport reparatie- en










Wij werken voor u

DAF Transport Efficiency omvat een compleet programma van producten en services, inclusief een voordelige financiering voor lage bedrijfskosten (via PACCAR Financial Services). Deze filosofie is zichtbaar in het hele bedrijf, bij de goed getrainde verkoopadviseurs en technici en de speciale programma's voor onderdelen voor alle merken van trucks en trailers, zodat u op één adres terecht kunt voor alle services met betrekking tot uw wagenpark. En die one-stop shop is ons uitgebreid netwerk van DAF-dealers. Wij blijven investeren in onze voertuigen, onze services en onze dealers, omdat uw succes ons doel is.

Exterieur op maat

Naast het cabine-interieur kunt u ook het exterieur aanpassen aan uw persoonlijke smaak en behoeften. Zijwanden, LED-koplampen, spiegels en camera's en de bijrijdersportieren kunnen allemaal worden aangepast voor extra veiligheid, efficiëntie en stijl.

Vormgeving zijwand

	Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
KLEUR OPBOUW			
ZWARTE MASKERING ZIJPANEEL			
RUIT AAN BIJRIJDERSZIJDE			

Koplampen



LEDVERLICHTING



LEDVERLICHTING MET
BOCHTVERLICHTING



LEDVERLICHTING MET BOCHTVERLICHTING
EN MISTLICHT

Spiegels / DAF Digital Vision System



SPIEGELS



SPIEGELS EN CORNER VIEW



CAMERA'S EN CORNER VIEW

Bijrijdersportieren



STANDAARD



VISION DEUR

Bepaal uw persoonlijke stijl

De nieuwe generatie DAF-trucks worden geleverd met verschillende stijlopties, zodat u uw persoonlijke stempel op het cabine-interieur kunt aanbrengen. Kies uit twee aantrekkelijke kleurenschema's: donker en warm of een meer exclusieve lichte en luxueuze optie. Er zijn drie verschillende decopanelen mogelijk: Natura, een verfijnde premium houten look, Argenta met zijn elegante zilveren afwerking of de donkerdere Hexagon met een smaakvol patroon. Wat u ook kiest, u kunt er zeker van zijn dat het cabine-interieur een ultramoderne, premium uitstraling heeft die volledig in lijn is met de rest van de truck. Brengt stijl en functionaliteit samen in perfecte harmonie.

Cabinewandbekleding

De standaard cabinewandbekleding is van textiel en heeft goede geluiddempende eigenschappen. Voor bouwvoertuigen wordt echter PVC-vinyl als optie aangeboden, wat veel gemakkelijker schoon te houden is.

Interieuropties

	Sleeper High Cab	Sleeper Cab	Day Cab
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	○	○	■
NATURA	○	○	○

■ Standaard ○ Optioneel

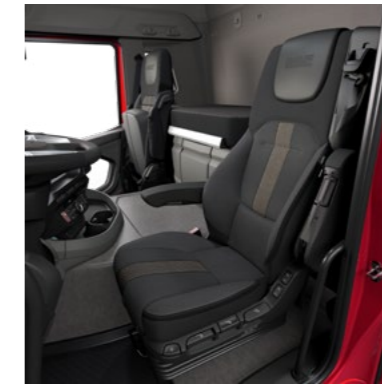


HEXAGON

Stoelen



STOF



ALCANTARA



LEER



ARGENTA



NATURA

Specificaties:

Dieselprestaties

XB/XBC

XBC 230 PX-7 (167 kW / 227 pk)
XBC 260 PX-7 (189 kW / 257 pk)

XBC 290 PX-7 (212 kW / 287 pk)
XBC 310 PX-7 (227 kW / 308 pk)



XD/XDC

XD 300 MX-11 (220 kW / 299 pk)
XD 340 MX-11 (251 kW / 341 pk)
XD 370 MX-11 (270 kW / 367 pk)

