

NOUVELLE GÉNÉRATION DAF

L'avenir des applications



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

4	INTRODUCTION
10	L'AVENIR DE LA CONSTRUCTION
18	L'AVENIR DE LA VOIRIE
26	LA SÉCURITÉ DU FUTUR
32	L'EFFICIENCE DU FUTUR
40	LE CONFORT DE CONDUITE DU FUTUR
44	SERVICES DAF
46	OPTIONS
50	SPÉCIFICATIONS



Conçu
pour être
efficace

L'avenir des applications



Notre série primée s'agrandit et s'améliore encore...

Nos camions Nouvelle Génération rencontrent un énorme succès. Les modèles longue distance DAF XF, DAF XG et DAF XG+ ont remporté le prix « International Truck of the Year 2022 », tandis que le modèle de distribution DAF XD a remporté ce même prestigieux prix en 2023. Aujourd'hui, DAF lance des modèles possédant les mêmes atouts afin de proposer une gamme d'applications encore plus large.

Nous sommes fiers de vous présenter deux modèles spéciaux : les camions Nouvelle Génération DAF XDC et XFC. Conçus spécialement pour les applications tout-terrain exigeantes, ces nouveaux modèles de construction ont une garde au sol élevée et un grand angle d'approche. Dotés d'un pare-chocs en acier robuste, d'une plaque de protection de radiateur et d'une suspension extrêmement solide, les nouveaux modèles XDC et XFC offrent une véritable résistance sur le terrain.

Et ce n'est pas tout. Des modèles routiers plus robustes basés sur les nouveaux XD et XF sont désormais disponibles pour offrir une large gamme d'applications tout aussi exigeantes, y compris les applications de voirie intensives.





DAF

Établir des standards inégalables

Nos nouveaux modèles affichent un pedigree impressionnant : ils sont construits sur la même plateforme que les lauréats du prix « International Truck of the Year » 2022 et 2023, qui définissent de nouvelles normes en matière d'efficacité, de sécurité et de confort de conduite. Ces normes inégalables sont désormais également disponibles sur les véhicules destinés à des utilisations plus exigeantes : les modèles de construction tout-terrain robustes, les modèles sur route résistants et les modèles sur route dotés de configurations supplémentaires adaptées aux applications spécialisées.

Des configurations adaptées aux besoins des clients

La nouvelle gamme de camions de construction et de voirie est conçue pour offrir aux clients des modèles haut de gamme quelle que soit l'application. Faites votre choix parmi un large choix de configurations d'essieux, de types de cabines, de versions de châssis et de chaînes cinématiques, y compris des groupes motopropulseurs électriques de pointe avec une autonomie pouvant atteindre 500 kilomètres. Il est important de souligner que les avantages pour les carrossiers sont indubitables : cette gamme simplifie considérablement leur travail.



L'avenir de la construction



Qu'est-ce qui caractérise un excellent véhicule de construction ?

Les véhicules de construction sont à part. Ils peuvent être conçus pour une utilisation tout-terrain, comme les bennes et les chargeurs basculants qui doivent traverser des terrains accidentés. Ils peuvent également être destinés à une utilisation sur route, comme les plateaux avec grue pour la livraison de matériaux de construction. Lorsqu'ils sont équipés d'un solide châssis avant, les modèles sur route peuvent également parcourir de courtes distances sur terrain accidenté sur les chantiers pour effectuer leurs déchargements.

Nous avons étudié les exigences strictes des véhicules de construction et nous comprenons pleinement qu'un véhicule de construction digne de ce nom doit intégrer les caractéristiques suivantes :

- CONFIGURATION FLEXIBLE POUR S'ADAPTER À PLUSIEURS TYPES DE CARROSSERIES
- CONCEPTION ET SUSPENSION ROBUSTES POUR UNE RÉSISTANCE OPTIMALE SUR LE TERRAIN
- HAUTE GARDE AU SOL ET ANGLE D'APPROCHE ÉLEVÉ (MODÈLES TOUT-TERRAIN)
- PARE-CHOC ET PLAQUE DE PROTECTION DE RADIATEUR EN ACIER
- 2 MARCHEPIEDS OU MARCHEPIED PIVOTANT EN OPTION POUR FACILITER L'ACCÈS À LA CABINE



Applications de construction

Exemples les plus courants :

APPLICATIONS BASÉES SUR XDC ET XFC

- MALAXEUR À BÉTON
- BENNE, 2, 3 OU 4 ESSIEUX

APPLICATIONS BASÉES SUR XD ET XF

- POMPE À BÉTON
- BENNE, 3 OU 4 ESSIEUX
- PLATEAU ET GRUE
- CROCHET DE LEVAGE ET GRUE
- CHARGEUR BASCULANT

Les nouveaux XDC et XFC : conçus pour une utilisation tout-terrain

Spécialement destinés aux applications tout-terrain de construction, les nouveaux camions XDC et XFC sont dotés d'un robuste pare-chocs avant en acier en 3 parties, d'une protection de radiateur, de feux antibrouillard intégrés et d'une garde au sol plus élevée. Le solide design de l'avant de ces véhicules souligne leur robustesse. Cette approche pratique des conditions difficiles se retrouve également à l'intérieur, avec des surfaces en vinyle extrêmement durables et une préparation pour les interrupteurs câblés pour le carrossier. Tout cela permet de conserver l'aspect intérieur haut de gamme et élégant une fois les travaux de carrosserie terminés.

Les nouveaux modèles XDC et XFC ont été développés conformément aux exigences de la législation NG3 pour les poids lourds tout-terrain. Ils offrent une garde au sol de 40 cm et un angle de rampe de 25° à l'avant et à l'arrière, réduisant ainsi le risque de dommages au niveau des pièces fragiles du véhicule. Cette garde au sol élevée offre une grande liberté pour des applications tout-terrain/de construction spécifiques.





Le pare-chocs robuste en 3 parties en acier et la plaque de protection du radiateur sont très résistants, ce qui réduit le risque de dommages au niveau des pièces plus fragiles situées à l'avant du véhicule. Le pare-chocs est également équipé de quatre phares à LED de série : deux feux de route et deux feux antibrouillard.

Configuration flexible pour une personnalisation facile

Le travail du carrossier est encore simplifié grâce à la disposition très flexible des composants du châssis, par exemple le boîtier de batterie et les réservoirs d'air, mais aussi grâce à la gamme étendue de prises de force, de modules de fixation de carrosserie et de jonctions électriques.

Marchepied et marchepied pivotant en option pour faciliter l'accès

Le XDC/XFC est proposé avec deux ou trois marchepieds au choix. En cas de demande spécifique d'un client, un marchepied flexible en option peut être fourni.

Applications spécialisées

Les applications spécialisées nécessitent des camions spécialisés. Chacun de nos camions porteurs pour applications spécialisées intègre une conception dédiée qui lui permet de remplir ses missions de manière efficace et productive. En outre, nous proposons des camions parfaitement adaptés aux applications intensives les plus exigeantes, telles que le dépannage et le transport lourd.

- DÉPANNAGE DE CAMIONS
- TRANSPORT LOURD (XG+)



CROCHET DE LEVAGE

Les camions Nouvelle Génération DAF avec système de crochet de levage peuvent être dotés d'un châssis robuste et d'un pare-chocs robuste en 3 parties. Les puissantes chaînes cinématiques garantissent une utilisation et une disponibilité optimales du véhicule, quels que soient l'environnement ou la situation.