XD 410 MX-11 (300 kW / 408 pk)
XD 450 MX-11 (330 kW / 449 pk)



XF/XFC

XF 370 MX-11 (270 kW / 367 pk)
XF 410 MX-11 (300 kW / 408 pk)
XF 450 MX-11 (330 kW / 449 pk)

XF 430 MX-13 (315 kW / 428 pk)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 pk)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 pk)



	PX-7 167	PX-7 189	PX-7 212	PX-7 227
Vermogen bij nominaal toerental ECE R24-03/ISO 1585	167 kW / 227 bij 1900 omw/min	189 kW / 257 pk bij 2300 omw/min	212 kW / 287 pk bij 2300 omw/min	227 kW / 308 pk bij 2300 omw/min
Koppel ECE R24-03/ISO 1585	1090 Nm bij 1100-1600 omw/min	990 Nm bij 1000-1700 omw/min	1090 Nm bij 1100-1600 omw/min	1190 Nm bij 1200-1500 omw/min
Stationair toerental	700 omw/min	700 omw/min	700 omw/min	700 omw/min

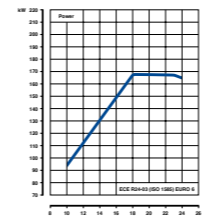
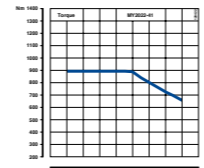
	MX-11 220	MX-11 251	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Vermogen bij nominaal toerental ECE R24-03/ISO 1585	220 kW / 299 pk bij 1600 omw/min	251 kW / 341 pk bij 1675 omw/min	270 kW / 367 pk bij 1600 omw/min	300 kW / 408 pk bij 1600 omw/min	330 kW / 449 pk bij 1600 omw/min
Koppel ECE R24-03/ISO 1585	1450 Nm bij 900-1400 omw/min	1650 Nm bij 900-1400 omw/min	1950 Nm bij 900-1125 omw/min ¹⁾	2150 Nm bij 900-1125 omw/min ¹⁾	2350 Nm bij 900-1125 omw/min ¹⁾
Stationair toerental	550 omw/min	550 omw/min	550 omw/min	550 omw/min	550 omw/min

	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Vermogen bij nominaal toerental ECE R24-03/ISO 1585	315 kW / 428 pk bij 1600 omw/min	355 kW / 483 pk bij 1600 omw/min	390 kW / 530 pk bij 1675 omw/min
Koppel ECE R24-03/ISO 1585	2300 Nm bij 900-1125 omw/min ¹⁾	2500 Nm bij 900-1125 omw/min ¹⁾	2700 Nm bij 900-1125 omw/min ¹⁾
Stationair toerental	550 omw/min	550 omw/min	550 omw/min

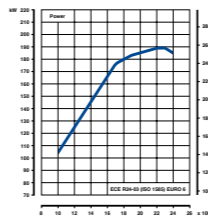
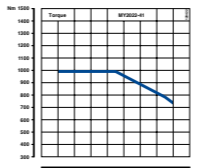
¹⁾ in de hoogste versnelling bij direct drive versnellingsbakken en in de twee hoogste versnellingen bij overdrive versnellingsbakken

PACCAR PX-7

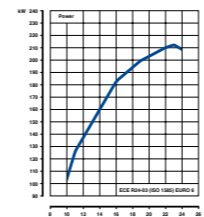
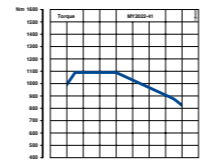
PACCAR PX-7 167



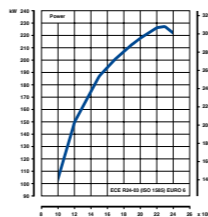
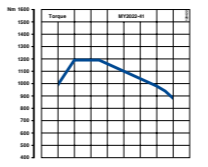
PACCAR PX-7 189



PACCAR PX-7 212

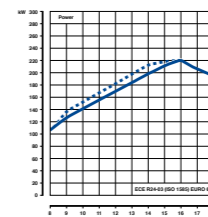
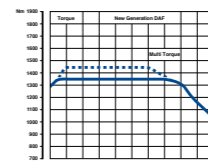


PACCAR PX-7 227

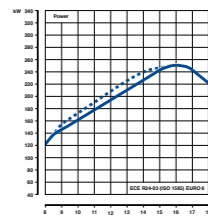
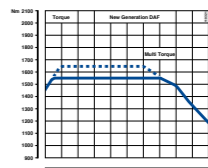


PACCAR MX-11

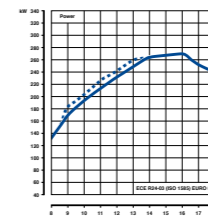
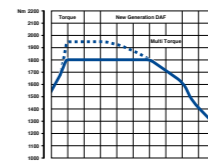
PACCAR MX-11 220



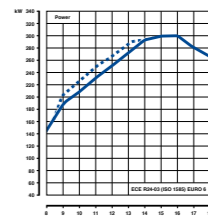
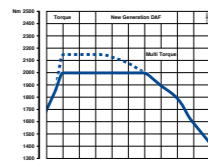
PACCAR MX-11 251



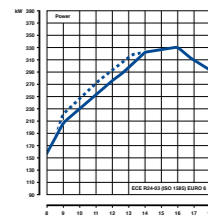
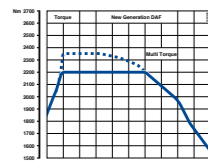
PACCAR MX-11 270



PACCAR MX-11 300

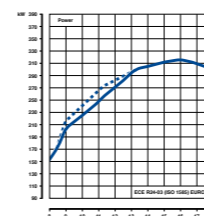
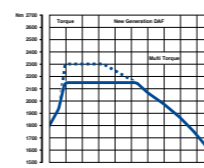


PACCAR MX-11 330

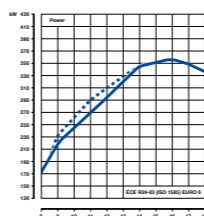
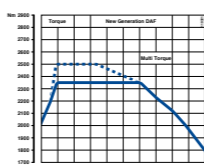


PACCAR MX-13

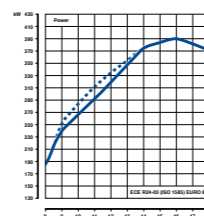
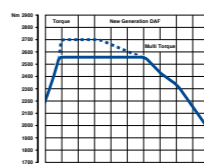
PACCAR MX-13 315



PACCAR MX-13 355



PACCAR MX-13 390



Asconfiguraties

Bakwagenchassis

XB XBC XD XDC XF XFC XG XG+

Model	4x2	6x2	6x2	6x2	6x2	6x4	8x2	8x2	8x2	8x2	8x4	8x4
FA												
	●	●	▼/■	●	▼	●	▼	●	▼	●	▼	▼
FAR												
FAS												
FAQ												
FAN												
FAT												
FAK												
FAQ												
FAC												
FAX												
FAD												
FAW												

● Aangedreven as ▼ Ook leverbaar als Low Deck ■ Ook leverbaar met PX-7 motor

Trekkerchassis

XB XD XDC XF XFC XG XG+

Model	4x2	6x2	6x2	6x2	6x2	6x2	6x2	6x2	6x2	6x2	6x4	8x4
FT												
	●	▼	●	▼	●	▼	●	▼	●	▼	●	▼
FTP												
FTR												
FTS												
FTG												
FTN												
FTT												
FTM												

● Aangedreven as ▼ Ook leverbaar als Low Deck

Specificaties: Electric

Accupakket(ten)

XB Electric

XB 12t PACCAR EX-M1 (120 kW)
XB 16t PACCAR EX-M2 (190 kW)
XB 19t PACCAR EX-M2 (190 kW)