- EXCELLENTE MANIABILITÉ
- VISION DIRECTE OPTIMALE
- CHÂSSIS PARFAITEMENT PRÉPARÉ POUR MONTER UNE CARROSSERIE
- MÉCANIQUEMENT ET ÉLECTRONIQUEMENT



BENNE

Avec leur châssis extrêmement robuste et leur chaîne cinématique puissante, les camions Nouvelle Génération DAF XDC/XFC sont parfaitement adaptés aux superstructures à benne, conçues pour accomplir les tâches les plus difficiles sur tous les terrains.

- ROBUSTESSE EXTRÊME
- EXCELLENTE MANIABILITÉ
- VISION DIRECTE OPTIMALE
- CHÂSSIS PARFAITEMENT PRÉPARÉ POUR MONTER UNE CARROSSERIE
- MÉCANIQUEMENT ET ÉLECTRONIQUEMENT



PORTIQUE À CHÂÎNES

Les nouveaux modèles DAF XD et XF dotés d'une exécution robuste de l'avant du châssis garantissent une conduite confortable dans les situations exigeantes. Avec un pare-chocs en acier en 3 parties, les camions XD/XF sont parfaitement adaptés aux conditions de conduite urbaine difficiles.

- EXCELLENTE MANIABILITÉ
- VISION DIRECTE OPTIMALE
- CHÂSSIS PARFAITEMENT PRÉPARÉ POUR MONTER UNE CARROSSERIE
- MÉCANIQUEMENT ET ÉLECTRONIQUEMENT



PLATEAU ET GRUE

Idéal pour la livraison de matériaux de construction dans un emplacement étroit sur un chantier de construction, le Plateau avec grue XDC/XFC offre une maniabilité maximale et un châssis robuste pour permettre des charges utiles plus élevées. Conçue dans une optique de polyvalence extrême, la grue peut être placée derrière la cabine ou à l'arrière du châssis, ou encore personnalisée.

- RAYON DE BRAQUAGE RÉDUIT
- PARE-CHOC ROBUSTE EN ACIER EN 3 PARTIES
- VISION DIRECTE OPTIMALE

MALAXEUR À BÉTON

Les conducteurs de malaxeurs à béton peuvent entrer et sortir de leur cabine une quarantaine de fois par jour, ils ont donc besoin de pouvoir y accéder facilement. Le modèle XD surbaissé est parfaitement adapté à cet usage. Tout comme le XF sur route, il est équipé en option d'un avant robuste associé à un pare-chocs solide. Ces configurations 6x4/8x4 sont également disponibles en versions tout-terrain XDC/XFC. Tous les modèles sont équipés d'un châssis de véhicule léger et d'une structure de cabine robuste, et offrent une charge utile élevée et une disponibilité maximale. Les chaînes cinématiques optimisées garantissent une conduite tout en douceur, même sur terrain accidenté.

- EXCELLENTE MOTRICITÉ SUR LES TERRAINS DIFFICILES
- FAIBLE POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ POUR UNE CHARGE UTILE MAXIMALE
- ANGLE D'APPROCHE AVANT ÉLEVÉ



L'avenir de
la voirie



Répondre à toutes les exigences

Les véhicules de voirie circulent souvent dans des environnements très fréquentés et dans des rues étroites. La maniabilité et la sécurité sont donc des caractéristiques essentielles. Aujourd'hui, cependant, le faible niveau sonore et le faible niveau d'émissions sont des aspects tout aussi importants, car la tendance vers des villes intelligentes et durables ainsi qu'une législation de plus en plus stricte augmentent la demande de véhicules respectueux de l'environnement.

Les camions Nouvelle Génération DAF XD et XF sont parfaits pour les applications de voirie. Leur conception pensée pour les carrossiers est équipée de manière à s'adapter à la plus large gamme d'applications possible, des camions-bennes à ordures ménagères aux balayeuses, en passant par les bennes et les portique à chaînes, et même les véhicules « polyvalents » qui peuvent être déployés comme chasse-neige en hiver par exemple. Ils sont proposés avec une sélection de chaînes cinématiques silencieuses mais puissantes et économes en carburant, et sont également disponibles en version électrique.

Les exigences des véhicules de voirie sont extrêmement variées : deux, trois ou quatre essieux, boîte de vitesses robotisée ou entièrement automatique, châssis court ou long, large gamme de PDF pour alimenter la superstructure, etc. Les nouveaux modèles XD et XF permettent de répondre rapidement et efficacement à ces besoins.

Les véhicules de voirie doivent répondre à des exigences spécifiques et rigoureuses, telles que :

- MANIABILITÉ, EN PARTICULIER DANS LES RUES ÉTROITES
- SÉCURITÉ, NOTAMMENT DANS LES ENVIRONNEMENTS URBAINS TRÈS FRÉQUENTÉS
- FONCTIONNEMENT SILENCIEUX
- CHÂSSIS POUR DES CARROSSERIES INTERCHANGEABLES FACILES À RACCORDER
- PLAQUE POUR FIXATIONS AVANT SUPPLÉMENTAIRES

Véhicules de voirie électriques : la solution idéale

Les camions Nouvelle Génération DAF XD et XF peuvent être équipés d'un groupe motopropulseur entièrement électrique PACCAR, ce qui permet de respecter les nouvelles réglementations et de contribuer à des villes plus saines. Les groupes motopropulseurs électriques PACCAR ont été entièrement testés pour offrir des moteurs électriques robustes et une grande autonomie. PACCAR propose également une gamme de systèmes de charge de pointe, incluant la charge embarquée, externe et rapide. Quelle que soit votre configuration opérationnelle, il existe une solution de charge adaptée à vos besoins.



Applications basées sur XD/XF

- BENNE, 3 OU 4 ESSIEUX (AVEC AVANT ROBUSTE)
- CROCHET DE LEVAGE + GRUE (AVEC AVANT ROBUSTE)
- PLATEAU + GRUE (AVEC AVANT ROBUSTE)
- CHARGEUR BASCULANT (AVEC AVANT ROBUSTE)
- VÉHICULE DE VOIRIE À CHARGEMENT LATÉRAL
- VÉHICULE DE VOIRIE À CHARGEMENT ARRIÈRE (AVEC AVANT ROBUSTE)
- BALAYEUSE

Applications basées sur les camions électriques

- CROCHET DE LEVAGE + GRUE (AVEC AVANT ROBUSTE)
- PORTIQUE À CHAÎNES (AVEC AVANT ROBUSTE)
- VÉHICULE DE VOIRIE À CHARGEMENT LATÉRAL
- VÉHICULE DE VOIRIE À CHARGEMENT ARRIÈRE (AVEC AVANT ROBUSTE)
- BALAYEUSE



La révolution en mouvement

Chez DAF Trucks, nous nous considérons comme des pionniers du secteur des transports qui développent des solutions innovantes pour vous permettre de garder une longueur d'avance. Plus récemment, les changements déclenchés par la législation européenne et locale ont permis de faire progresser la transition vers des solutions zéro émission dans de nombreuses villes. Et, grâce à notre engagement de longue date à initier des transports plus durables, nous sommes prêts pour ce changement.

Nous vous soutenons avec des camions électriques

Les derniers ajouts à notre gamme sont des groupes motopropulseurs électriques de pointe avec une autonomie pouvant atteindre 500 kilomètres en une seule charge. Ils constituent la solution idéale pour les municipalités d'aujourd'hui, soucieuses de l'environnement.

Des conseils d'experts tout au long de la transition

Vous pouvez avoir la certitude que le passage aux solutions zéro émission ne changera pas notre objectif principal : vous offrir les meilleurs camions en termes de confort, de maniabilité et d'efficacité, ainsi que le meilleur service et le meilleur support. Nous sommes prêts à vous guider tout au long de cette période de transition, non seulement en vous proposant des camions entièrement électriques, mais également en vous dispensant les meilleurs conseils pour convertir votre activité vers l'électrique. Pour commencer, nous pouvons vous aider avec des simulations d'itinéraire très avancées et une gamme de solutions de recharge combinées à des services connectés.



ELECTRIC

DAF

350

ELECTRIC

DAF

START THE FUTURE

La sécurité
du futur



Sécurité inégalée

Les modèles Nouvelle Génération DAF sont appréciés pour leur grand pare-brise et leurs vitres latérales, ainsi que pour leurs ceintures de caisse ultra-basses qui offrent une visibilité directe inégalée.

Une vitre de porte Vision est disponible en option. Associée au siège passager rabattable, elle offre une vue dégagée des ouvriers de chantier et des piétons à côté du camion, côté passager.



Tableau de bord DAF Vision pour une vue panoramique exceptionnelle

Le tableau de bord Vision est profilé vers le pare-brise côté passager, où il offre une visibilité directe exceptionnelle. Cette fonction est proposée de série sur tous les modèles.

Fini les angles morts avec le Système de vision numérique DAF

Pour une visibilité indirecte inégalée, ces camions peuvent être équipés du système de vision numérique DAF, qui remplace les rétroviseurs principaux et grand angle. En outre, l'ajout du nouveau Système DAF Corner View élimine complètement les angles morts autour du camion.

Éclairage extérieur LED intégral

L'éclairage extérieur LED intégral, proposé de série sur tous les modèles, y compris les nouveaux XDC et XFC, contribue également à renforcer la sécurité. L'éclairage LED permet également de réduire les coûts d'exploitation.

Fonctions intelligentes pour une sécurité active

Tous les camions Nouvelle Génération DAF sont équipés d'une gamme de fonctions destinées à optimiser la sécurité active : frein de stationnement assisté, assistant de détection de sortie de voie (LDWA) et City Turn Assist. Le système de freinage d'urgence avancé de dernière génération avertit d'un risque d'une collision avec des objets fixes et en mouvement pendant la conduite à des vitesses allant jusqu'à 80 km/h. Les modèles Nouvelle Génération DAF sont également équipés en option du frein de stationnement électronique DAF pour une commande intelligente du frein de stationnement. Le frein de remorque à faible vitesse assure un accouplement et un désaccouplement sûrs de la remorque. Le frein de stationnement assisté fournit une force de freinage de stationnement supplémentaire, afin d'aider le conducteur dans diverses situations.

En plus des fonctions de sécurité active intelligentes, destinées à la prévention des accidents, ces véhicules sont également dotés de nombreuses fonctions de sécurité passive, au cas où.

- FREINAGE ASSISTÉ
- ASSISTANT DE DÉTECTION DE SORTIE DE VOIE
- CITY TURN ASSIST
- SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AVANCÉ
- SIGNAL SONORE DE RECU AVEC INTERRUPTEUR DE DÉRIVATION





Cabine extrêmement robuste

Comme tous les véhicules Nouvelle Génération DAF, ces modèles intègrent la technologie de solidité de la cabine la plus avancée, qui dépasse même les dernières réglementations dans ce domaine. La structure solide de la cabine est la plus robuste du marché, protégeant les occupants du véhicule des impacts de tous les côtés. Des absorbeurs de choc exclusifs sont intégrés dans la cloison. De plus, les zones de collision arrière sont entièrement intégrées à l'arrière de la cabine pour une protection contre les charges en mouvement. Enfin, le tableau de bord comprend des zones d'absorption des chocs pour protéger les genoux du conducteur.

Systèmes de déplacement innovants pour une protection accrue du conducteur

Les camions Nouvelle Génération DAF sont équipés de notre système Programmed Cab Displacement (ProCaDis). Cette innovation brevetée permet un déplacement de la cabine de 40 cm en cas d'accident, ce qui l'empêche de se détacher du châssis. Ainsi, le système maintient la structure de la cabine et assure un espace de survie suffisant pour les occupants du véhicule.

Les nouveaux camions DAF intègrent également une autre de nos inventions, le système de déformation contrôlée de la colonne de direction (CoDeS). En cas de collision avec une remorque, ce système ingénieux réduit l'impact sur la poitrine du conducteur. Il offre également une protection optimale de la tête et augmente rapidement l'espace de survie du conducteur.



L'efficiency
du futur

Installation efficace des carrosseries

DAF collabore constamment avec les principaux carrossiers pour garantir un niveau de qualité, d'efficacité et de disponibilité maximal des véhicules. Les combinaisons camion/superstructure prédéterminées de manière optimale accélèrent le processus de commande, ce qui permet de livrer plus rapidement que jamais les premiers véhicules complètement montés.

Pour une installation efficace des carrosseries, les nouveaux camions sont disponibles avec une vaste gamme de modules de fixation de carrosserie en sortie d'usine. Pour simplifier le travail des carrossiers, les camions peuvent également être dotés d'une large gamme de prises de force (PDF) sur volant moteur, sur boîtes de vitesses et sur moteurs. La disposition des composants du châssis tels que le système de post-traitement des émissions (EAS), le boîtier de batterie et les réservoirs d'AdBlue® et de carburant est variable, pour fournir aux carrossiers une flexibilité maximale en réponse aux exigences des clients. En outre, les camions offrent une large gamme d'options pour contrôler l'équipement depuis la cabine, soit par des moyens analogiques, soit via bus CAN.