	1	2	2	Packs
	141	210	282	kWh
		210	282	kWh
		210	282	kWh

Day Cab



Extended Day Cab



XD Electric

XD 170 PACCAR EX-D1 (170 kW)
XD 220 PACCAR EX-D1 (220 kW)
XD 270 PACCAR EX-D1 (270 kW)
XD 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XD 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XD 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)

	2	3	4	5	Packs
	210	315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
			420	525	kWh
			420	525	kWh

Day Cab



Sleeper Cab



Sleeper High Cab



XF Electric

XF 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XF 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XF 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)

	3	4	5	Packs
	315	420	525	kWh
		420	525	kWh
		420	525	kWh

Sleeper Cab



Sleeper High Cab



Asconfiguraties

Bakwagenchassis

FA
4x2



FAG
6x2



FAN
6x2



XB XD XF



Trekkerchassis

FT
4x2



XB XD XF



● Aangedreven as

PACCAR-laders

Uw one stop shop

Bij DAF gaat de ontwikkeling van elektrische trucks hand in hand met het creëren van innovatieve EV-laadoplossingen. De nieuwe PACCAR-laders hebben dezelfde bewezen e-technologie, betrouwbaarheid en veelzijdigheid als de elektrische voertuigen van DAF. Voor elke specifieke situatie is er een lader die geschikt is voor uw activiteiten. Tot de serie PACCAR-laders behoren zowel compacte mobiele laadstations als laders met hoog vermogen. Voor elke PACCAR-lader zijn inzetbaarheid, kwaliteit, connectiviteit en bedieningsgemak topprioriteiten.



Serviceplan voor maximale inzetbaarheid

PACCAR Parts biedt een serviceplan dat maximale inzetbaarheid garandeert, met name voor acculaders voor elektrische trucks. Het plan bestaat niet alleen uit gepland en correctief onderhoud van de lader, maar ook draadloze software-updates die zorgen voor een continue, vlekkeloze communicatie tussen de truck en de lader. De Service Level Agreement (SLA) voorziet in korte oplossingstijden voor correctieve onderhoudstaken met een keuze van drie serviceniveaus.

Laderkeuze

Het is belangrijk de lader uit te kiezen die het best geschikt is voor uw transportbehoeften. PACCAR Power Solutions biedt advies om de best passende laadstrategie, laadinfrastructuur en service te kiezen. Vind meer informatie over de portfolio van de PACCAR-lader door de QR-code op deze pagina te scannen. Hier vindt u een eerste indicatie over welke lader ook geschikt zou kunnen zijn voor u.



Kenmerken en voordelen van PACCAR-laders

- DAF biedt een totaaloplossing voor elektrisch transport, inclusief de best passende laadinfrastructuur en service
- EV-laadoplossingen die passen bij uw transportbehoeften
- Altijd de beste keuze voor uw XB, XD en XF Electric en andere elektrische voertuigen
- Complete verzorging: twee jaar volledige service inclusief 24/7 ondersteuning
- Gecertificeerd conform de hoogste veiligheidsnormen
- Draadloze updates met de nieuwste software



DAF Nederland
Hooge Akker 2
5661 NG Geldrop
Postbus 90066
5600 PV Eindhoven
Tel.: +31 (0)40 26 77 777
www.daf.nl

DAF Trucks België
Luxemburgstraat 17
9140 Temse
België
Tel.: +32 3 710 14 11
www.daf.be



ISO14001
Environmental
Management System



IATF16949
Quality
Management System

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. DAF Trucks N.V. behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de productspecificaties aan te brengen. Producten en services voldoen aan de op het tijdstip van verkoop geldende Europese Richtlijnen, maar kunnen verschillen naargelang het land van vestiging. Neem voor de meest recente informatie contact op met uw erkende DAF-dealer.