Modélisation 3D pour une configuration optimale

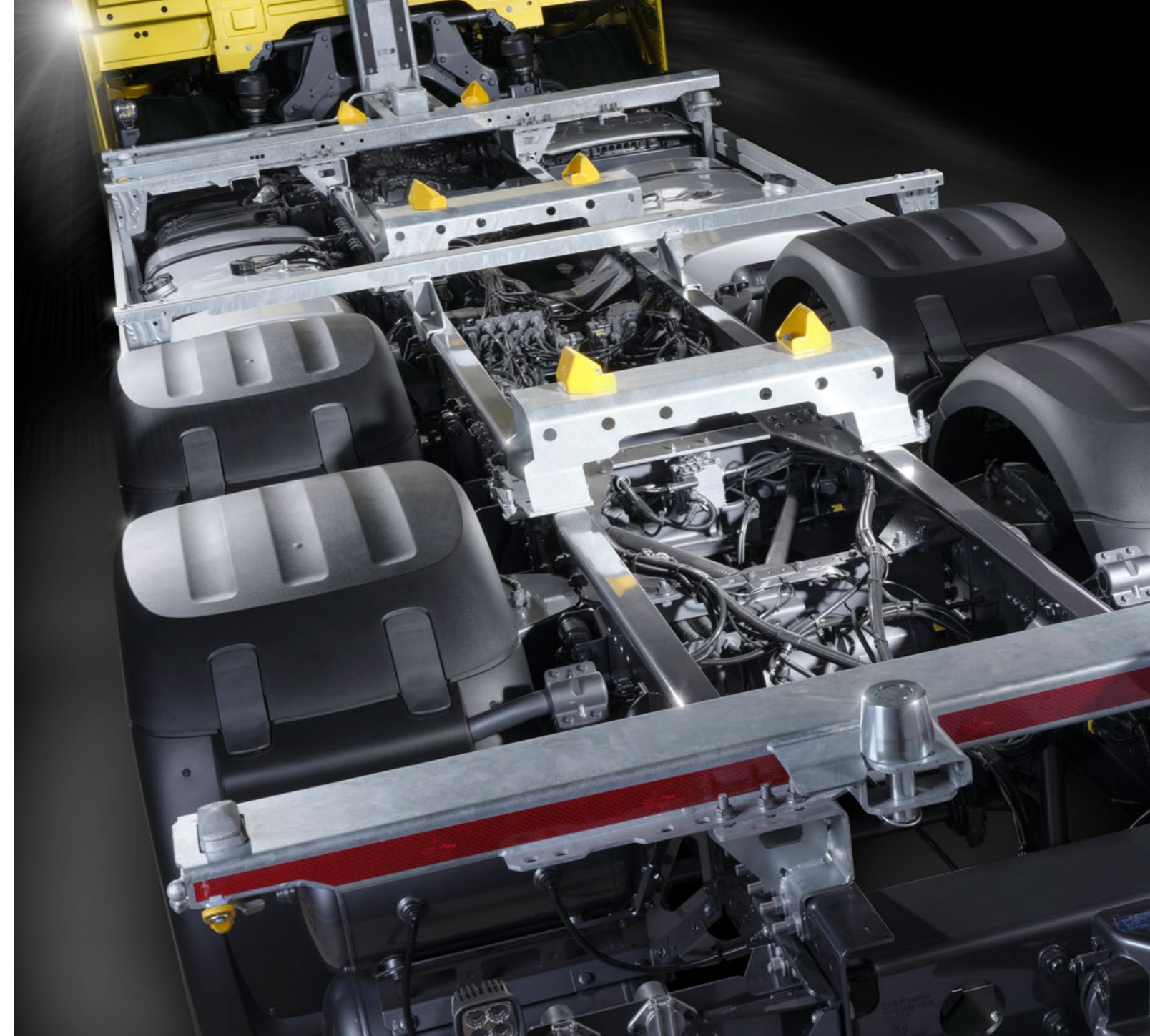
DAF propose une suite complète de systèmes intégrés conçus pour aider les clients, les distributeurs et les carrossiers pendant le processus de configuration du véhicule. Le Configurateur de camions en ligne de DAF permet aux clients de se familiariser avec notre gamme de camions et toutes les options disponibles en consultant les sélections appliquées à un modèle 3D précis du véhicule de leur choix. Grâce à cet outil puissant, la configuration du châssis et de la carrosserie peut être optimisée avant le processus de construction. Cela facilite non seulement le montage du châssis et de la carrosserie, mais également l'intégration logicielle pour simplifier le partage des données et la communication entre le distributeur DAF, le carrossier et le client.

Technologie « Plug and Play » pour une adaptation parfaite

Le résultat de notre collaboration renforcée avec les carrossiers est un processus transparent, où les spécifications souhaitées sont disponibles en un clic. Une interaction complète avec la carrosserie via les commandes du tableau de bord et une large gamme de symboles informatifs sur l'affichage numérique du camion se traduisent par un processus simplifié, une incroyable fonctionnalité intégrée et la garantie de la livraison d'un camion parfaitement configuré.

Plus d'espace pour les soupapes de commande de benne et de carrosserie

Les soupapes de commande de benne et de carrosserie, que le conducteur du camion actionne pour basculer la carrosserie, retirer le crochet de levage et effectuer d'autres actions, sont souvent montées sur le côté gauche du siège. Un espace supplémentaire a été prévu pour les soupapes de commande de benne sur le nouveau XD/XF.



Des performances exceptionnelles

Nouvelles variantes du système de post-traitement des émissions

L'EAS constitue la partie la plus importante du système d'échappement. Il est normalement monté sur le châssis, juste derrière la cabine. DAF propose un certain nombre de variantes, telles que le montage de l'EAS derrière deuxième essieu avant directeur, plutôt qu'entre le premier et le deuxième essieux. Cela crée un espace supplémentaire pour les pieds de support de grue à l'avant. Pour un camion 8x4, il existe deux possibilités :

■ ÉCHAPPEMENT VERTICAL AVEC EAS ENTRE LE PREMIER ET LE DEUXIÈME ESSIEUX AVANT DIRECTEURS

■ ÉCHAPPEMENT HORIZONTAL AVEC EAS DERRIÈRE LE DEUXIÈME ESSIEU DIRECTEUR

Prise d'air à usage intensif pour un air plus propre

Les véhicules de construction sont souvent utilisés dans des environnements extrêmement poussiéreux. Les modèles Nouvelle Génération tout-terrain peuvent être équipés d'une prise d'air à usage intensif derrière la cabine. Cela garantit une arrivée d'air propre dans le filtre à air et le moteur.

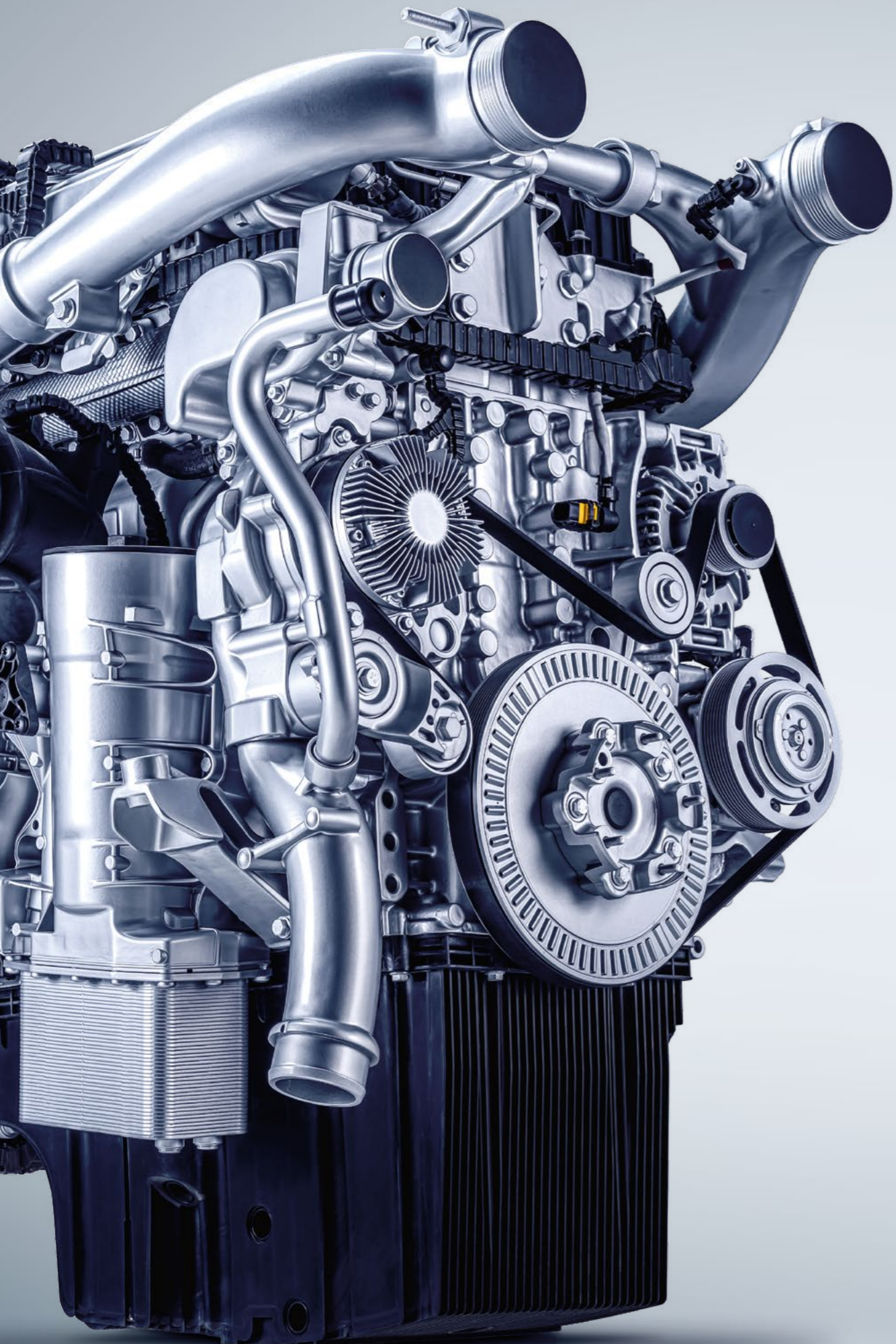
Packs de batteries faciles à intégrer

Grâce à une intégration flexible et modulaire des batteries sur le châssis, les modèles Nouvelle Génération DAF XD et XF Electric offrent aux carrossiers une facilité d'utilisation inégalée. Les batteries peuvent être positionnées de manière optimale en fonction de l'application du véhicule, laissant un espace suffisant pour les superstructures à chargeur latéral et les pieds de support de grue, par exemple. Une PTO électronique 650 V est disponible en option pour alimenter des équipements auxiliaires tels qu'une installation de refroidissement électrique pour le transport à température contrôlée ou une grue électrohydraulique. Cela évite d'avoir à recourir à un générateur séparé.

Signaux et avertissements

Les camions sont dotés de huit emplacements d'avertissement intégrés et entièrement personnalisables permettant aux carrossiers d'y ajouter du texte. Tout avertissement provenant de la carrosserie est ainsi affiché exactement de la même manière que les avertissements du camion. Cela facilite l'utilisation pour le conducteur.





Des moteurs puissants qui frappent fort

Nos moteurs PACCAR MX-11 et MX-13 présentent de nombreuses innovations pour une efficacité inégalée. Les moteurs PACCAR MX-11 et MX-13 avec MultiTorque offrent un couple plus élevé de 50 à 100 Nm sur le rapport le plus élevé. La version haut de gamme de 390 kW / 530 ch fournit 2 550 Nm à chaque rapport et 2 700 Nm au sur le dernier rapport. Un nouveau turbocompresseur permet un abaissement de régime supplémentaire avec un couple maximal disponible à partir de seulement 900 tr/min. Le frein moteur MX Engine Brake amélioré offre jusqu'à 20 % de puissance de freinage en plus et aux régimes les plus bas.

Boîte de vitesses automatisée Traxon pour des changements de vitesse rapides

Alors que tous les véhicules diesel DAF sont équipés d'une boîte de vitesses automatisée Traxon de série, les modèles dédiés à la construction sont dotés d'un mode tout-terrain spécial pour des performances de changement de vitesse optimales sur terrain difficile. Les changements de vitesse sont extrêmement rapides et à des régimes moteur élevés afin de préserver la vitesse sur les terrains lourds ou vallonnés.

Les conditions glissantes reléguées aux oubliettes

Tous les modèles Nouvelle Génération DAF sont dotés de deux nouvelles fonctionnalités : « ASR Off » (ASR désactivé) et « Rock Free ». Elles facilitent considérablement le déplacement dans des conditions glissantes. Le mode Rock Free est disponible en option sur tous les véhicules Nouvelle Génération DAF équipés d'un logiciel tout-terrain. Cette fonction permet de déplacer le camion vers l'arrière et vers l'avant pour créer un élan, et de dégager le véhicule dans les rares cas où il resterait coincé. La fonction Rock Free s'actionne via un interrupteur situé sur le tableau de bord.

Des moteurs électriques à la pointe du progrès

Les municipalités d'aujourd'hui, soucieuses de l'environnement, ont besoin d'une solution entièrement électrique. C'est pourquoi notre nouvelle gamme comprend également des moteurs électriques PACCAR EX-D1 et PACCAR EX-D2 à aimant permanent, efficaces et fiables, offrant des puissances allant de 170 kW/230 cv à 350 kW/480 cv. Pour adapter parfaitement vos véhicules électriques à vos besoins et à votre application, une gamme complète de batteries de 2 à 5 chaînes est disponible et permet d'atteindre une autonomie zéro émission supérieure à 500 kilomètres en une seule recharge. Par conséquent, grâce à une planification optimale du véhicule et de la charge, les camions peuvent atteindre le chiffre impressionnant de 1 000 kilomètres par jour en tout électrique.

Charge rapide en courant continu de série et en courant alternatif en option

Les modèles Nouvelle Génération XD Electric et XF Electric peuvent être chargés rapidement avec des puissances pouvant atteindre 325 kW. Cela permet à un pack de batterie de 3 chaînes de passer de 0 à 80 % de sa capacité en à peine plus de 45 minutes. Même le plus gros pack de batterie peut passer de 0 % à 100 % de charge en moins de 2 heures. Un chargeur embarqué en option permet une charge de courant CA jusqu'à 22 kW. Cela offre la plus grande flexibilité d'utilisation du véhicule, même dans les zones reculées.

Le confort de
conduite du futur



TRANSLATE

Un confort de conduite exceptionnel

Le confort haut de gamme offert au conducteur commence par une excellente accessibilité de la cabine, grâce à des marchepieds bien positionnés et à un volant qui peut être placé en position verticale lorsque le véhicule est en stationnement. Les plages de réglage des sièges et du volant sont inédites, tout comme l'espace global disponible dans la cabine et son espace de rangement. La Day Cab est équipée de série d'un espace intérieur étendu.

Tous les véhicules de la gamme Nouvelle Génération sont dotés d'un tableau de bord remarquable qui comprend un combiné d'instruments entièrement numérique et un système d'infodivertissement embarqué (I.V.I.). Le châssis avant entièrement repensé et la nouvelle suspension de cabine offrent une conduite et une maniabilité supérieures.

Un troisième siège confortable

Pour la Day Cab, le troisième siège rabattable au milieu, souvent utilisé dans les applications de voirie telles que les véhicules de ramassage des ordures, occupe un espace minimal dans le camion et a été conçu pour offrir un confort d'assise élevé. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il peut être replié, ce qui permet de dégager l'espace sur le tunnel moteur. Il s'agit d'une configuration exceptionnelle, car les camions sont généralement équipés d'un troisième siège fixe. Le troisième siège est disponible en deux versions pour prendre en compte les différentes hauteurs de tunnel.

Housse de siège en vinyle durable

Un espace de travail propre est un autre aspect important pour le confort du conducteur. C'est pourquoi des revêtements de paroi et des housses de siège en vinyle faciles à nettoyer sont disponibles en option en sortie d'usine. Ainsi, les parois et les sièges peuvent être nettoyés facilement après avoir été exposés à des vêtements mouillés, au sable, à la poussière et à la saleté. Les housses de siège en vinyle ultra-résistantes peuvent être installées sur les sièges normaux ainsi que sur le troisième siège rabattable.





Services DAF

Les camions Nouvelle Génération DAF ont amélioré beaucoup d'aspects en matière d'efficacité, de sécurité et de confort de conduite, mais certaines choses restent immuables : DAF propose toujours une solution de transport globale grâce à un éventail de services professionnels qui vous permettent de choisir le bon véhicule, de garantir son financement et de maintenir l'efficacité optimale de votre flotte.

Les solutions DAF au service du succès de votre entreprise

Profitez de la simplicité et de l'efficacité avec les solutions DAF. Que vous souhaitiez bénéficier du meilleur prix global pour votre camion, d'un nouveau contrat de location ou que vous souhaitiez optimiser la disponibilité de votre flotte, nous vous aiderons à trouver la solution qui garantira la réussite de votre entreprise. Découvrez ce que nous proposons...

DAF MultiSupport premium service plans

La priorité numéro un de DAF est de maintenir votre camion en bon état et dans les délais. Si votre camion rencontre des difficultés, nous pouvons vous aider. Grâce à notre Service MultiSupport DAF haut de gamme, vous n'avez plus à vous soucier de l'entretien. Nos plans fournissent une couverture nationale dans les centres d'entretien des distributeurs DAF agréés. Choisissez notre offre Flex Care complète avec Uptime Plus pour garantir une couverture complète du véhicule, y compris les pièces d'usure, ainsi qu'un service prioritaire et une compensation financière en cas de panne.

PACCAR Financial

Complétez votre offre de services avec le fournisseur de services financiers interne de DAF, PACCAR Financial. Fort de six décennies d'expérience mondiale dans les solutions financières personnalisées pour le secteur du transport, PACCAR Financial est votre partenaire idéal pour le financement des camions, des superstructures et des remorques. Combinez PACCAR Financial avec l'entretien MultiSupport DAF et des services supplémentaires tels que l'assurance, les taxes et l'entretien des pneus. Payez l'intégralité du forfait en une seule fois par mois pour vous faciliter la vie.

PACCAR Parts

En plus des pièces DAF et organes du moteur PACCAR d'origine, PACCAR Parts fournit plus de 80 000 pièces TRP Truck & Trailer universelles pour toutes les marques de camions et remorques, y compris les fournitures d'atelier. Le Webshop DAF vous permet de commander facilement des pièces DAF et TRP en ligne, ce qui vous fait gagner du temps et de l'argent. Avec ses centres de distribution aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, en Hongrie et en Espagne, PACCAR Parts livre les commandes en 24 heures dans toute l'Europe. La disponibilité des pièces est l'une des plus élevées du secteur, garantissant ainsi une disponibilité maximale de votre camion. Les membres du programme de fidélité bénéficient également d'offres spéciales et de remises, ainsi que de mises à jour sur les tendances et les contenus professionnels intéressants.

DAF ITS

Les accidents et les pannes sont inévitables dans le secteur du transport, même avec les meilleurs camions. Il est donc bon de savoir que le service d'assistance International Truck Service (ITS) de DAF est joignable sur simple appel téléphonique. Vous pouvez demander de l'aide facilement, où que vous soyez en Europe. Le service est disponible auprès de mécaniciens locaux qui sont entièrement dévoués à remettre rapidement votre camion sur la route, 24 heures sur 24, 365 jours par an.

Réseau de distributeurs DAF

Avec notre vaste réseau de points de vente et de centres d'entretien, il y a toujours un représentant DAF à proximité pour vous offrir un service d'excellence pendant toute la durée de vie de votre camion. Les mécaniciens DAF très qualifiés connaissent parfaitement votre véhicule, garantissant ainsi des réparations et un entretien

rapides et efficaces, avec des pièces et accessoires d'origine PACCAR, DAF et TRP. Vous avez ainsi l'assurance d'une disponibilité maximale du véhicule et d'une valeur résiduelle élevée.

Services connectés internationaux

Dans notre quête d'efficacité des transports, le nouveau système de gestion de flotte DAF Connect vous donne un aperçu en temps réel des performances de vos camions et des conducteurs. Un tableau de bord intuitif et personnalisable fournit des informations claires sur l'emplacement du véhicule, sa consommation de carburant, son kilométrage, l'utilisation de la flotte et le temps d'inactivité. Il fournit des rapports complets sur la consommation de carburant, à l'aide de données récentes mais également de données historiques. Il vous permet aussi de comparer les véhicules et les conducteurs. La fonction Live Fleet View vous donne des informations précises sur l'emplacement des camions afin de permettre une planification optimale de la flotte, y compris les distances, les itinéraires et la durée de conduite. Vous pouvez également recevoir des alertes définies automatiquement lorsque des écarts sont constatés sur des paramètres tels que la vitesse, l'itinéraire, l'emplacement et la consommation de carburant, de façon à pouvoir prendre des mesures immédiates. En optimisant la disponibilité des véhicules, en réduisant les coûts d'exploitation et en améliorant l'efficacité logistique, DAF Connect maximise votre rentabilité au kilomètre.

DAF Driver Academy

Les conducteurs sont indispensables pour obtenir les meilleurs résultats en matière de sécurité et d'efficacité. Les cours de formation des conducteurs DAF les aident à comprendre tous les systèmes de sécurité et d'économie de carburant afin qu'ils puissent les exploiter de manière optimale. Les conducteurs qui suivent nos formations réalisent jusqu'à 10 % d'économies et endommagent moins le véhicule à court terme.










DAF Accessoires

Avec les nouveaux Accessoires DAF, vous pouvez ajouter la touche finale à votre camion idéal. Découvrez en ligne les accessoires qui répondent à vos propres besoins et qui feront du modèle Nouvelle Génération DAF votre DAF. www.startthefuture.com/accessories

Extérieur personnalisable

Outre l'intérieur de la cabine, vous pouvez également personnaliser l'extérieur en fonction de vos propres goûts et besoins. Les parois latérales, les phares LED, les rétroviseurs et les caméras peuvent être personnalisés pour plus de sécurité, d'efficacité et de style.

Style de paroi latérale

	Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
COULEUR DE LA CARROSSERIE			
PANNEAU LATÉRAL, MASQUE NOIR			
PANNEAU LATÉRAL, MASQUE NOIR ET VITRE CÔTÉ PASSAGER			

Phares



ÉCLAIRAGE LED



ÉCLAIRAGE LED AVEC FEU ANTIBROUILLARD



ÉCLAIRAGE LED AVEC ÉCLAIRAGE D'ANGLE ET FEU ANTIBROUILLARD

Rétroviseurs / Système de vision numérique DAF



RÉTROVISEURS



RÉTROVISEURS ET CORNER VIEW



CAMÉRAS ET CORNER VIEW

Porte passager



DE SÉRIE



PORTE VISION

Définissez votre propre style

Les options de style des camions Nouvelle Génération DAF vous permettent d'exprimer votre touche personnelle à l'intérieur de la cabine. Choisissez parmi deux palettes de couleurs attrayantes : sombre et chaleureuse, ou lumineuse et luxueuse. Choisissez parmi trois panneaux décoratifs : Natura avec un aspect bois sophistiqué haut de gamme, Argenta avec son élégante finition argentée ou Hexagon qui arbore des motifs plus sombres et raffinés. Quel que soit votre choix, l'intérieur de la cabine arborera un style ultra moderne et haut de gamme, en totale harmonie avec le reste du camion. La cohésion parfaite entre style et fonctionnalité.

Revêtement de la paroi de la cabine

Le revêtement de paroi de cabine de série est composé de textile, ce qui garantit de bonnes qualités antibruit. Toutefois, pour les véhicules de construction, le PVC, beaucoup plus facile à nettoyer, est disponible en option.

Options pour l'intérieur

	Sleeper High Cab	Sleeper Cab	Day Cab
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	○	○	■
NATURA	○	○	○

■ De série ○ En option



HEXAGON

Sièges



TISSU



ALCANTARA



CUIR



ARGENTA



NATURA

Spécifications

Performances

XD/XDC

XD 300 MX-11 (220 kW / 299 hp)
XD 340 MX-11 (251 kW / 341 hp)
XD 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)
XD 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)
XD 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)



XF/XFC

XF 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)
XF 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)
XF 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)
XF 430 MX-13 (315 kW / 428 hp)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 hp)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 hp)



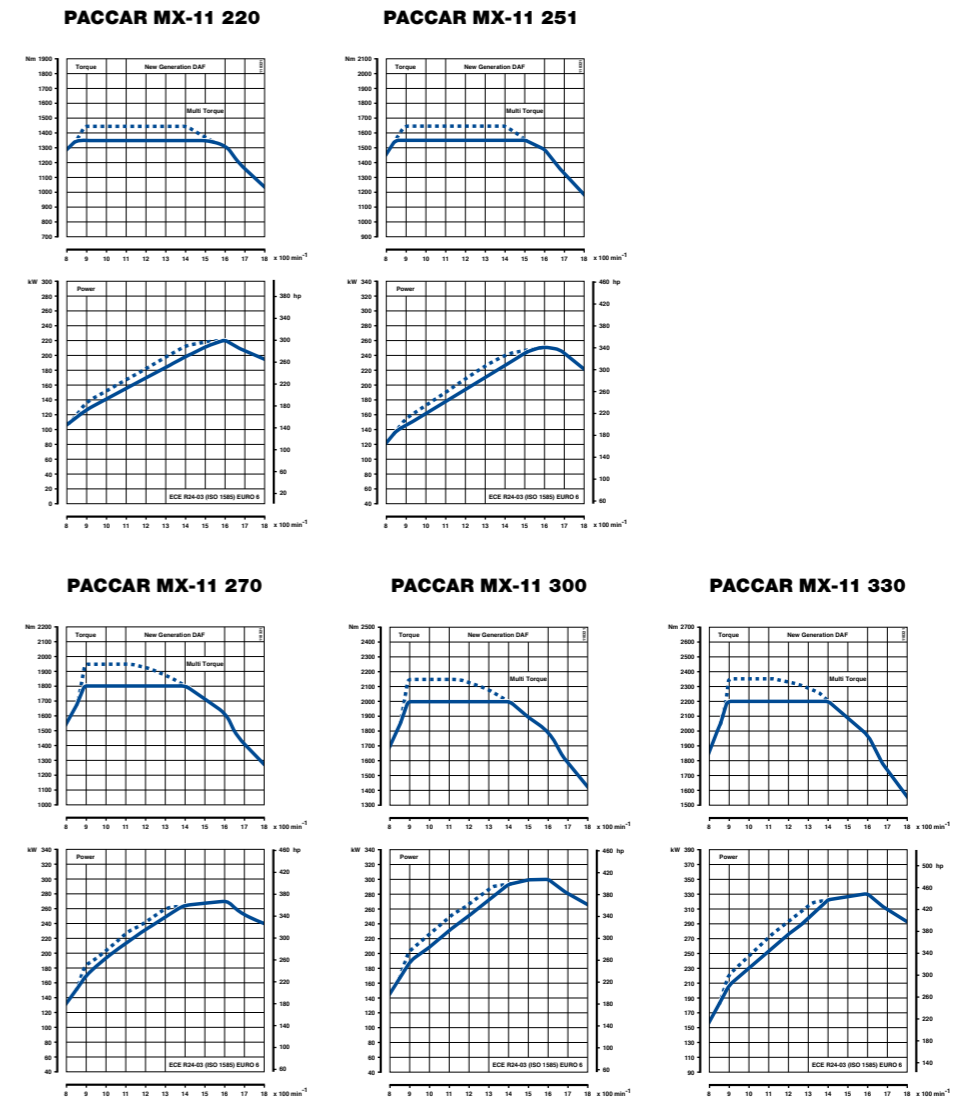
PERFORMANCE	MX-11 220	MX-11 251
Puissance au régime nominal	220 kW / 299 ch à 1 600 tr/min	251 kW / 341 ch à 1 675 tr/min
ECE R24-03/ISO 1585		
Couple	1 450 Nm à 900-1 400 tr/min	1 350 Nm à 850-1 500 tr/min
ECE R24-03/ISO 1585	1 650 Nm à 900-1 400 tr/min	1 550 Nm à 850-1 500 tr/min
Régime de ralenti	550 tr/min	550 tr/min

PERFORMANCE	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Puissance au régime nominal	270 kW / 367 ch à 1 600 tr/min	300 kW / 408 ch à 1 600 tr/min	330 kW / 449 ch à 1 600 tr/min
ECE R24-03/ISO 1585			
Couple	1 950 Nm à 900-1 125 tr/min ¹⁾	2 150 Nm à 900-1 125 tr/min ¹⁾	2 350 Nm à 900-1 125 tr/min ¹⁾
ECE R24-03/ISO 1585	1 650 Nm à 900-1 400 tr/min	1 550 Nm à 850-1 500 tr/min	2 200 Nm à 900-1 400 tr/min
Régime de ralenti	550 tr/min	550 tr/min	550 tr/min

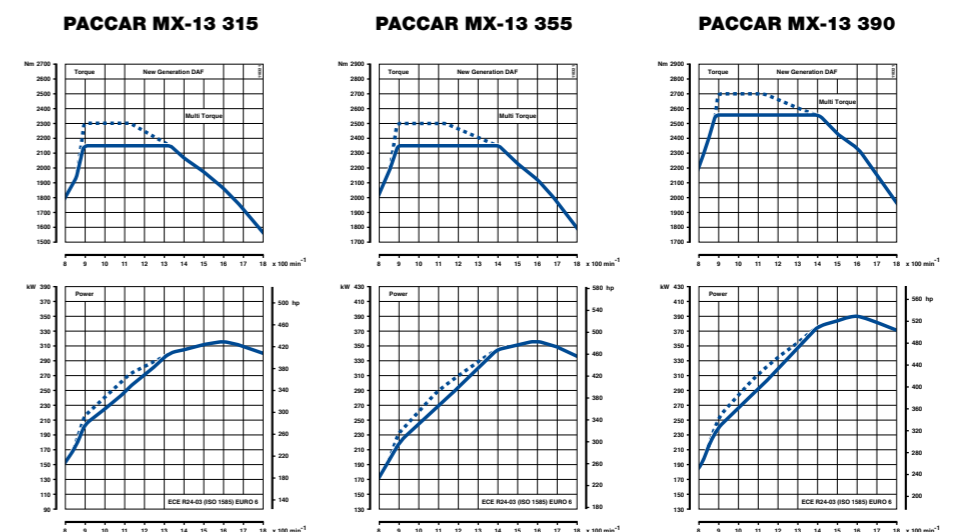
PERFORMANCE	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Puissance au régime nominal	315 kW / 428 ch à 1 600 tr/min	355 kW / 483 ch à 1 600 tr/min	390 kW / 530 ch à 1 675 tr/min
ECE R24-03/ISO 1585			
Couple	2 300 Nm à 900-1 125 tr/min ¹⁾	2 500 Nm à 900-1 125 tr/min ¹⁾	2 700 Nm à 900-1 125 tr/min ¹⁾
ECE R24-03/ISO 1585	2 150 Nm à 900-1 400 tr/min	2 350 Nm à 900-1 400 tr/min	2 550 Nm à 900-1 400 tr/min
Régime de ralenti	550 tr/min	550 tr/min	550 tr/min

¹⁾ dans le rapport le plus élevé pour les boîtes de vitesses à prise directe et dans les deux rapports les plus élevés pour les boîtes de vitesses surmultipliées

PACCAR MX-11



PACCAR MX-13



Configurations d'essieux

Rigid chassis

XD XDC XF XFC XG XG+

Configuration	XD	XDC	XF	XFC	XG	XG+
FA 4x2	▼	●	▼	●	▼	▼
FAR 6x2	▼		▼		▼	▼
FAS 6x2	▼		▼		▼	▼
FAG 6x2	●					
FAN 6x2	▼		▼		▼	▼
FAT 6x4	●	●	●	●		
FAK 8x2	●		●			
FAQ 8x2	●		●			
FAC 8x2	●		●			
FAX 8x2	●		●			
FAD 8x4	●	●	●	●		
FAW 8x4	●		●		●	●

● Essieu moteur ▼ Également disponible en tant que Low Deck

Tractor chassis

XD XDC XF XFC XG XG+

Configuration	XD	XDC	XF	XFC	XG	XG+
FT 4x2	●	●	▼	●	▼	▼
FTP 6x2	●		●		●	●
FTR 6x2	●		●		●	●
FTS 6x2	●		●		●	●
FTG 6x2	●		●		●	●
FTN 6x2	●		●		●	●
FTT 6x4	●	●	●	●	●	●
FTM 8x4			●	●	●	●

● Essieu moteur ▼ Également disponible en tant que Low Deck

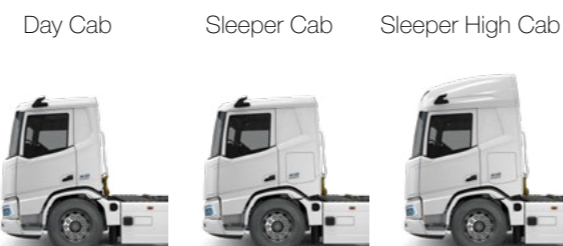
Spécifications électriques

Pack(s) de batterie

XD Electric

XD 170	PACCAR EX-D1 (170 kW)
XD 220	PACCAR EX-D1 (220 kW)
XD 270	PACCAR EX-D1 (270 kW)
XD 270	PACCAR EX-D2 (270 kW)
XD 310	PACCAR EX-D2 (310 kW)
XD 350	PACCAR EX-D2 (350 kW)

	2	3	4	5	Packs
	210	315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
		420	525	525	kWh
		420	525	525	kWh



XF Electric

XF 270	PACCAR EX-D2 (270 kW)
XF 310	PACCAR EX-D2 (310 kW)
XF 350	PACCAR EX-D2 (350 kW)

	3	4	5	Packs
	315	420	525	kWh
		420	525	kWh
		420	525	kWh



Configurations d'essieux

Rigid chassis

	XD	XF
FA 4x2	●	
FAG 6x2	●	
FAN 6x2	●	●

Rigid chassis

	XD	XF
FT 4x2	●	●

● Essieu moteur

Chargeurs PACCAR

Un seul fournisseur

Chez DAF, le développement de camions électriques s'accompagne de la création de solutions de charge dédiées innovantes. Les nouveaux Chargeurs PACCAR présentent la même technologie électronique éprouvée que les véhicules électriques DAF, et offrent le même degré de fiabilité et de polyvalence. Il existe un chargeur pour chaque situation spécifique afin de vous aider à répondre à tous les besoins de votre activité. La gamme de systèmes de charge comprend des stations de charge mobiles compactes et des chargeurs haute puissance, qui permettent de charger la batterie à hauteur de 80 % en seulement 45 minutes. La disponibilité, la qualité, la connectivité et la facilité d'utilisation sont des priorités absolues pour tous les Chargeurs PACCAR.



Plan d'entretien pour une disponibilité maximale

PACCAR Parts propose un plan d'entretien qui garantit une disponibilité maximale, tout spécialement pour les chargeurs de camions électriques à batterie. Le plan inclut non seulement l'entretien planifié et correctif du chargeur, mais également des mises à jour logicielles par liaison radio garantissant une communication continue et sans faille entre le camion et le chargeur. L'accord de niveau de service (SLA) comprend des délais de résolution courts pour les tâches d'entretien correctif en incluant trois niveaux de service au choix.

Sélecteur de chargeur

Le choix du chargeur le mieux adapté à vos besoins est un processus long et complexe. Avez-vous besoin d'un chargeur rapide haute puissance, ou une station de charge mobile plus lente suffit-elle ? Pour en savoir plus sur notre série de chargeurs, scannez le code QR sur cette page. Vous pourrez ainsi obtenir une première indication sur le chargeur qui vous convient !



Fonctions et avantages des Chargeurs PACCAR

- DAF offre une solution de transport 100 % électrique incluant les services et l'infrastructure de charge les mieux adaptés
- Des solutions de charge pour véhicules électriques qui répondent à vos besoins en matière de transport
- Toujours le meilleur choix pour vos modèles LF, XD et XF Electric et les autres véhicules électriques
- Entretien intégral : service complet de deux ans incluant l'assistance 24 h/24 et 7 j/7
- Respect des normes de sécurité les plus élevées



Poursuivez
votre
exploration !

EXPÉRIENCE VIRTUELLE DAF



[VIRTUALEXPRIENCE.DAF.COM](https://virtualexperience.daf.com)

[STARTTHEFUTURE.COM](https://startthefuture.com)

DAF TRUCKS FRANCE
PARIS-NORD II
64-66, rue des Vanesses 95943
Roissy C.D.G.
Téléphone : 01 49 90 80 00
E-mail : info-fr@daftrucks.com
DAF.fr



ISO14001
Environmental
Management System



IATF16949
Quality
Management System

Cette publication n'est fournie qu'à titre indicatif, DAF Trucks N.V. se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des produits. Les produits et services mentionnés sont conformes aux directives européennes en vigueur au moment de leur vente, mais peuvent varier en fonction du pays. Pour obtenir les informations les plus récentes, contactez votre distributeur DAF agréé.